



# التدشين الملكي للمحطة الجوية الجديدة لمطار فاس سايس



## ملف صحفي

# المحتويات

## مطار فاس سايس

- مذكرة حول المشروع
- مطار فاس سايس : تواريخ هامة
- مطار فاس سايس : الوضعية قبل المشروع
- مشروع تطوير منشآت مطار فاس سايس
  - تفاصيل المشروع
  - المحطة الجوية في أرقام
  - المطار فضاء للعيش
- إبداعات فنية بأروقة المطار
- حركة النقل الجوي

# مذكرة حول المشروع

تمتد المحطة الجوية الجديدة لمطار فاس سايس على مساحة إجمالية قدرها 28 000 متر مربع وهو ما يضاعف إلى خمسة أضعاف الطاقة الاستيعابية الحالية للمطار من 500 000 مسافر إلى 2,5 مليون مسافر في السنة. ويأتي هذا المشروع لرغبة المكتب في :

- تزويد مطار فاس سايس بمحطة جوية في مستوى مكانة فاس وطموح ساكنتها؛
- الزيادة في الطاقة الاستيعابية للمطار التي هي أقل من حركة النقل الجوي التي يستقبلها المطار؛
- تسهيل خلق خطوط جوية جديدة لمواكبة الحركة التنموية لمدينة فاس وجهتها.



وتتميز هذه المنشأة التي زودت بأحدث التجهيزات التكنولوجية، بهندستها العصرية التي توفر المساحات الكافية لتدبير سلس للمسافرين، كما تستفيد من الإضاءة الطبيعية بفضل الواجهات الزجاجية جهة المدينة وجهة المدرج، وهو ما يوفر للمسافرين فضاء يمنح أجواء ممتعة.

وفضلا عن الأشكال الهندسية الأصيلة التي تبرز الموروث الثقافي المغربي ومهارة الصانع التقليدي المغربي، تتميز هاته المحطة الجوية أيضا بتصميمها المعماري العصري المواكب للتكنولوجيا الحديثة المعتمدة في مجال البناء.

وقد تمت تكسية الواجهة بزليج "المتمن" الذي يتخذ أشكال نجوم تقليدية منحوتة بشكل بديع يعكس الطابع الأصيل للمغرب وحدائنه.

كما استلهمت الأشكال الزخرفية المستعملة من عبق التراث المغربي الأصيل في مجال الهندسة المعمارية، الذي يتميز بجمالية أشكاله الإبداعية التي تتنوع بين الزليج والمنحوتات الخشبية والجبسية.



ويمكن للمسافرين عند مدخل المحطة الجوية الاستمتاع بمشاهدة النافورات المائية المزينة بالزليج "البلدي" الذي يحيل على غنى الموروث المعماري للعاصمة الروحية للمملكة، كما توجد بداخلها كذلك نافورات أخرى تزين الفناءات الأندلسية التي تفصل بين مختلف الفضاءات



المتواجدة بها.

وفضلا عن ظروف الراحة ومختلف الخدمات التي توفرها الفضاءات التجارية والخدمات التي ترافق المسافر في مساره، يحرص طاقم متخصص في الاستقبال بمكاتب الإرشادات على استقبال المسافرين في أحسن الظروف وتسهيل مرورهم بالمطار مع إيلاء عناية خاصة للأشخاص المسنين والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة. وتقدم هذه الخدمة من طرف فاعل مختص في مجال الاستقبال بالمقاولات.

وقد رافق بناء المحطة الجوية الجديدة إنجاز عمليات التهيئة التالية :

- توسيع موقف الطائرات عبر إضافة أربع مراكز لاستقبال الطائرات المتوسطة الحجم؛

- إنجاز مسلك طرقي للربط مع المدرج؛
  - إنجاز مسلك طرقي وموقف للسيارات جهة المدينة بطاقة استيعابية قدرها 800 مكان.
- ويندرج هذا المشروع في إطار برنامج تنمية الطاقة الاستيعابية المطارية المعتمد من طرف المكتب للاستجابة للنمو المضطرد الذي تعرفه حركة النقل الجوي.
- وقد كلفت المحطة غلافًا ماليًا إجماليًا قدره **471 مليون درهم** بدون احتساب الضرائب، مولت بنسبة **37%** تقريبًا من الأموال الذاتية للمكتب ومبلغ **295 بدون احتساب الضرائب** عبارة عن قرض من البنك الإفريقي للتنمية.
- ويمكن للمسافرين والمنتظرين التمتع بمشاهدة الأعمال الفنية لفنانين مغاربة حيث تحيل الأعمال على تاريخ المدينة وطابعها الروحي كما تتطرق لمواضيع تتعلق بالعلوم والأسفار.





