

## Titre II : Des certificats de navigabilité et des laissez-passer marocains

Article 4 : Pour l'application du présent arrêté, les types d'aéronefs sont définis comme suit :

Avion : Aéronef dont la sustentation en vol est obtenue par des réactions aérodynamiques sur des surfaces qui restent fixes dans des conditions données de vol et qui est entraîné par un ou plusieurs organes moteurs maintenus en fonctionnement au moins en partie dans les circonstances normales de vol.

Planeur : Aéronef dont la sustentation en vol est obtenue par des réactions aérodynamiques sur des surfaces qui restent fixes dans des conditions données de vol et dépourvu d'organe moteur, ou non entraîné par un organe moteur, sauf à l'essor ou dans certaines circonstances de vol différentes de l'utilisation principale pour laquelle est conçu le planeur.

Giravion : Aéronef dont la sustentation en vol est obtenue par la réaction de l'air sur un ou plusieurs rotors entraînés autour d'axes sensiblement verticaux.

Cette définition comprend les hélicoptères.

Aéronef spécial : Aéronef ne rentrant dans aucune des définitions précédentes.