



ملف صحفي

وضع الحجر الأساس لمشروع بناء محطة جوية جديدة بمطار الرباط سلا



الفهرس :

- I- بطاقة ملخصة
- II- الوضعية الحالية
- III- حركة النقل الجوي
- IV- مشروع بناء محطة جوية جديدة
- V- تكلفة المشروع
- VI- تمويل المشروع
- VII- المقاولات المكلفة بإنجاز المشروع
- VIII- البرمجة الزمنية للإنجاز

I- بطاقة ملخصة

تفضل صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده يوم الأربعاء 19 دجنبر 2018، بوضع الحجر الأساس لمشروع بناء محطة جوية جديدة بمطار الرباط-سلا.

يندرج مشروع بناء محطة جوية جديدة بمطار الرباط سلا في إطار تطوير منشآته المطارية، لتزويد العاصمة الإدارية للمملكة، مدينة الأنوار، بمنشأة عصرية مرجعية بإمكانها استقبال 4 ملايين مسافر في السنة، كما يتضمن المشروع إنشاء مختلف البنيات التحتية المتعلقة بالملاحة الجوية والمسالك الطرقية المؤدية للمحطة الجوية الجديدة

وسيتم تزويد المحطة الجوية الجديدة، التي تأتي استجابة للنمو المتزايد لحركة النقل الجوي، بتجهيزات مطارية حديثة تستجيب لأعلى المعايير الدولية في مجالات السلامة والأمن وكذا جودة الخدمات.

-II- الوضعية الحالية

يقع مطار الرباط سلا في الشمال الغربي للمملكة داخل المدار الحضري ويمتد على مساحة قدرها 1 500 هكتار وهو ذو استعمال مزدوج مدني/عسكري.

البنيات :

- المحطة الجوية 1 : على مساحة 16 000 متر مربع بطاقة استيعابية قدرها 1,5 مليون مسافر في السنة.
- المحطة الجوية 2 : على مساحة 3 600 متر مربع بطاقة استيعابية قدرها 360 ألف مسافر في السنة، مخصص لمعالجة رحلات الحج والعمرة والرحلات الداخلية.
- عدة بنايات تقنية : برج المراقبة، الجناح التقني، بناية الخدمات الأرضية، محطات كهربائية، تموين مطاعم الطائرات، مرآب للشحن الجوي، وحدة إخماد الحرائق.

البنيات التحتية :

فيما يخص البنيات الأساسية للطيران، يتوفر مطار الرباط سلا على :

- مدرج الطيران (الطول 3500 متر x العرض 45 متر)؛ يتوفر على ساحة لالتفاف عند نقطة RWY21 ، بإمكانه استقبال الطائرات من فئة B 747؛
- ثلاثة مسالك طرقية للربط؛
- موقف للطائرات مساحته 140 000 متر مربع، بإمكانه استقبال 10 طائرات متوسطة الحمولة وثلاثة طائرات كبيرة الحمولة و5 طائرات للطيران الخفيف؛
- موقف للسيارات يتسع ل 958 سيارة.

تجهيزات الملاحة الجوية :

- يتوفر المطار على التجهيزات التالية :
- التجهيزات المساعدة على الملاحة الجوية : ILS -DVOR/DME ؛
- أجهزة التشوير الضوئي شديدة القوة؛
- مختلف تجهيزات الأرصاد الجوية والاتصالات الضرورية لسلامة الملاحة الجوية ...

-III حركة النقل الجوي :

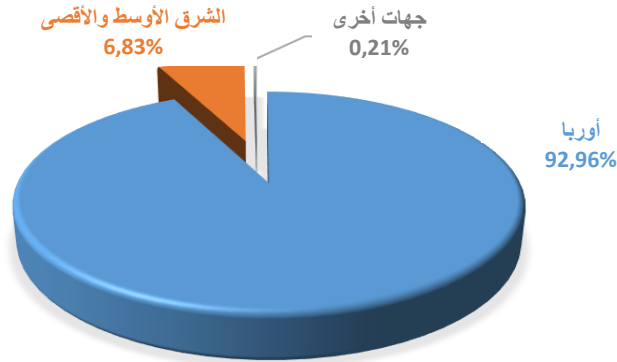
استقبل مطار الرباط سلا خلال السنوات الأخيرة أعدادا مهمة من المسافرين وذلك بنسبة نمو متوسط يقدر بـ **14,03%** سنويا خلال الفترة 2007-2017.

وخلال سنة 2017، استقبل المطار 924 686 مسافرا بنسبة نمو تقدر بـ **+5,23%**.

