

Construction du nouveau terminal de l'aéroport international Rabat-Salé

Appel d'offres ouvert international N° 123/18/AOI

BORDEREAU DES PRIX POUR APPROVISIONNEMENTS

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
		<u>les prix unitaires par ITEM ne doivent pas dépasser 60% du prix unitaire</u>			
A.2		GROS ŒUVRE			
A.2.5		BETON ET ACIER EN SUPERSTRUCTURE			
A.2.5	.3	PLANCHERS MIXTE Y COMPRIS STRUCTURE PORTEUSE			
A.2.5	.3.1	Acier pour structure métallique du Plancher collaborant Niv; +4,00	Kg	260 000	
A.2.5	.3.2	Acier pour structure métallique du Plancher collaborant Niv; +8,50	Kg	2 200 000	
A.3		CHARPENTE METALLIQUE			
A.3.1		COUVERTURE			
A.3.1	.1	structure pour couverture métallique y compris assemblages	Kg	2 203 700	
A.3.1	.3	Dispositif de contrainte dynamique (shock transmitter)	U	239	
A.3.2		POTEAUX			
A.3.2	.1	poteaux métalliques y/c pièces de raccordement et fixations	Kg	3 732 020	
A.3.3		PRE-PASSERELLES			
A.3.3	.1	Structure métallique complète pour les prepasserelles	Kg	310 500	
A.3.4		BATIMENT PRE-PASSERELLES			
A.3.4	.1	Structure métallique complète pour bâtiment prepasserelles,	Kg	153 100	
A.3.5		AUVENTS			
A.3.5	.1	Structure métallique complète pour auvent entrée principale	Kg	180 000	
A.3.5	.4	Structure métallique complète pour auvent entrée VIP	Kg	70 000	
A.3.5	.7	ABRI ESPLANADE			
A.3.5	.7.1	Structure métallique complète pour abri esplanade	Kg	8 800	
A.6		REVETEMENTS SOLS ET MURS			
A.6.1		REVETEMENTS SOLS			
A.6.1	.4	GRES			
A.6.1	.4.h	REVETEMENT SOL EN GRES DANS LA MASSE TYPE RS01	M²	34 270	
A.6.1	.4.j	REVETEMENT SOL EN GRES DANS LA MASSE TYPE RS09	M²	14 735	
A.7		FAUX PLAFONDS			
A.7	.5	FAUX PLAFOND SUSPENDU EN ETOILES DECORATIVES			
A.7	.5.1	FAUX PLAFOND EN ETOILES DECORATIVES TYPE FP40	M²	30 700	

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
A.11		MENUISERIE ALUMINIUM DE FAÇADE - BRISE SOLEIL			
A.11	.1	MUR RIDEAU DE FACADE EN VEC Y COMPRIS OUVERTURES			
A.11	.1.1	VITRAGE POUR MUR RIDEAU DE FACADE EN VEC	M²	15 900	
A.11	.3	SAS EN V.E.A Y.C STRUCTURE EN INOX, PORTES AUTO ET			
A.11	.3.2	VITRAGE POUR SAS EN VEA	M²	2 140	
A.11	.4	BRISES SOLEIL Y COMPRIS STRUCTURE DE FIXATION			
A.11	.4.1	BRISES SOLEIL EN HELICE (oblique) TYPE 1	U	583	
A.11	.4.2	BRISES SOLEIL EN HELICE (oblique) TYPE 2	U	470	
A.11	.4.3	BRISES SOLEIL EN HELICE (oblique) TYPE 3	U	1 181	
A.11	.4.4	BRISES SOLEIL EN HELICE (oblique) TYPE 4	U	1 113	
A.11	.4.5	BRISES SOLEIL LINEAIRE EN LAMES ORIENTABLES	MI	3 050	
A.14		COURANT FORT ET LUSTRIERIE			
A.14.1	4	POSTE DE TRANSFORMATION			
A.14.1	4.2	Cellules			
A.14.1	4.2.1	Cellules Interrupteurs MT motorisée : Arrivee Et Depart	U	9	
A.14.1	4.2.3	Cellule Protection Par Disjoncteur	U	8	
A.14.1	4.3	TRANSFORMATEUR A HUILE			
A.14.1	4.3.6	Transformateur 1000kVA	U	5	
A.14.1	4.3.7	Transformateur 1250kVA	U	3	
A.14.1	5	GROUPE ELECTROGENE			
A.14.1	5.1	GROUPES ELECTROGENES			
A.14.1	5.1.1	Groupe Electrogène 220kVA	U	1	
A.14.1	5.1.2	Groupe Electrogène 630kVA	U	3	
A.14.1	5.2	CITERNE A FUEL			
A.14.1	5.2.1	Citerne a fuel 5000l	Ens	2	
A.14.1	7	ARMOIRE PRINCIPALE ET ARMOIRE DIVISIONNAIRE			
A.14.1	7.1	AGBTs			
A.14.1	7.1.1	AGBT-AG-TR-A-1	U	1	
A.14.1	7.1.2	AGBT-AG-TR-A-2	U	1	
A.14.1	7.1.3	AGBT-AG-TR-A-3	U	1	
A.14.1	7.1.4	AGBT-AG-TR-B-1	U	1	
A.14.1	7.1.5	AGBT-AG-TR-B-2	U	1	
A.14.1	7.1.6	AGBT-AG-TR-B-3	U	1	
A.14.1	7.1.7	TGBT-AG-N-A-1	U	1	
A.14.1	7.1.8	TGBT-AG-N-A-2	U	1	
A.14.1	7.1.9	TGBT-AG-R-A-1	U	1	
A.14.1	7.1.10	TGBT-AG-R-A-2	U	1	
A.14.1	7.1.11	TGBT-AG-N-B-1	U	1	
A.14.1	7.1.12	TGBT-AG-N-B-2	U	1	
A.14.1	7.1.13	TGBT-AG-R-B-1	U	1	
A.14.1	7.1.14	TGBT-AG-R-B-2	U	1	
A.14.1	7.1.15	TGS-AG-A	U	1	
A.14.1	7.1.16	TGS-AG-B	U	1	
A.14.1	7.1.17	TGHQ-AG-A	U	1	
A.14.1	7.1.18	TGHQ-AG-B	U	1	
A.14.1	7.1.19	TD-CLIM-1	U	1	
A.14.1	7.1.20	TD-CLIM-2	U	1	
		Bâtiment Energie			
A.14.1	7.1.21	AGBT-AG-TR-B-4	U	1	
A.14.1	7.1.22	AGBT-AG-TR-B-5	U	1	

