

## Chapitre V :

### Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite

#### Section première : Mécanicien d'entretien d'aéronef

##### Article 27 : Licence de mécanicien d'entretien d'aéronef.

##### 27.1. - Conditions exigées pour la délivrance de la licence.

Tout candidat à une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef doit remplir les conditions suivantes :

- être âgé de 18 ans révolus ;
- satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
- justifier avoir acquis une expérience pratique en ce qui concerne l'inspection, la réparation et l'entretien des aéronefs ou de leurs éléments d'au moins ;

w six ans, en vue de l'obtention d'une licence conférant les privilèges pour l'aéronef dans son intégralité, deux ans, si le candidat a suivi d'une manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée ;

w quatre ans, en vue de l'obtention d'une licence conférant les privilèges d'un mécanicien spécialisé en :

w cellule - moteur et systèmes ;

w structure ;

w électricité - avionique et systèmes,

w ou deux ans si le candidat a suivi d'une manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée.

Le candidat aura montré qu'il peut assurer avec compétence les fonctions correspondantes aux privilèges à octroyer.

Les mécaniciens d'entretien d'aéronef en service à la date de publication du présent arrêté sont dispensés des épreuves théoriques et pratiques susvisées ; la licence leur sera délivrée selon une procédure fixée par le directeur de l'aéronautique civile.

##### 27.2. - Privilèges du titulaire de la licence et conditions à observer dans l'exercice de ces privilèges.

La licence de mécanicien d'entretien d'aéronef permet à son titulaire de certifier que l'aéronef ou ses éléments sont en état de navigabilité après une réparation, modification ou installation autorisée d'un groupe propulseur, d'un accessoire, d'un instrument ou d'un élément d'équipement, et de viser les documents y afférents.

Le titulaire d'une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef n'exercera pas les privilèges spécifiés ci-dessus que :

- pour :

w les aéronefs mentionnés sur la licence, soit expressément, soit par catégories générales, dans leur intégralité ;

w ou

w les cellules - moteurs et systèmes, les structures, et l'électricité - avionique et systèmes mentionnés sur la licence, soit expressément, soit par catégories générales ;

- si au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins six mois d'expérience pratique de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'éléments

d'aéronef, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence conférant les privilèges en question.

Le directeur de l'aéronautique civile fixera les catégories générales susceptibles d'être mentionnées sur la licence du mécanicien d'entretien d'aéronef.

## Section II : Agent technique d'exploitation

Article 28 : Licence d'agent technique d'exploitation.

28.1. - Conditions exigées pour la délivrance de la licence.

Tout candidat à une licence d'agent technique d'exploitation doit remplir les conditions suivantes :

- être âgé de 21 ans révolus ;
- satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixée : par arrêté du ministre des transports ;
- avoir au moins 3 ans d'expérience satisfaisante dans l'exploitation technique des aéronefs ;
- ou bien
- avoir suivi d'une manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée.

Les agents techniques d'exploitation en service à la date de publication du présent arrêté sont dispensés des épreuves théoriques et pratiques susvisées ; la licence leur sera délivrée selon une procédure fixée par le directeur de l'aéronautique civile.

28.2. - Privilèges du titulaire de la licence.

La licence d'agent technique d'exploitation permet à son titulaire d'être employé dans le cadre de méthodes approuvées de préparation et d'exécution des vols.

## Section III : Contrôleur de la circulation aérienne

Article 29 : Stagiaire contrôleur de la circulation aérienne.

Nul ne peut entreprendre un stage de formation au sein des organes de la circulation aérienne s'il n'est détenteur d'une carte de stagiaire délivrée par le directeur de l'aéronautique civile.

29.1. - Pour obtenir une carte de stagiaire, le candidat doit :

- avoir 17 ans révolus ;
- satisfaire aux conditions d'aptitude physique et mentale prévues à l'article 3.

29.2. - La carte de stagiaire est valable 24 mois et ne peut être renouvelée qu'une seule fois pour une période de même durée ; cependant le stagiaire devra renouveler le certificat d'aptitude physique et mentale afférent à la licence de contrôleur de la circulation aérienne envisagée dans le délai fixé pour le renouvellement de ladite licence.

29.3. - Le détenteur d'une carte de stagiaire contrôleur peut être affecté par l'exploitant ou par un instructeur habilité au sein d'un organe de circulation aérienne.

Article 30 : Licence de contrôleur de la circulation aérienne.

30.1. - Conditions exigées pour la délivrance de la licence.

