

Titre premier : Définitions

Le Ministre du Transport et de la Marine Marchande,

Vu le dahir n° 1-61-051 du 28 moharrem 1381 (12 juillet 1961) portant création de la direction de l'air et relatif à la réglementation de l'aéronautique civile, des bases aériennes et de la météorologie nationale ;

Vu le décret n° 2-61-161 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile, tel qu'il a été modifié et complété, notamment ses articles 47 à 51 ;

Sur proposition du directeur des bases aériennes,

Arrête :

Titre premier : Définitions

Article Premier : Pour l'application du présent arrêté, les termes et expressions ci-après sont définis comme suit :

- a) Bande d'envol : partie de l'aérodrome, de forme rectangulaire, dont la surface est destinée à être aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs. Lorsqu'il y a une ou plusieurs pistes d'envol, la bande d'envol associée à chaque piste est un rectangle qui a les mêmes axes de symétrie que celle-ci et la dépasse en tous sens.
- b) Trouée : d'une manière générale, couloir rectiligne d'accès et de sortie de l'aérodrome en prolongement de la bande d'envol. La trouée et la bande correspondante ont le même plan axial.
- c) Surface de dégagement : surface au-dessus de laquelle l'espace doit être dégagé de tout obstacle pour assurer la sécurité des aéronefs utilisant l'aérodrome.
- d) Aire de dégagement : projection verticale de la surface de dégagement sur le sol.
- e) Plans de servitudes aéronautiques de dégagement : ensemble de documents qui, pour un aérodrome, hydrobase, installations de sécurité ou route aérienne, définissent les servitudes spéciales imposées dans l'intérêt de la navigation aérienne.
- f) Obstacle : tout objet ou phénomène n'ayant pas une origine atmosphérique dont il convient de tenir compte pour assurer la sécurité des évolutions des aéronefs. Les obstacles peuvent être divisés en :
 - obstacle massif (reliefs montagneux, bâtiments, forêts...)
 - obstacle mince (obstacles dont la hauteur est très importante par rapport aux dimensions horizontales tels cheminées, pylônes ...)
 - obstacle filiforme (lignes électriques, lignes téléphoniques, câbles de téléphérique ...)
 - obstacle mobile : (engin empruntant les voies de communication, les voies ferrées non électriques...)