# مطار فاس سايس : تواريخ هامة

**1960** : تدشين مطار فاس سايس في 28 أبريل 1960 من طرف المغفور له صاحب  
الجلالة الملك محمد الخامس بحضور الملك الحسين ملك الأردن

**1990** : استغلال المطار من طرف المكتب الوطني للمطارات

**2001** : " تدشين المحطة الجوية الجديدة المدشنة بتاريخ 16 أبريل 2001 من طرف  
صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

**2007** : الحصول على ترخيص الجودة ISO 9001/2000

**2015** : ترخيص OHSAS نسخة 2007 لنظامه المعتمد في تدبير الصحة والسلامة في  
محيط العمل وهو أول مطار بإفريقيا يحصل على هذا الاستحقاق.



# تقديم مطار فاس سايس

## الوضعية قبل مشروع التوسعة :

يقع مطار فاس سايس على بعد 12 كيلومتر من مدينة فاس، ويمتد على مساحة 253 هكتار، ويعود بناءه إلى سنة 1960.

ويتوفر مطار فاس سايس على البنيات التحتية التالية :

### ➤ البنيات :

- ➔ تمتد المحطة الجوية على مساحة 5 600 متر مربع وتتوفر على طاقة استيعابية سنوية قدرها 500 000 مسافر في السنة؛
- ➔ قاعة استقبال كبار الزوار وملحقاته؛
- ➔ عدة بنايات تقنية منها : برج المراقبة، جناح تقني؛
- ➔ البناية المخصصة للخدمات الأرضية المقدمة لشركات الطيران؛
- ➔ محطة كهربائية؛
- ➔ تموين المطاعم Catering؛
- ➔ مرآب الشحن الجوي؛
- ➔ مرآب وحدة إخماد الحرائق ؛
- ➔ مركز للتكوين الجهوي : لتكوين المراقبين الجويين.

### ➤ البنيات الأساسية

- ➔ مدرج للطيران على مساحة 3 200 متر X 45 متر، مجهز بمساحة لالتفاف الطائرات عند حدي المدرج والتي تمت تقويتها سنة 2012؛
- ➔ ثلاثة مسالك طرقية للربط؛
- ➔ موقف للطائرات على مساحة 34 000 متر مربع، بإمكانه استقبال 6 طائرات متوسطة الحجم في آن واحد وطائرة كبيرة الحجم؛



- ➔ موقف للطائرات الخفيفة، تم بناؤه سنة 2011؛
- ➔ موقف للسيارات يسع 270 مكان للوقوف.

## ➤ التجهيزات

- ➔ التجهيزات المساعدة على الملاحة الجوية : أجهزة قياس المسافات الجوية "VOR-DME" والأجهزة المساعدة على الهبوط "ILS CAT 1/DME/NDB"؛
- ➔ المنارات الضوئية الشديدة القوة؛
- ➔ نظام معالجة الأمتعة؛
- ➔ تجهيزات الأمن المطاري؛
- ➔ مراقبة الولوج والمراقبة بواسطة الكاميرات؛
- ➔ تجهيزات مختلفة للأرصاد الجوية والاتصالات الضرورية لسلامة الملاحة الجوية.