Tout candidat à une licence de contrôleur de la circulation aérienne doit, outre les conditions d'aptitude physique et mentale prévues à l'article 3, remplir les conditions suivantes :

- être âgé de 21 ans révolus ;

- satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
- avoir accompli récemment au moins 12 mois de service satisfaisant en qualité de pilote ou de navigateur ;
- ou bien
- avoir accompli au moins neuf mois de service satisfaisant en participant à des opérations réelles de contrôle de la circulation aérienne sous la supervision d'un contrôleur de la circulation aérienne détenteur d'une qualification appropriée ;

ou bien

- avoir suivi de manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée et accompli au moins trois mois de service satisfaisant en participant à des opérations réelles de contrôle de la circulation aérienne sous la supervision d'un contrôleur de la circulation aérienne détenteur d'une qualification appropriée.

Les contrôleurs de la circulation aérienne en service à la date de publication du présent arrêté sont dispensés des épreuves théoriques et pratiques susvisées ; la licence avec les qualifications dont ils sont détenteurs leurs seront délivrées selon une procédure fixée par le

directeur de l'aéronautique civile et sous réserve qu'ils répondent aux conditions d'aptitude physique et mentale prévues à l'article 3.

#### 30.2. - Privilèges de la licence.

Sous réserve des conditions spécifiées aux articles 7 et 8, la licence de contrôleur de la circulation aérienne permet à son titulaire d'assurer ou de surveiller le contrôle de la circulation aérienne correspondant à l'une des qualifications dont il est détenteur prévues à l'article 31 du présent arrêté.

#### 30.3. - Renouvellement de la licence.

La licence de contrôleur de la circulation aérienne est valable 24 mois ; cette période est ramenée à 12 mois pour les contrôleurs âgés de plus de 40 ans.

Elle est renouvelée pour une période de même durée sous réserve que l'intéressé remplisse les

conditions prévues aux articles 3 et 7 et qu'il n'ait pas cessé d'exercer les privilèges de sa licence pendant six mois ou plus précédant la demande du renouvellement.

S'il ne remplit pas les conditions ci-dessus, il devra satisfaire à un contrôle d'un instructeur agréé, portant sur les épreuves pratiques exigées pour la délivrance de la licence de contrôleur de la circulation aérienne.

### Article 31 : Qualifications de contrôleur de la circulation aérienne.

Les qualifications de contrôleur de la circulation aérienne comprennent les qualifications suivantes de

- Contrôle d'aérodrome ;
- Contrôle d'approche ;
- Contrôle régional.

#### 31.1. - Qualification de contrôle d'aérodrome.

Tout candidat à une qualification de contrôle d'aérodrome doit être titulaire de la licence de contrôleur de la circulation aérienne et doit remplir les conditions suivantes :

1. satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
2. avoir suivi d'une manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée et servi d'une manière satisfaisante sous la supervision d'un contrôleur d'aérodrome détenteur

d'une qualification appropriée pendant un mois au moins au cours des 12 mois précédant immédiatement sa candidature.

A défaut d'un cours d'instruction homologuée, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur d'aérodrome détenteur d'une qualification appropriée devra être d'au moins six mois au cours des 12 mois précédant immédiatement sa candidature

Dans le cas de détenteurs d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec qualification de contrôle d'approche ou de contrôle régional, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur d'aérodrome détenteur d'une qualification appropriée ne sera pas inférieure à un mois.

### 31.2. - Qualification de contrôle d'approche.

Tout candidat à une qualification de contrôle d'approche doit être titulaire de la licence de contrôleur de la circulation aérienne et doit remplir les conditions suivantes :

1. satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
2. avoir suivi d'une manière complète et satisfaisante un cours d'instruction homologuée et servi d'une manière satisfaisante sous la supervision d'un contrôleur d'approche détenteur d'une qualification appropriée pendant trois mois au moins au cours des 12 mois précédant immédiatement sa candidature.

A défaut de cours d'instruction homologuée, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur d'approche détenteur d'une qualification appropriée devra être d'au moins six mois au cours des 12 mois précédant immédiatement la candidature.

Dans le cas de détenteurs d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec qualification de contrôle d'aérodrome ou de contrôle régional, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur d'approche détenteur d'une qualification appropriée ne sera pas inférieure à deux mois.

