



ملف صحفي



المركز الوطني الجديد للمراقبة الجوية لسلامة
الملاحة الجوية بأكادير
انتهاء مرحلة التجارب





المحتويات

- مذكرة حول المشروع
- معطيات تفصيلية عن المشروع
- تكلفة المشروع





مذكرة حول المشروع

المكتب الوطني للمطارات هو المزود بخدمات مراقبة سلامة الملاحة الجوية داخل الفضاء الجوي المغربي، حيث يؤمن هذه الخدمة مركزا المراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية بكل من الدار البيضاء وأكادير وكذا أبراج المراقبة المتواجدة بمختلف المطارات.

يمتد المركز الوطني الجديد للمراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية على مساحة إجمالية قدرها **3 هكتارات** بجوار مطار أكادير المسيرة.

ويمكن هذا المركز الوطني الجديد، الذي ينضاف إلى مثيله بالدار البيضاء الذي دشنته صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله بتاريخ **14 دجنبر 2007**، من تفعيل لامركزية خدمة المراقبة الجوية وزيادة الطاقة الاستيعابية للفضاء الجوي المغربي فيما يخص حركة الطائرات العابرة، وكذا تقليص مخاطر الاضطرابات في حالة عدم جاهزية المركز الوطني للدار البيضاء.

وقد زود هذا المركز الذي خصص له غلاف مالي يقدر بـ **186,10 مليون درهم** ببنيات تحتية عصرية وتجهيزات متطورة.

وقد سجلت حركة الطائرات المسجلة خلال سنة **2018** من طرف مركزي المراقبة الجوية **424 438** حركة بنمو قدره **+5,1%** مقارنة مع سنة **2017**.

وتجدر الإشارة إلى أن مركز المراقبة الجوية يسهر على ضمان سلامة حركة الطائرات بالفضاء الجوي الوطني. ومن أجل تدبير أمثل لحركة الملاحة الجوية يتم تقسيم الفضاء الجوي إلى قطاعات جغرافية، حيث أن كل قطاع يشتغل به مراقبان جويان؛ الأول مكلف بالتواصل مع ربان الطائرة والثاني مكلف بعملية التخطيط والتنسيق عبر الهاتف.



تقديم المشروع

البنيات :

→ تشييد مركز للمراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية بجوار مطار أكادير المسيرة على مساحة ثلاثة هكتارات؛

البنيات الأساسية :

→ بناية المركز الوطني للمراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية (قاعة المراقبة، القاعة التقنية، وقاعة للتنسيق المدني العسكري)؛

→ بناية جهاز محاكي مراقبة حركة الطائرات بالمجال الجوي؛

→ بناية إدارية؛

→ المرافق الاجتماعية (القاعة والملاعب الرياضية، المطعم، المقهى، المسجد، مدرج للعروض وقاعة للاستراحة)؛

→ مرافق تقنية ملحقة (الكهرباء، الهاتف، الكاميرات، ومراقبة الولوج).





التجهيزات :

- نظام للاتصالات اللاسلكية أرض/جو وأجهزة أخرى للتنسيق أرض/أرض VCS ومسجلات؛
- نظام للاتصالات اللاسلكية VHF و UHF؛
- محطة أرضية للاتصالات عبر الأقمار الاصطناعية VSAT؛
- نظام الاتصال بالشبكة الوطنية IP؛
- نظام معالجة برقيات الطيران AMHS؛
- أنظمة نشر معلومات الأرصاد الجوية D-VOLMET؛
- نظام تدبير حركة الطيران العابر للمجال الجوي؛
- نظام محاكاة المراقبة الرادارية؛
- نظام التزويد بالكهرباء بدون انقطاع UPS؛
- المولدات الكهربائية الاحتياطية 800 KVA.





مبلغ الإستثمار

كلف مشروع المركز الوطني الثاني لمراقبة سلامة الملاحة الجوية **186,10** مليون درهم موزعة كما يلي :

- الدراسات : **5,20** مليون درهم؛
- الأشغال : **75,90** مليون درهم؛
- التجهيزات والطاقة : **7, 80** مليون درهم؛
- تجهيزات اتصالات الملاحة الجوية : **97,20** مليون درهم.