# مشروع تطوير المطار

## تفاصيل المشروع :

### ➤ البنايات :

بناء محطة جوية للمسافرين على مساحة إجمالية قدرها 28 000 متر مربع تتضمن :

- ➔ البهو العمومي : 3 200 متر مربع؛
- ➔ منطقة لمراقبة الولوج ببهو المغادرة : 600 متر مربع، 5 مواقع (أجهزة الكشف بواسطة أشعة X والأبواب المغناطيسية )
- ➔ منطقة مراقبة الجوازات : 1 400 متر مربع، 21 شباك (شرطة مراقبة الحدود بمنطقة المغادرة)؛
- ➔ قاعة الإركاب : 1 800 متر مربع؛
- ➔ منطقة مراقبة الشرطة ببهو الوصول (29 شباك) : 4 000 متر مربع؛
- ➔ قاعة تسليم الأمتعة: 2 000 متر مربع؛
- ➔ طابق تحت أرضي مساحته 7 200 متر مربع مخصص لفرز الأمتعة ومختلف المحلات التقنية؛
- ➔ 7 000 متر مربع موزعة بين :
- ➔ فضاءات تجارية
- ➔ فضاءات للاستغلال المطاري
- ➔ مكاتب المصالح العمومية
- ➔ طابق أوسط مساحته 800 متر مربع يتضمن محلات مخصصة للاستغلال المطاري.

## ➤ البنىات الأساسية :

- ➔ توسيع موقف الطائرات على مساحة 27 000 متر مربع لاستقبال 4 طائرات منها واحدة كبيرة الحجم؛
- ➔ إنجاز مسلك طرقي للربط مع المدرج؛
- ➔ إنجاز موقف للسيارات جهة المدينة بطاقة استيعابية قدرها 800 مكان ومسلك طرقي للربط.

## ➤ التجهيزات :

تتوفر المحطة الجوية الجديدة على تجهيزات حديثة تستجيب للمعايير المعتمدة من حيث السلامة، الأمن وجودة الخدمات :

- ➔ نظام لمعالجة الأمتعة؛
- ➔ الأثاث المطاري؛
- ➔ نظام مراقبة الولوج والمراقبة بواسطة الكاميرات؛
- ➔ تجهيزات الأمن؛
- ➔ علامات التشوير والعلامات الخارجية ؛
- ➔ نظام الإعلام CUTE وشاشات عرض المعلومات؛
- ➔ المنارات الضوئية؛
- ➔ الإضاءة جهة المدرج وجهة المدينة.



# المحطة الجوية الجديدة لمطار فاس سايس بالأرقام

## مؤشرات اقتصادية :

### الطاقة الاستيعابية :

- الطاقة الاستيعابية الجديدة للمطار: 2,5 مليون مسافر في السنة.
- الطاقة الاستيعابية للمحطة الجوية الجديدة: 2 مليون مسافر
- الطاقة الاستيعابية القديمة: 500 ألف مسافر

### التمويل :

- المكتب الوطني للمطارات : 176 مليون درهم
- البنك الإفريقي للتنمية : 295 مليون درهم
- الكلفة الإجمالية : 471 مليون درهم

## مؤشرات أخرى :

### تجهيزات المحطة الجوية الجديدة :

- 20 مكتبا للتسجيل؛
- 50 نقطة لمراقبة الحدود :
- 21 شباكا بمنطقة الإركاب؛
- 29 شباكا بمنطقة الوصول.
- 40 شاشة لعرض المعلومات :
- 8 شاشات بالبهو العمومي؛
- 20 شاشة على مستوى مكاتب الإرشاد؛

- 8 شاشات على مستوى بهو الإركاب؛
- 4 شاشات على مستوى منطقة تسليم الأمتعة.

### تجهيزات الأمن : أجهزة الكشف عن المتفجرات EDS و أجهزة الكشف بواسطة أشعة X :

- 5 أجهزة للكشف بواسطة أشعة X ببهو الإركاب؛
- جهازين للكشف عن الأشخاص بمنطقة الإركاب؛
- جهاز للكشف بواسطة أشعة X بممر المصلحة؛
- 3 أجهزة للكشف بواسطة أشعة X بمنطقة تسليم الأمتعة؛
- جهاز للكشف بواسطة أشعة X بمنطقة فرز الأمتعة عند المغادرة؛
- جهازين للكشف عن المتفجرات EDS ؛
- جهاز لمراقبة الولوج بواسطة تقنية التعريف بالبصمة؛
- نظام المراقبة بواسطة الكاميرات.

