

## Chapitre V : Cessation de la Garde de l'Aéronef ou des Débris.

Article 12 : L'aéronef ou ses débris, dès qu'ils ne sont plus utiles aux enquêteurs, sont, après accord des autorités judiciaires, remis au propriétaire, et s'il s'agit d'un aéronef étranger, au représentant accrédité de l'Etat d'immatriculation.

Rabat, le 14 septembre 1962,  
Driss Slaoui.

Royaume Du Maroc  
Ministère des Travaux Publics  
Direction De l'Air

### Accident d'Aviation

#### Rapport d'Enquête de Première Information

Effectué par (1) : .....  
(ce rapport doit être adressé au plus tard, le sixième jour à la direction de l'air - service de l'aéronautique à Rabat).

Date de l'accident (2) : .....lieu (3) : .....

Aéronef (4): .....propriétaire et exploitant (5) : .....

Nature du vol (6) : .....équipage (7) : .....

Passagers (8) : .....

Résumé et nature de l'accident (9) : .....

Conséquences : .....

Personnel	Matériel % de	Chargement	Tiers
Destruction			
Tués Blessés			

---

Equipage

Passagers

---

(1) Nom, prénom, grade et fonctions.

(2) Jour, quantième, heure (locale TU).

(3) Position par rapport à un point à point connu (ville, aéroport) altitude, coordonnées géographiques (éventuellement).

(4) type et immatriculation.

(5) Nom, (raison sociale).

(6) Transport régulier à la demande, tourisme, école, essais, travail aérien.

(7) Composition de l'équipage et nom du commandant de bord.

(8) Nombre.

(9) Court exposé indiquant notamment phase du trajet, conditions de vol (V.F.R. ou I.F.R.) jour ou nuit, conditions météorologiques générales (temps clair, mauvaise visibilité) type de l'accident, causes apparentes (si elles peuvent être déterminées avec certitude).

\*  
\* \*

## Renseignements sur l'Equipage.

(L'enquêteur s'attachera à fournir, dans la mesure du possible, le maximum des renseignements demandés, sans toutefois différer l'envoi de son rapport, si certaines de ces précisions ne peuvent être rapidement obtenues.)

Fonctions à bord au moment de l'accident (1) .....  
Non, prénom .....  
Date et lieu de naissance : .....  
Situation de famille et adresse : .....  
Brevets et licences : .....  
Heures de vol : .....  
au total .....heures.....dont..... heures de nuit  
chacun des quatre mois précédant l'accident (2) : .....  
sur le type d'aéronef accidenté :

au total .....  
au cours des deux mois précédents : .....  
dans les quarante-huit heures précédentes : .....  
Nombre de casses (3) .....  
Déroulement de la carrière aéronautique (s'il y a lieu) : .....

- 
- (1) Par membre d'équipage.  
(2) Pour les titulaire de licences de transports publics uniquement.  
(3) Pour les pilotes et copilotes.

## Renseignements sur le Matériel.

Nom (raison sociale) du propriétaire .....  
Adresse : .....  
a) Cellule :  
Constructeur : .....  
Type : .....n° de série : .....  
Certificat d'immatriculation (n° et date) : .....  
Dernière visite société agréée (Véritas) : .....  
Classé en catégorie : .....  
Visite prévol effectuée par M. (1) : .....à.....  
Temps total d'utilisation : .....  
depuis fabrication : .....  
depuis la dernière révision générale (2) : .....  
depuis la dernière révision périodique (2) : .....  
b) Groupe moto-propulseur :  
Constructeur : .....

Type de puissance : .....  
Place (Numérotation en 1 2 3 4  
Commençant par Babord)

---

Numéro de série

Temps de fonctionnement :

total : depuis la dernière révision générale (3) :

depuis la dernière révision périodique (3) :

C- Hélices :

Constructeurs : .....

Type : .....

Place (Numérotation en 1 2 3 4

Commençant par Babord)

---

Numéro de série

Temps de fonctionnement :

total :

depuis la dernière révision générale (3) :

depuis la dernière révision périodique (3) :

---

(1) Nom et qualité.

(2) Préciser le type de révision, nombre d'heures.

(3) Préciser le type de révision (nombre d'heure). Mentionner s'il y a eu mutation de pales pour une hélice déterminée.

(4)

Instruments de Pilotage et de Navigation

Equipement Radio.

(Ne détailler que dans le cas où certains points sont éventuellement à incriminer.)

Devis de Poids et Centrage.

(Indications sur le chargement, combustible et lubrifiant au départ, et au moment de l'accident, centrage, s'il y a lieu).

Circonstances de l'Accident.

L'enquêteur s'attachera à fournir tous renseignements relatifs :

d'une part, aux circonstances dans le cadre desquelles s'est déroulé l'accident (conditions météorologiques, aides à la navigation aérienne, existence et fonctionnement, déroulement du trajet jusqu'au moment de l'accident, exécution du plan de vol) ;

d'autre part, à la recherche des indices (examen de l'épave sur le lieu de l'accident dont (nature et dégâts), examens complémentaires, renseignements et informations obtenus auprès des organismes de sécurité, et dans la mesure du possible à la reconstitution de l'accident proprement dit.

Enfin il peut y avoir lieu de joindre un exposé sommaire sur le fonctionnement des secours et moyens de sauvetage.

Causes de l'Accident(1).

(Lorsqu'elles ont pu être établies avec quasi-certitude.)

Nota. - En annexe au rapport seront joints tous documents d'exploitation technique ou de navigation établis à l'occasion du vol, par exemple : plan de vol, feuilles de barographes, de renseignements météorologiques, de chargement, journal de bord, P.V. radio, déclarations du commandant de bord et des membres de l'équipage, interrogatoire de témoins.

En particulier, l'enquêteur doit joindre photographies de l'épave et croquis orientés du lieu de l'accident.

---

(1) Le classement des causes varie selon le type, la nature et les circonstances de l'accident.

L'enquêteur peut les définir ainsi par exemple :

initiale (s) et ou aggravante (s) ;

directes, concurrentes, profondes, étant donné que, par cause directe, l'on entend la cause seule déterminante de l'accident, par causes concourantes, les causes ayant contribué à l'accident, dans une mesure indéterminée, soit isolément, soit groupées et par causes profondes, les causes ayant créé un climat propice à l'accident.

Les qualifications probables , possibles appliquées à l'une ou à l'autre de ces catégories de cause, en particulier des causes concourantes permettent à l'enquêteur de préciser toutes les nuances de sa pensée.