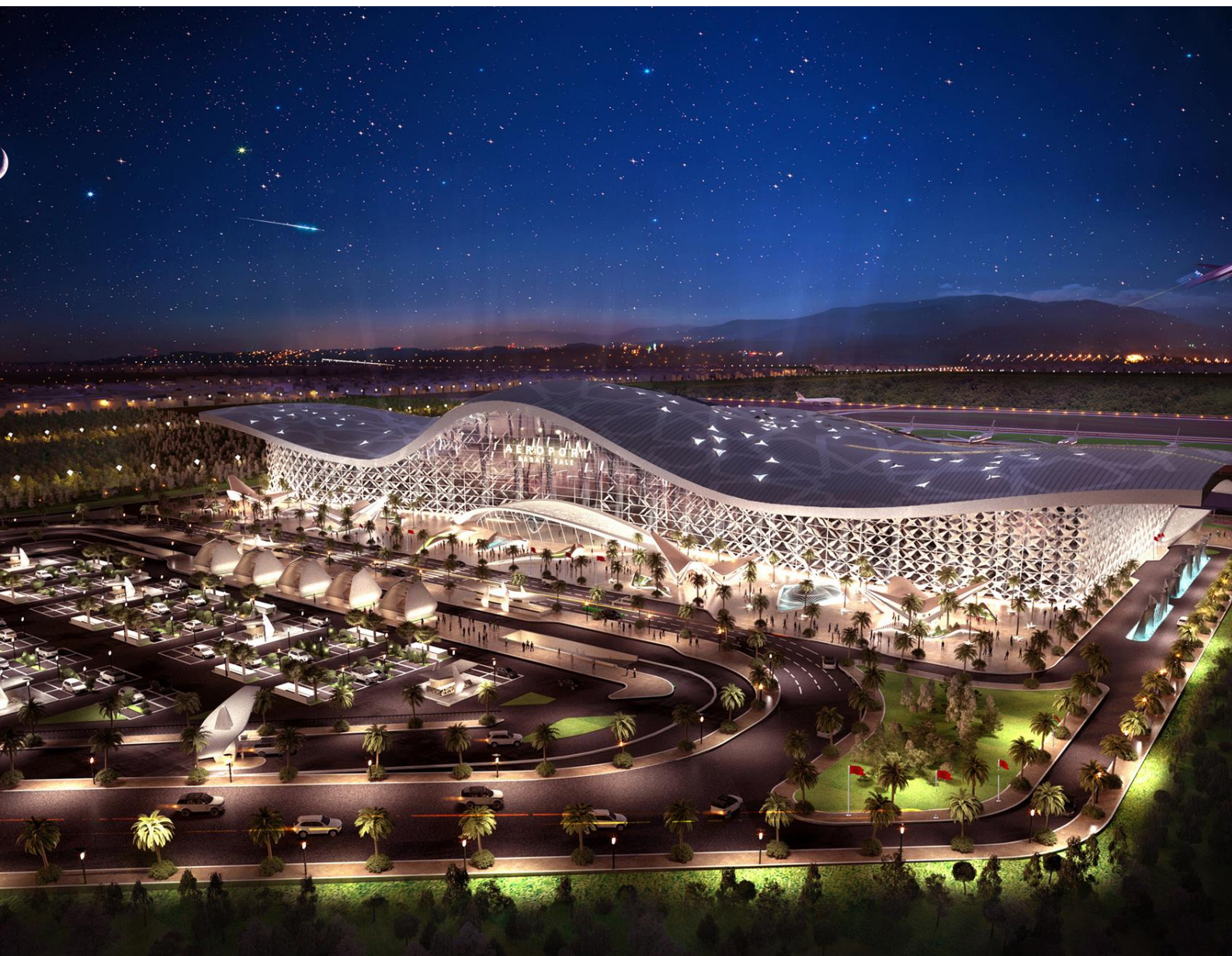




*Communication & Relations Publiques*

## DOSSIER DE PRESSE

# POSE DE LA PREMIERE PIERRE DU PROJET DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TERMINAL A L'AEROPORT RABAT-SALÉ



