

Titre II : Des certificats de navigabilité et des laissez-passer marocains

Chapitre II : Définitions et classification des certificats de navigabilité et laissez-passer

Article 5 : Les certificats de navigabilité et laissez-passer marocains sont délivrés par le ministre des travaux publics et des communications.

Ils sont définis et classés comme suit :

1. Certificat de navigabilité de type

Document par lequel le ministre des travaux publics et des communications reconnaît que les aéronefs conformes à un certain type peuvent recevoir un certificat de navigabilité individuel normal.

Dans le cas d'aéronef de construction étrangère, ce certificat porte la mention ce Pour importation .

2. Certificat de navigabilité individuel

Document par lequel le ministre des travaux publics et des communications reconnaît que l'aéronef est apte à circuler dans les conditions associées à la catégorie et aux mentions d'emploi du certificat délivré.

Les certificats de navigabilité individuels peuvent appartenir aux catégories suivantes :

a) Certificat de navigabilité normal :

Intitulé Certificat de navigabilité , il est délivré aux aéronefs conformes à un modèle ayant reçu un certificat de navigabilité de type.

Il permet, conformément aux règlements en vigueur sur les territoires survolés, la circulation aérienne au-dessus du territoire marocain, des territoires des pays étrangers adhérents à la convention de Chicago ou ayant avec le Maroc des accords pour la circulation aérienne, sous réserve toutefois des restrictions prévues par ladite convention, notamment aux articles 5, 6, 7, 9, 10, 33, 39 et 40.

Les aéronefs dont le modèle n'a pas reçu le certificat de navigabilité de type, mais dont au moins un exemplaire était titulaire d'un certificat de navigabilité normal marocain à la date de parution au Bulletin officiel du présent arrêté, peuvent conserver ou recevoir de tels certificats de navigabilité sous réserve de satisfaire aux autres prescriptions du présent arrêté.

b) Certificat de navigabilité spécial :

Intitulé Certificat de navigabilité spécial , il est délivré aux aéronefs qui, bien que n'étant pas intégralement conformes aux règlements en vigueur, satisfont à l'ensemble des conditions demandées et considérées comme suffisantes pour répondre aux dispositions du paragraphe 2.2 de l'annexe 8, deuxième partie, de la convention de Chicago, moyennant des restrictions d'emploi particulières à l'aéronef et mentionnées sur les documents associés à ce certificat de navigabilité spécial.

Il peut également être délivré à un aéronef pour le type duquel l'ensemble des vérifications et essais nécessaires à la délivrance du certificat de navigabilité de type sont inachevés mais permettent déjà de satisfaire aux exigences du paragraphe ci-dessus.

c) Certificat de navigabilité restreint d'aéronef (C.N.R.A.) :

Il est délivré aux aéronefs ayant satisfait aux prescriptions réglementaires relatives à la délivrance des certificats de navigabilité restreint d'aéronef (C.N.R.A.). Il permet la circulation aérienne au-dessus du territoire marocain dans les conditions fixées par cet arrêté.

d) Certificat de navigabilité pour exportation :

Document ne permettant pas la circulation aérienne, délivré à un aéronef destiné à être exporté, attestant que l'aéronef satisfait aux conditions techniques de délivrance d'un certificat de navigabilité marocain analogue et rédigé de manière identique.

3. Laissez-passer

Document provisoire ne permettant la circulation aérienne qu'au-dessus du territoire marocain et dans des conditions limitées qui, dans chaque cas, sont mentionnées de façon détaillée sur le laissez-passer.

Article 6 : Mentions d'emploi. - L'une ou plusieurs mentions suivantes qui intéressent l'emploi des aéronefs peuvent figurer sur le certificat individuel de navigabilité :

A. Avions

Mentions Transport public de passagers 1 ou Transport public de passagers 2 ou Transport public de passagers 3 :

Seuls peuvent être utilisés pour le transport des passagers, moyennant une rémunération de quelque nature qu'elle soit, les avions dont le certificat individuel de navigabilité porte l'une de ces mentions. Ce certificat individuel ne peut alors qu'être normal.

Les mentions Transport public de passagers 1 et Transport public de passagers 2 ne peuvent être accordées qu'à des avions multimoteurs.

Les mentions Transport public de passagers 2 et Transport public de passagers 3 ne peuvent être accordées qu'à des avions d'une masse totale maximum inférieure ou égale à 5.700 kg.

La mention Transport public de passagers 3 impose des restrictions au transport des passagers dont, en principe, l'obligation de voler en VFR.

Mention Transport public de poste ou de marchandises :

Les avions dont le certificat individuel de navigabilité porte la mention Transport public de poste ou de marchandises peuvent être utilisés pour le transport de la poste ou des marchandises moyennant une rémunération de quelque nature qu'elle soit.

Mention Privé :

Les avions dont le certificat individuel de navigabilité porte la mention Privé peuvent être utilisés par leur propriétaire, les préposés de ce dernier ou ses invités personnels pour le propre usage, à l'exclusion de tout transport de passagers, de poste ou de marchandises comportant une rémunération de quelque nature qu'elle soit ainsi que de tout travail aérien.

Mention Travail aérien :

Les avions dont le certificat individuel de navigabilité porte la mention Travail aérien peuvent seuls être utilisés pour toute opération aérienne à caractère civil, rémunérée ou non, dans laquelle l'aéronef en vol est utilisé pour l'exécution d'un travail aérien.

B. -Planeurs

Le certificat de navigabilité des planeurs permet leur utilisation par leur propriétaire, par les préposés de ce dernier ou ses invités personnels pour leur propre usage ou dans un but commercial, y compris pour la formation et le perfectionnement des pilotes, à l'exclusion de

tout transport de passagers, de poste ou de marchandises comportant une rémunération de quelque nature qu'elle soit.

Mention Début . - Planeur de début, vol en nuages interdit.

Mention Sport . - Nécessaire pour le vol en nuages et en ondes.

Mention Acrobatique . - Nécessaire pour pratiquer des vols comportant des changements brutaux d'altitude ou d'assiette.

C. Giravions

Les mentions Transport public de poste ou de marchandises , Privé et Travail aérien sont applicables aux giravions avec les mêmes définitions que pour les avions.

Les mentions Transport public de passagers 1 , Transport public de passagers 2 et Transport public de passagers 3 permettent seules l'utilisation des giravions pour le transport des passagers moyennant une rémunération de quelque nature qu'elle soit. Elles ne peuvent figurer que sur des certificats de navigabilité individuels normaux.

La mention Transport public de passagers 1 ne peut être accordée qu'à des giravions multimoteurs.

La mention Transport public de passagers 2 ne peut être accordée qu'à des giravions d'une masse totale maximum inférieure à 9.070 kg.

La mention Transport public de passagers 3 ne peut être accordée qu'à des giravions d'une masse totale inférieure à 2.700 kg.

Les mentions Transport public de passagers 2 et Transport public de passagers 3 imposent des restrictions au transport des passagers, dont en principe l'obligation de voler en VFR.