### السلامة من الحرائق :

- نظام آلي لإخماد الحرائق في المنطقة المخصصة لمعالجة الأمتعة في المستوى التحت أرضي؛
- وضع قنينات وأجهزة إخماد الحرائق طبقا للمعايير المعتمدة؛

### نظام تسجيل وإركاب المسافرين CUTE :

- 20 نقطة عمل (مراكز + طابعات في منطقة التسجيل)
- 4 نقط عمل (مراكز + طابعات في منطقة الإركاب)

### نظام معالجة الأمتعة :

- بساطين بمنطقة معالجة الأمتعة في منطقة المغادرة؛
- 3 أبسطة بمنطقة تسليم الأمتعة عند الوصول؛

### الهندسة الشاملة للمشروع :

→ مديرية البنيات الأساسية للمكتب الوطني للمطارات

## شركاء المشروع :

→ البنيات : **SGTM**؛

→ تغطية أعمدة الواجهة بواسطة الزليج التقليدي : **BATIFEN**؛

→ تجهيزات الطيران : **EMT**؛

→ التهئة الخارجية : **EMT**؛

→ الربط بشبكة الماء الشروب : **SSGE**.

→ تجهيزات المحطة الجوية :

○ تجهيزات الأمن : **GRPT HTDS & ULTRANET**؛

○ نظام معالجة الأمتعة : **MECANICA**؛

○ المنارات الضوئية والإضاءة الخارجية : **GRPT SEVOLTA & GSTI**؛

○ الأثاث المطاري : **INSTALATOR**؛

○ التشوير الثابت والعلامات الخارجية : **SMS**؛

○ رافعات : **RELAX ASCENSEUR**.

→ الإشراف على الأشغال :

○ المهندس : **عبدو لحو**؛

○ المراقبة التقنية : **SOMACEP**؛

○ مكتب الدراسات : **BET MED et BETAM**؛

○ مكتب التنسيق : **CID**؛

○ مراقبة الجودة : **LPEE**.



# تجربة السفر: متعة السفر على امتداد مسار المسافر

## فضاء التسوق

يستجيب مطار فاس سايس للإنتظارات الجديدة للمسافرين حيث يوفر فضاءات تجارية وخدماتية تجعل من المطار فضاء حقيقيا للعيش وتتواجد بهذا الفضاء عدة علامات تجارية تقدم خيارات متنوعة من الأزياء والعطور والتجميل والصناعة التقليدية والحلويات والتوابل الرفيعة ويمكن لجميع الرغبات أن تجد ضالتها بفضاء التسوق كما يوفر المطار جميع التسهيلات الضرورية للمسافرين والمستعملين (مكاتب الصرف والمطاعم).

## مقهى، مطعم وحلويات

DELICE DAR DMANA →

MEDINA →

PÂTISSERIE AL FATH →

VENIZIA ICE →

ILLY →

## أبنائك وخدمات الصرف

BANQUE POPULAIRE →

BMCE →

GLOBAL EXCHANGE →

## محلات البيع المعفى من الضرائب وبيع منتجات الصناعة التقليدية

SWISS ARABIAN →

INTERNATIONAL DUTY FREE SHOP →

FANTAZIA CUIR →

DUFY →

MJS DECOR →

LACOSTE →

TOP ARGENT →

TRÉSORS AL MAMOUN →

KOUNOUZ EL YASSAMINE →

## الهاتف

GSM MAGHRIB →



# أعمال فنية تزين فضاءات المحطة الجوية

تمثل الأعمال الفنية المعروضة بالمحطة الجوية الجديدة الموروث الثقافي المغربي بتنوعه، وتندمج بصورة منسجمة مع هندسة البناية حيث تحكي قصصا متنوعة للمسافرين، وتتميز هذه الأعمال بإبداعها كما تبرز الأهمية الكبرى التي يوليها الفضاء للثقافة والحدائق لمتعة المسافرين وراحتهم.