# **SOMMAIRE**

- I- FICHE SYNTHETIQUE**
- II- SITUATION ACTUELLE**
- III- TRAFIC AERIEN**
- IV- PROJET DE CONSTRUCTION D'UN  
NOUVEAU TERMINAL**
- V- COUT DU PROJET**
- VI- FINANCEMENT DU PROJET**
- VII- PRESENTATION DE LA MAITRISE D'ŒUVRE**
- VIII- PLANNING DE REALISATION**

## **I- FICHE SYNTHETIQUE :**

Sa Majesté le Roi Mohammed que Dieu L'Assiste, a procédé le 19 décembre 2018 à la pose de la première pierre pour la construction d'un nouveau Terminal à l'aéroport Rabat-Salé

Ce projet vise à doter la capitale du Royaume, ville lumière, d'une nouvelle infrastructure aéroportuaire moderne et de référence, d'une superficie de 69 000 m<sup>2</sup>, apportant une capacité d'accueil additionnelle de 4 millions de passagers par an. Ce projet prévoit également la réalisation d'infrastructures aéronautiques et routières.

Ce nouveau terminal, qui vient répondre à la croissance continue du trafic aérien de cet aéroport, sera doté des équipements aéroportuaires de dernière génération conformes aux meilleurs normes et standards internationaux en matière de sûreté et sécurité et de qualité de service.

## II- SITUATION INITIALE :

Situé sur la côte Nord Ouest du Royaume et à l'intérieur du périmètre urbain, l'Aéroport Rabat-Salé s'étend sur une emprise foncière de **1 500 Ha**. Il présente un statut de plateforme mixte civile et militaire.

### BATIMENTS :

- Terminal 1 : d'une superficie de 16 000 m<sup>2</sup> correspondant à une capacité de 1.500.000 passagers/an ;
- Terminal 2 : d'une superficie de 3 600 m<sup>2</sup>, d'une capacité de 360 000 passagers, dédié aux vols Hajj et Omra et aux vols domestiques ;
- Divers bâtiments techniques tels que : tour de contrôle, bloc technique, bâtiment Handling, centrales électriques, catering, hangar fret, bâtiment SLIA...

### INFRASTRUCTURES :

En termes d'infrastructures aéronautiques et routières, l'aéroport Rabat-Salé dispose de :

- Une piste d'envol de **3 500 m x 45 m** équipée d'une **raquette de retournement au seuil RWY21** (l'aéroport peut accueillir les avions de type B 747) ;
- **Trois bretelles de liaison** ;
- Une aire de stationnement Avions de **140 000 m<sup>2</sup>** pouvant recevoir **10** avions moyens courriers, **3** longs courriers et **5** de l'aviation légère ;
- Un parc de stationnement de véhicules d'une capacité de **958** voitures.

### EQUIPEMENTS DE RADIO NAVIGATION :

- ILS - DVOR/DME
- Balisage lumineux haute intensité
- Equipements de télécommunications et de météorologie.

### III- TRAFIC AERIEN :

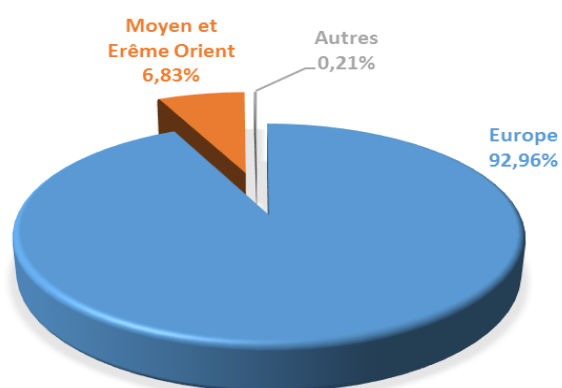
L'aéroport Rabat-Salé a connu un trafic passagers important durant ces dernières années avec un taux d'évolution annuel moyen de **14,03** sur la période 2007-2017.

En 2017, l'aéroport a accueilli 924 686 passagers en hausse de **+5,23%**.