Pour assurer le contrôle d'approche au radar, le détenteur de la licence de contrôleur de la circulation aérienne, avec qualification de contrôle d'approche, doit remplir les conditions suivantes :

1. satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
2. a - avoir suivi de manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée et accompli au moins un mois de service satisfaisant sous la supervision d'un contrôleur radar détenteur d'une qualification appropriée, dans les 12 mois qui précèdent sa demande ou  
b - avoir accompli au moins trois mois de service satisfaisant sous la supervision d'un contrôleur radar détenteur d'une qualification appropriée, dans les 12 mois qui précèdent sa demande ;

étant entendu que :

1. s'il doit être chargé de fonctions comportant l'utilisation du radar d'approche de précision, il aura contrôlé, dans le cadre de l'expérience visée en a) ou b), au moins 200 approches de précision, dont 100 au plus à l'aide d'un dispositif d'instruction approuvé par la direction de l'aéronautique civile et 50 au moins sur un équipement radar de précision du type utilisé à l'aérodrome d'affectation ;
2. s'il doit être chargé uniquement de fonctions radar d'approche de surveillance, l'expérience requise en a) comprendra au moins 25 approches de précision, ou l'expérience requise en b) comprendra au moins 50 approches de précision, effectuées au moyen d'un dispositif de surveillance radar du type utilisé par l'organe pour lequel la qualification est demandée.

### 31.3. - Qualification de contrôle régional.

Tout candidat à une qualification de contrôle régional doit être titulaire de la licence de contrôleur de la circulation aérienne et doit remplir les conditions suivantes :

1. satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
2. avoir suivi d'une manière complète et satisfaisante un cours d'instruction homologuée et servi d'une manière satisfaisante sous la supervision d'un contrôleur régional détenteur d'une qualification appropriée pendant trois mois au moins au cours des 12 mois précédant immédiatement sa candidature.

A défaut de cours d'instruction homologuée, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur régional détenteur d'une qualification appropriée devra être d'au moins six mois au cours des 12 mois précédant immédiatement la candidature.

Dans le cas de détenteur d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec qualification de contrôle d'aérodrome ou de contrôle d'approche, la période probatoire sous la supervision d'un contrôleur régional détenteur d'une qualification appropriée ne sera pas inférieure à deux mois.

Pour assurer le contrôle régional au radar, le détenteur de la licence de contrôleur de la circulation aérienne, avec qualification de contrôle régional, doit remplir les conditions suivantes :

1. satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports ;
2. a - avoir suivi de manière satisfaisante et complète un cours d'instruction homologuée et accompli au moins un mois de service satisfaisant sous la supervision d'un contrôleur radar détenteur d'une qualification appropriée, dans les 12 mois qui précèdent sa demande ;  
ou  
b - avoir accompli au moins trois mois de service satisfaisant sous la supervision d'un contrôleur radar détenteur d'une qualification appropriée, dans les 12 mois qui précèdent sa demande.

#### Section IV : Parachutisme

##### Article 32 : Définitions.

Pour l'application de la présente section, les termes ci-dessous sont employés avec les définitions suivantes :

Saut : Action de quitter l'aéronef en vol avec l'intention d'effectuer une descente en parachute.

Parachutage : Action de coordonner et de commander au cours d'un vol des sauts de parachutistes.

Larguage : Action de déterminer, de commander ou éventuellement d'effectuer des manœuvres en cours de vol nécessaires au lâcher d'animaux ou de tout matériel.

Temps de vol pour un parachutiste : Total du temps décompté depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage, jusqu'au moment où le parachutiste, après avoir quitté l'appareil, s'immobilise au sol.

Matériel homologué : Matériel ayant satisfait aux essais qualitatifs et dont l'emploi est autorisé pour les sauts en parachute par les services compétents.

Dispositif d'ouverture automatique : Dispositif de déclenchement provoquant l'ouverture automatique du parachute.

Dispositif d'ouverture commandée : Dispositif de déclenchement mis en oeuvre par l'utilisateur et provoquant l'ouverture du parachute, à l'exclusion de tout dispositif d'automatisme.

Chute libre : Trajet parcouru dans l'espace par un parachutiste depuis le moment où il quitte l'aéronef en vol jusqu'au moment où le parachute s'ouvre.

Article 33 : Stagiaires parachutistes.

33.1. - Nul ne peut entreprendre un entraînement en vol en vue d'obtenir une licence de parachutiste s'il n'est détenteur d'une carte de stagiaire délivrée par le directeur de l'aéronautique civile.

33.2. - Pour obtenir une carte de stagiaire, le candidat doit :

- avoir atteint 17 ans ;
- satisfaire aux conditions d'aptitude physique et mentale prévues à l'article 3.

33.3. - La carte de stagiaire est valable 24 mois et ne peut être renouvelée qu'une seule fois pour une période de même durée ; cependant le stagiaire devra renouveler le certificat d'aptitude physique et mentale afférent à la licence de parachutiste envisagée dans le délai fixé pour le renouvellement de ladite licence.

33.4. - Le détenteur d'une carte de stagiaire parachutiste peut être inscrit par un instructeur qualifié pour l'entraînement pratique en vol et ne peut se livrer à cet entraînement que sous la responsabilité et la direction de son instructeur.

