

## Chapitre premier : Marques de nationalité et d'immatriculation.

Le Ministre des Travaux Publics,

Vu le décret n° 2-61-161 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile notamment ses articles 5, 7, 10 et 25 ;

Vu l'annexe 7 à la convention de Chicago du 7 décembre 1944 relative aux marques de nationalité et d'immatriculation ;

Sur la proposition du directeur de l'air,

Arrête :

## Chapitre premier : Marques de nationalité et d'immatriculation.

Article Premier : Les marques de nationalité et d'immatriculation doivent être disposées comme suit :

- a) sur les ailes, les marques doivent apparaître une fois sur la moitié droite de la partie supérieure et une fois sur la moitié gauche de la partie inférieure à moins qu'elles ne s'étendent sur toute la surface des ailes ; elles seront autant que possible disposées à égales distances des bords d'attaque et de fuite, le haut des lettres étant dirigé vers le bord d'attaque ;
- b) sur le fuselage, les marques doivent apparaître, soit de chaque côté du fuselage ou de la structure en tenant lieu, entre les ailes et les plans de queue, soit sur les moitiés supérieures des plans verticaux de queue. Lorsque les marques sont disposées sur un empennage à plan vertical unique les marques doivent apparaître des deux côtés ; lorsque l'empennage est à plusieurs plans verticaux, elles doivent apparaître sur les côtés extérieurs des plans extérieurs.

Article 2 : Les lettres formant les marques de nationalité et d'immatriculation doivent avoir toutes la même hauteur :

- a) Sur les ailes, leur hauteur doit être d'au moins 50 centimètres ;
  - b) Sur le fuselage ou la structure en tenant lieu, les marques ne doivent pas atteindre le contour apparent ; leur hauteur doit être aussi grande que possible sans être inférieure à 15 centimètres, ni supérieure aux quatre cinquièmes de la hauteur moyenne du fuselage.
- a) Sur les plans verticaux de queue, les marques doivent laisser une marge d'au moins 5 centimètres le long des bords ; l'inscription Maroc en caractères arabes, d'un modèle agréé par le directeur de l'air, sera apposée au-dessous des lettres d'immatriculation.

Article 3 : Lorsqu'un aéronef ne comporte pas les éléments de structure mentionnés aux articles premier et 2 ci-dessus, ailes, fuselage, ou empennage, ou l'un d'eux, les marques de nationalité ou d'immatriculation doivent être disposées de telle manière et avoir des dimensions telles que l'aéronef puisse être facilement identifié.

Article 4 : Les lettres de nationalité et d'immatriculation doivent être en caractères majuscules romains, sans ornementation.

La largeur de chaque caractère, sauf la lettre I et la longueur des tirets doivent être des deux tiers de la hauteur d'un caractère.

Chaque caractère doit être séparé du caractère qui le précède ou le suit par un espace égal au quart de la largeur d'un caractère, un tiret étant considéré comme un caractère. Les caractères et les tirets seront en traits pleins ou de couleur blanche ou noire, de façon à trancher sur la couleur du fond ;

L'épaisseur des traits sera le sixième de la hauteur d'un caractère.