2016		2017		Variations 2017/2016	
Mouvements avions	Passagers	Mouvements avions	Passagers	Mouvements avions	Passagers
6 806	878 695	7 019	924 686	3,13%	5,23%

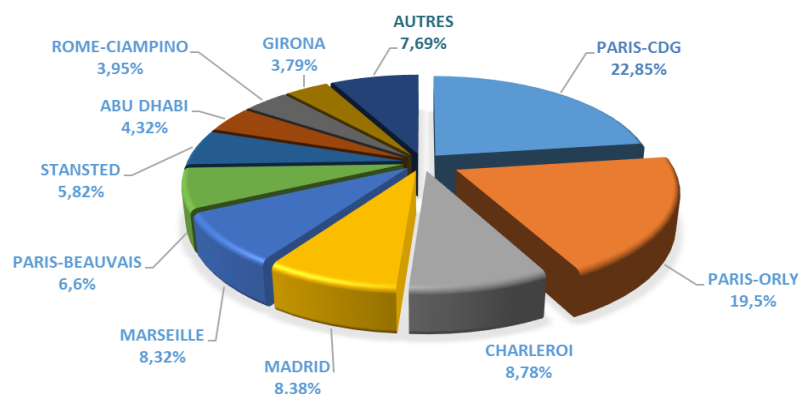
### TRAFIC PASSAGERS DE L'AEROPORT RABAT-SALE (2017/2016) PAR FAISCEAU GEOGRAPHIQUE :

Régions	Passagers		Variation 2017/2016	Parts (%)	
	2016	2017		2016	2017
Europe	823 510	859 601	4,38%	93,72%	92,96%
Moyen et Extrême Orient	51 471	63 133	22,66%	5,86%	6,83%



## Principaux aéroports connectés avec l'aéroport Rabat-Salé en 2017 :

	Aéroports internationaux	Passagers	Parts (%)
Rabat-Salé	PARIS-CDG	1 78 890	22,85%
	PARIS-ORLY	177 151	19,50%
	CHARLEROI	84 045	8,78%
	MADRID	70 421	8,38%
	MARSEILLE	78 812	8,32%
	PARIS-BEAUVAIS	58 379	6,60%
	STANSTED	52 228	5,82%
	ABU DHABI	34 133	4,32%
	ROME-CIAMPINO	37 245	3,95%
	GIRONA	35 441	3,79%