33.5. - Les temps de vol et le nombre de sauts à l'entraînement ne peuvent être pris en compte que s'ils sont certifiés par un instructeur qualifié.

Article 34 : Licence de parachutiste.

34.1. - Conditions exigées pour la délivrance de la licence.

Pour obtenir une licence de parachutiste, le candidat doit, outre les conditions d'aptitude physique et mentale prévues à l'article 3, réunir les conditions suivantes :

- être âgé de 18 ans révolus ;
- être détenteur d'une carte de stagiaire parachutiste ;
- totaliser un nombre de sauts au moins égal à 30 descentes en parachute dont 15 en ayant utilisé le dispositif d'ouverture commandée ;
- satisfaire à des épreuves théoriques et pratiques fixées par arrêté du ministre des transports.

34.2. - Privilèges du titulaire de la licence.

Sous réserve des conditions spécifiées aux articles 7 et 8, la licence de parachutiste permet à son titulaire d'effectuer des descentes en parachute en utilisant à son gré le dispositif d'ouverture automatique ou commandée, à l'exclusion de toute descente effectuée à titre d'essai, de réception ou contre rémunération.

34.3. - Renouvellement de la licence.

La licence de parachutiste est valable 12 mois ; cette période est ramenée à 6 mois pour les parachutistes âgés de plus de 40 ans.

Elle est renouvelée pour une période de même durée, sous réserve que l'intéressé remplisse les conditions prévues aux articles 3 et 7 et qu'il justifie de l'accomplissement au cours de l'année de validité de la licence d'au moins 4 descentes effectuées en utilisant uniquement le dispositif d'ouverture commandée dont deux datant de moins de 6 mois.

Si l'intéressé ne totalise pas le nombre de sauts prescrit pour le renouvellement, il devra satisfaire à un contrôle d'un instructeur portant sur les épreuves pratiques exigées pour la délivrance de la licence de parachutiste et comprenant notamment 2 descentes en utilisant le dispositif d'ouverture automatique, et, ensuite, 4 descentes en utilisant le dispositif d'ouverture commandée.

Article 35 : Qualification d'instructeur de parachutisme. Tout détenteur d'une licence de parachutiste est habilité à donner ou contrôler l'instruction et l'entraînement en vol nécessaire

pour la délivrance de ladite licence lorsqu'il a obtenu la qualification d'instructeur pour la licence considérée.

Par ailleurs, le détenteur d'une qualification d'instructeur de parachutisme est seul habilité dans la limite de sa propre licence et qualification à certifier l'aptitude des candidats au renouvellement de leur licence dans l'hypothèse où les intéressés ne remplissent pas les conditions de renouvellement automatique de cette licence.

Tout candidat à la qualification d'instructeur de parachutisme doit satisfaire aux conditions suivantes :

- être titulaire de la licence de parachutiste ;
- totaliser 175 sauts dont 100 au minimum à ouverture commandée, et comprenant au moins 40 chutes libres d'une durée comprise entre 30 et 60 secondes et au moins 10 chutes libres d'une durée égale ou supérieure à 60 secondes ;
- avoir subi avec succès un stage homologué d'instructeur de parachutisme dans un centre national ou étranger, agréé par le ministre des transports.

Enfin, les candidats qui n'obtiendraient pas la qualification d'instructeur de parachutisme envisagée peuvent, s'ils remplissent certaines conditions définies par le directeur de l'aéronautique civile, obtenir une qualification de Moniteur de parachutisme leur permettant de donner l'instruction théorique et pratique nécessaire pour la délivrance d'une licence de parachutiste et ceci sous la responsabilité et la direction d'un instructeur qualifié.

La qualification d'instructeur de parachutisme est valable 2 ans sous réserve de la validité de la licence à laquelle elle est attachée. Elle est renouvelable pour une période de même durée dans des conditions définies par le directeur de l'aéronautique civile.

#### Article 36 : Pilotes largueurs.

Les pilotes largueurs peuvent être dans la limite de validité de leurs licences et qualifications, des pilotes titulaires de la licence de pilote privé - avion à condition que ces pilotes :

- totalisent 150 heures de vol dont 20 heures sur l'appareil utilisé pour le largage ;
- soient munis d'une autorisation délivrée par le directeur de l'aéronautique civile sur avis d'un instructeur de parachutisme qualifié.

#### Article 37 : Carnet de vol et de sauts.

Tout stagiaire parachutiste et tout titulaire de la licence de parachutiste doit être détenteur d'un carnet de vol et de saut, dont le modèle est fixé par le ministre des transports et sur lequel seront inscrits et certifiés par un instructeur de parachutisme qualifié les sauts et les heures de vol correspondant à leur entraînement.

Ce carnet est communiqué par l'intéressé aux services de contrôle sur leur demande.