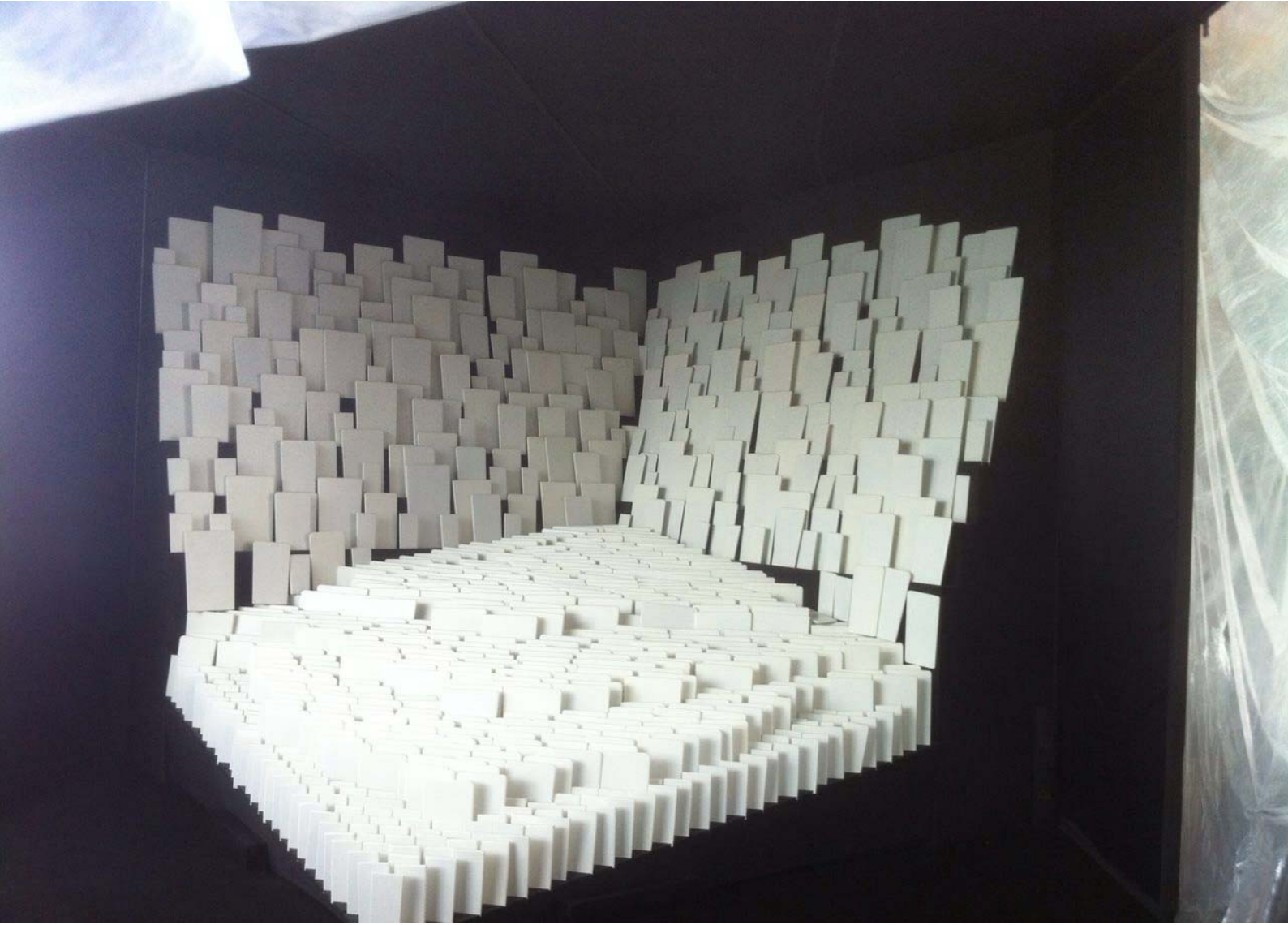


## البهو العمومي : القبة المعلقة



تعتبر القبة المعلقة عملا فنيا من إبداع الفنان فوزي العتريس، يتكون من قبة تذكر بالهندسة البديعة التي تميز مدينة فاس وتتشكل من مرايا دائرية وكؤوس شاي تحاكي نجوم مجرة درب اللبانة. كما يعتبر الخط العربي الذي يزين المرايا تكريما للرحالة ابن بطوطة وأعماله الفنية.