التغير 2017/2016		2017		2016	
المسافرين	حركة الطائرات	المسافرين	حركة الطائرات	المسافرين	حركة الطائرات
5,23%	3,13%	924 686	7 019	878 695	6 806

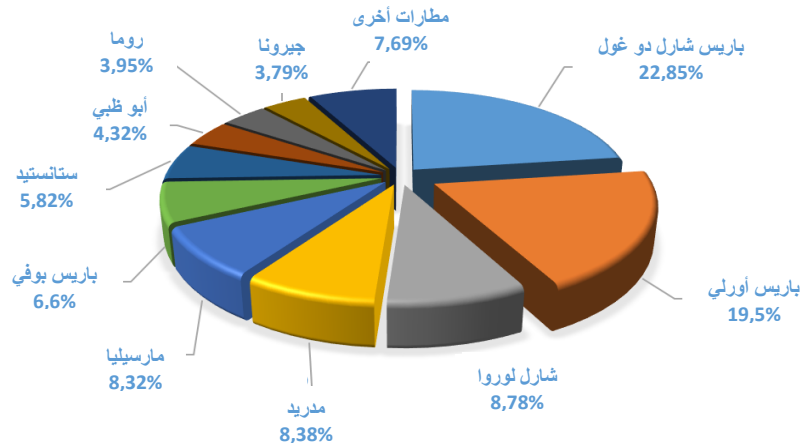
توزيع حركة النقل الجوي للمسافرين بمطار الرباط سلا خلال سنتي 2016 و 2017 حسب المناطق الجغرافية :

الحصة (%)		التغير 2017/2016	المسافرين		المناطق الجغرافية
2017	2016		2017	2016	
92,96%	93,72%	4,38%	859 601	823 510	أوروبا
6,83%	5,86%	22,66%	63 133	51 471	الشرق الأوسط والأقصى
					جهات أخرى



المطارات الرئيسية المرتبطة مع مطار الرباط سلا خلال سنة 2017 :

المطارات الدولية	المسافرين	الحصة (%)
باريس شارل دو غول	1 78 890	22,85%
باريس أورلي	177 151	19,50%
شارل لوروا	84 045	8,78%
مدريد	70 421	8,38%
مرسيليا	78 812	8,32%
باريس بوفي	58 379	6,60%
ستانسيد	52 228	5,82%
أبو ظبي	34 133	4,32%
روما	37 245	3,95%
جيرونا	35 441	3,79%

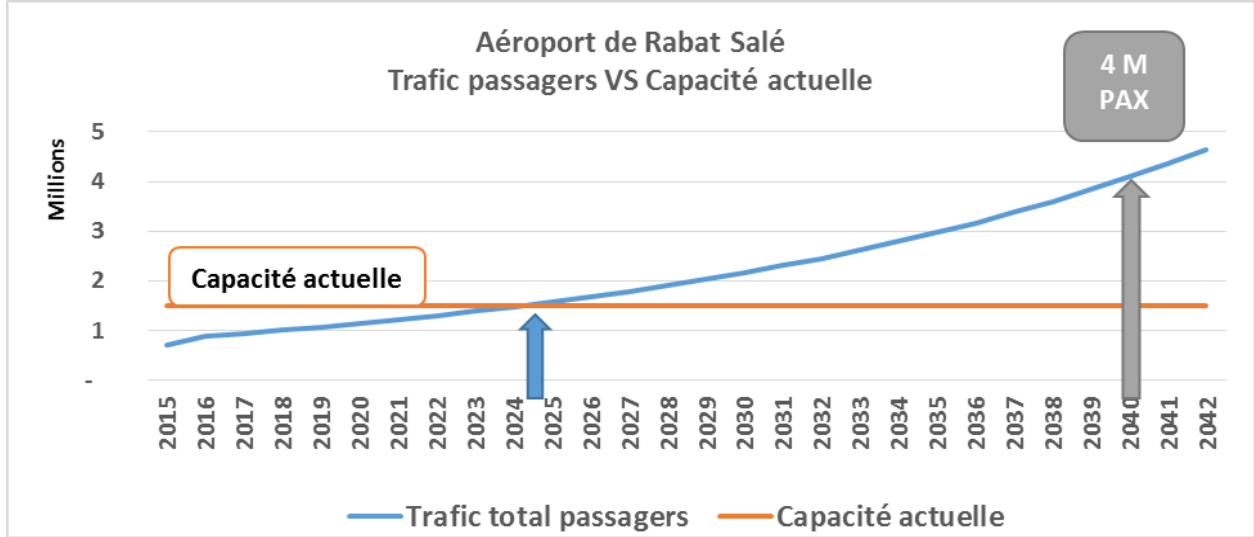


حركة النقل الجوي (من يناير إلى متم نونبر 2018) :