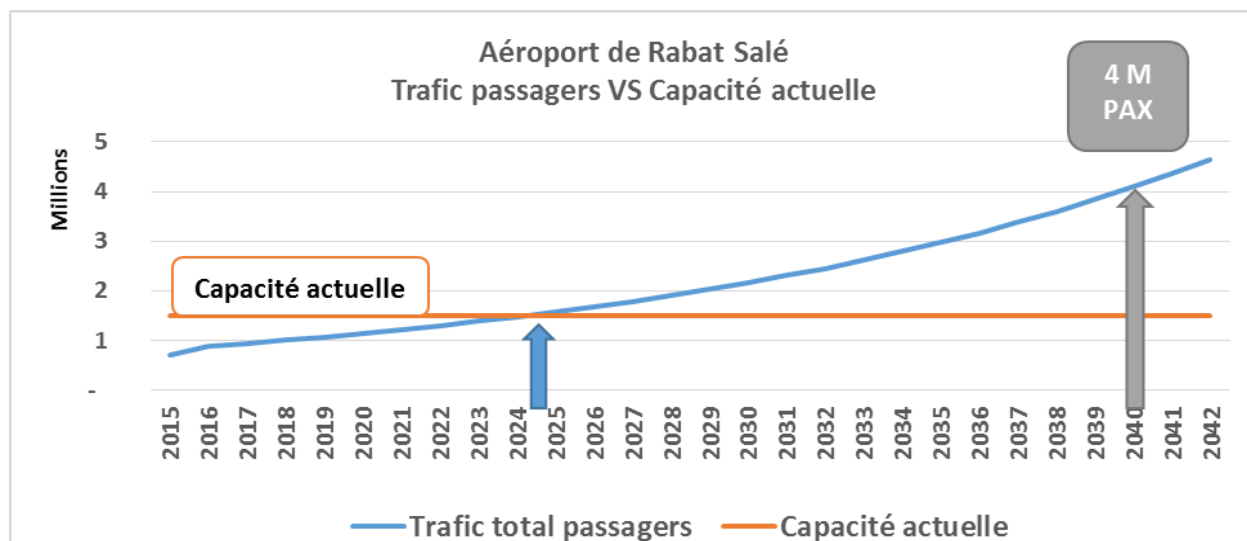


## Trafic aérien (de janvier à novembre 2018) :

Durant la période de janvier à fin novembre 2018, l'aéroport Rabat-Salé a accueilli 903 211 passagers contre 852 014 passagers accueillis à la même période de l'année 2017 avec une évolution de l'ordre de **+6,01%**. En novembre l'aéroport a enregistré une forte hausse de l'ordre de **+20,69%**.

## Projections du trafic aérien :

A l'horizon 2030, les projections du trafic passagers tablent sur un taux de croissance annuel moyen de l'ordre de **6,6%** et ce, selon le scénario de base du Schéma Directeur Aéroportuaire réalisé par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC).



# IV- PROJET DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TERMINAL :

## Consistance du projet :

Ce projet consiste en la réalisation de :

### Bâtiment :

La construction d'un nouveau terminal tout corps d'Etat d'une superficie d'environ 69 000m<sup>2</sup>.  
Ce nouveau terminal est réalisé sur 4 niveaux :

- **Sous-sol** : d'une surface totale de 16 300 m<sup>2</sup>, comprenant :
  - Systèmes automatiques de traitement des bagages ;
  - Zone dédiée aux installations techniques.
  
- **Niveau RDC** : d'une surface d'environ 31 800 m<sup>2</sup>, comprenant :
  - Hall public dont un espace sera dédié l'exposition de maquettes d'avions ;
  - Zone d'enregistrement des passagers et des bagages avec une nouvelle disposition de comptoirs ;
  - Espace dédié à l'inspection filtrage (PIF) ;
  - Hall d'embarquement pour postes éloignés ;
  - Salle livraison bagages ;
  - Espace dédié aux contrôles des passeports à l'arrivée ;
  - Circuits rouge et vert pour le contrôle douanier à l'arrivée.
  
- **Niveau 1** : sur une superficie de 2 500 m<sup>2</sup> dédié au débarquement des passagers par 6 passerelles télescopiques et doté de trottoirs roulants
  
- **Niveau 2** : d'une surface totale de 18 400 m<sup>2</sup>, comprenant :
  - Hall d'embarquement pour les postes au contact ;
  - Galerie commerciale aménagée suivant le nouveau concept de walkthrough commercial ;
  - Espace de restauration et autres services aux passagers.

### Infrastructures :

- Extension du parking avions (6 postes additionnels) et bretelles de liaison ;
- Parking véhicules sur 2 niveaux d'une capacité de 1 300 véhicules.



## V- COUT DU PROJET :

Coût global du projet estimé à : **1 641 Millions de DH HT** réparti comme suit :

Désignation	Estimation des coûts en Millions de DHS
Etudes	85,00
Bâtiment	1 150,00
Aménagement extérieur	150,00
Equipements	170,00
Infrastructures	86,00
Total	1 641,00

## VI- FINANCEMENT DU PROJET :

- Fonds propres ONDA : 596 MDH
- BAD : 825 MDH
- AFD : 220 MDH

## VII- PRESENTATION DE LA MAITRISE D'ŒUVRE :

- Architecte : Abdou Lahlou
- Entreprise : Adjudication en cours
- Bureau d'études techniques : Groupement DEERNS-SPEA
- Bureau de contrôle technique : SOCOTEC
- Bureau de Coordination : CID

## VIII- PLANNING DE REALISATION :

### ETAT D'AVANCEMENT DES ETUDES :

- Etude technique achevée

### ECHEANCIER DE REALISATION DES TRAVAUX

- Date prévisionnelle de commencement des travaux : Janvier 2019
- Délai de réalisation du projet : 27 Mois
- Date prévisionnelle d'achèvement des travaux : Mars 2021
- Date prévisionnelle de mise en service du terminal : Juin 2021