## في اتجاه بهو التسجيل: اللوحة



منذ الوهلة الأولى يفرض العمل الفني "اللوحة" حضوره ويشد انتباه المسافرين بتفاصيله التي تستند على أحدث التكنولوجيات المعتمدة في التصوير الثلاثي الأبعاد، حيث تكسر الصورة النمطية الكلاسيكية لمدينة فاس كمدينة تاريخية مع تسليط الضوء على جودة التعليم الذي توفره المدينة لطلابها ويتشكل هذا العمل من 789 لوحة مصنوعة من الخشب تعرض صورا ونصوصا متحركة تبرز فن الخط والعلوم والمآثر التاريخية التي تميز هذه الحاضرة كما يحيل هذا العدد إلى تاريخ نشأة فاس في سنة 789.



## منطقة الإركاب : طائر اللقلاق



هذا العمل عبارة عن منحوتة تزين بهو المغادرة لطائر اللقلاق، هذا الطائر الأسطوري الذي لا يكل والدائم الترحال، يفاجئ المسافرين بحجمه وألوانه وتفصيليه.

ويذكر هذا العمل الإبداعي لصاحبه عبد الكريم وزاني المسافرين بالألوان الجميلة لبلادنا والروح المرحة لسكانها وهي صور ستبقى عالقة بمخيلتهم وترافقهم أثناء مغادرتهم.

## سبع زهرات أو التشوير الروحي



على امتداد مساره يمكن للمسافر أن يتمتع نظره بسبعة زهرات: سبعة لوحات ضوئية تزيينها أشكال وردية تتنوع من الشكل المغلق إلى الشكل الأكثر انفتاحا. هذا العمل الذي أبدعه الفنان يونس رحمون يذكر بالطابع الروحي والعلمي للمدينة.



## حركة النقل الجوي

عرفت حركة النقل الجوي بمطار فاس سايس بين 2006 و 2016 نموا مضطربا من رقمين بمعدل نمو سنوي يناهز 13 %

وهكذا فقد تضاعف عدد المسافرين الذين مروا من المطار بأزيد من ثلاث مرات في أقل من عشر سنوات حيث انتقل من 228 399 في 2006 إلى 892 974 في 2016 وهو ما يتجاوز طاقته الاستيعابية الفعلية 500 000 مسافر حاليا.

ومن يناير إلى تم أبريل 2017 فقد استقبل المطار 311 081 مسافرا بنمو نسبته 13,62 % مقارنة بنفس الفترة من سنة 2016.

وتسير ست شركات للنقل الجوي رحلات جوية إلى مطار فاس سايس :

و TRANSAVIA ،ROYAL AIR MAROC, RYANAIR, JET AIR FLY, AIR ARABIA و VEUILING، هاته الشركات تسيير 138 رحلة أسبوعية تربط مدينة فاس ب 20 وجهة



أوروبية منها : Paris, Londres Stansted, Marseille, Charleroi, Dole,  
Bergamo, Rome, Pise, Barcelone, Hahn Frankfurt, Dusseldorf, Madrid,  
Eindhoven

إضافة إلى رحلة جوية داخلية تربط مطار فاس سايس بمطار محمد الخامس.

وإبتداء من شهر يونيو 2017 ستفتتح خطوط جوية جديدة من طرف شركة الطيران AIR ARABIA MAROC انطلاقا من مطار فاس سايس :

- مطار Fiumicino –Rome بإيطاليا / : رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار Strasbourg, Entzheim بفرنسا : رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار London-Gatwick بالمملكة المتحدة: رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار Bruxelles ببلجيكا : رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار Lyon-Saint-Exupéry بمدينة ليون بفرنسا : رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار Barcelone – El Prat بإسبانيا : رحلتين جويتين في الأسبوع
- مطار أمستردام بهولندا : رحلتين جويتين في الأسبوع

إضافة إلى خط جوي داخلي يربط فاس بمدينة مراكش بواقع ثلاث رحلات جوية أسبوعية.

وبالنسبة لفصل الخريف من سنة 2017، فقد برمجت شركة الطيران RYANAIR رحلات جوية جديدة انطلاقا من مطار فاس سايس :

→ Brême : رحلتين جويتين في الأسبوع ابتداء من 31 أكتوبر 2017؛

→ Munich-Memmingen : رحلتين جويتين في الأسبوع ابتداء من 29 أكتوبر

2017؛ Séville : رحلتين جويتين في الأسبوع ابتداء من 29 أكتوبر 2017.