استقبل مطار الرباط سلا خلال الفترة المتراوحة بين فاتح يناير إلى متم نونبر 2018 ما قدره 903 211 مسافرا، مقابل 852 014 مسافرا خلال نفس الفترة من سنة 2017 بنمو قدره **+6,01%**، وخلال شهر نونبر من سنة 2018 سجل مطار الرباط سلا معدل نمو هام من رقمين بنسبة **+20,69%**.

توقعات حركة النقل الجوي :

ستعرف حركة النقل الجوي للمسافرين متوسط نمو قدره 6,6% سنويا في أفق سنة 2030، حسب الفرضية الأساسية للمخطط المديرى للمطارات المنجز من طرف المديرية العامة للطيران المدني.



IV- مشروع بناء محطة جوية جديدة بمطار الرباط سلا :

محتوى المشروع :

يهدف هذا المشروع إلى :

البنيات :

تشبيد محطة جوية جديدة على مساحة تقدر ب 69 000 متر مربع على أربع مستويات :

- الطابق تحت الأرضي : على مساحة إجمالية قدرها 16 300 متر مربع، تتضمن :
- أنظمة أوتوماتيكية لمعالجة الأمتعة؛
 - منطقة مخصصة للتجهيزات التقنية.

- الطابق الأرضي : على مساحة تقدر ب 31 800 متر مربع، تتضمن :
- بهوا عموميا يضم فضاء لعرض نماذج الطائرات؛
 - قاعة لإجراءات التسجيل مزودة بشبابيك موضوعة وفق نمط جديد؛
 - فضاء لإجراءات مراقبة الولوج
 - قاعة للإركاب للمراكز البعيدة
 - قاعة لتسليم الأمتعة؛
 - فضاء مخصص لمراقبة الجوازات؛
 - مسلكين أحمر وأخضر لإجراءات المراقبة الجمركية عند الوصول.

- المستوى 1 : على مساحة إجمالية قدرها 2 500 متر مربع، مخصصة لإنزال المسافرين عبر ستة قناطر تلسكوبية وتتوفر أيضا على أرصفة متحركة؛

- المستوى 2 : على مساحة إجمالية قدرها 18 400 متر مربع، تتضمن :
- قاعة للإركاب لمراكز التماس؛
 - رواق تجاري مهيب حسب مفهوم جديد "WALKTHROUGHT -COMMERCIAL"؛
 - فضاء للمطعمة والخدمات أخرى للمسافرين.

البنيات الأساسية :

- توسعة موقف الطائرات (6 مراكز إضافية) مع مسالك طرقية للربط بالمدرج؛
- موقف للسيارات على مستويين بطاقة استيعابية تقدر ب 1 300 سيارة.

V- تكلفة المشروع :

التكلفة الإجمالية للمشروع : تقدر ب 1 641 مليون درهم موزعة كآتي :

المبلغ	تقدير تكلفة المشروع بملايين الدراهم
85,00	الدراسات
1 150,00	البنيات
150,00	التهنية الخارجية
170,00	التجهيزات
86,00	البنيات الأساسية
1 641,00	المجموع

VI- تمويل المشروع :

- المكتب الوطني للمطارات : 596 مليون درهم
- البنك الإفريقي للتنمية : 825 مليون درهم
- الوكالة الفرنسية للتنمية : 220 مليون درهم

VII- المقاولات المكلفة بإنجاز المشروع

- المهندس المعماري : عبدو لحو
- مقاوله البناء : إجراءات منح الصفقة في طور الإنجاز
- مكتب الدراسات التقنية : مجموعة DEERNS-SPEA
- مكتب المراقبة التقنية : SOCOTEC
- مكتب الضبط والتخطيط والتنسيق : CID

VIII- البرمجة الزمنية للإنجاز :

مستوى تقدم إنجاز الدراسات :

- استكملت الدراسات التقنية

تاريخ إنجاز الأشغال :

- التاريخ المتوقع للشروع في الأشغال : يناير 2019
- مدة إنجاز المشروع : 27 شهرا
- التاريخ المتوقع لاستكمال الأشغال : مارس 2021
- التاريخ المتوقع لاشتغال المحطة الجوية : يونيو 2021