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
A.14.1	7.1.23	TGBT-BE-N	U	1	
A.14.1	7.1.24	TGGE-AG-B-2	U	1	
A.14.1	7.1.25	TGBT-BE-R	U	1	
A.14.1	7.1.26	TGS-BE	U	1	
A.14.1	7.1.27	TGHQ-BE	U	1	
A.17		CLIMATISATION ET DESENFUMAGE			
A.17	1	Climatisation et ventilation			
A.17	.1.1	Unité extérieure DRV			
A.17	.1.1.4	Puissance froide : 20 à 30 kW	U	6	
A.17	.1.2	Unité intérieur DRV type Murale			
A.17	.1.2.1	Puissance froide = 5.0 à 7.0 kW	U	32	
A.17	.1.2.2	Puissance froide = 3.0 à 4.9 kW	U	50	
A.17	.1.7	Pompe à chaleur Air/Eau Reversible 950 kW froid - 1200KW chaud	U	4	
A.17	.1.8	Groupe d'eau glacée Air/Eau 1250 KWF (récupération d'énergie)	U	2	
A.17	.1.9	Groupe d'eau glacée Air/eau			
A.17	.1.9.1	Puissance froide = 1250 KwF	U	1	
A.17	.1.9.2	Puissance froide = 210 KWF	U	1	
A.17	.1.10	Armoire de précision PF 30kW	Ens	2	
A.17	.1.12	Pompe à chaleur Air/Air reversible rooftop PF: 80 kW	U	3	
A.17	.1.13	Surpresseur a eau glacée et eau chaude			
		TYPE 1			
A.17	.1.13.1	Débit = 50,0 à 69,0 l/s 120 à 160 KPa	Ens	3	
A.17	.1.13.2	Débit = 40,0 à 50,0 l/s : 130 à 160 KPa	Ens	2	
		TYPE 2			
A.17	.1.13.3	Débit = 80,0 à 82,0 l/s: 130 à 160 KPa	Ens	1	
A.17	.1.13.4	Débit = 20,0 à 40,0 l/s: 180 KPa	Ens	1	
A.17	.1.13.5	Débit = 2,8 à 4,0 l/s 120 à 160 KPa	Ens	2	
A.17	.1.26	Centrale de traitement d'air			
A.17	.1.26.1	CTA-3 (Arrivée par Avion) 33 400 m³/h, PF: jusqu'à 371 kW, PC: jusqu'à 240 kW	U	1	
A.17	.1.26.2	CTA-4 (CIP), 32 650 m³/h, PF: jusqu'à 297 kW, PC: jusqu'à 147 kW	U	1	
A.17	.1.26.3	CTA-5 (VIP), 22 150 m³/h, PF: jusqu'à 209 kW, PC: jusqu'à 105 kW	U	1	
A.17	.1.26.4	CTA-6 (CIP), 11 550 m³/h, PF: jusqu'à 107 kW, PC: jusqu'à 57 kW	U	1	
A.17	.1.26.5	CTA-8-I (Livraison Bagages 8.1+8.2), 45 450 m³/h, PF: jusqu'à 395 kW, PC: jusqu'à 190 kW	U	1	

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
A.17	.1.26.6	CTA-8-II (Livraison Bagages 8.3+8.4), 51 200 m³/h, PF: jusqu'à 532 kW, PC: jusqu'à 303 kW	U	1	
A.17	.1.26.7	CTA-9A.1 (Hall Public), 47 750 m³/h, PF: jusqu'à 413 kW, PC: jusqu'à 194 kW	U	1	
A.17	.1.26.8	CTA-9A.2 (Hall Public), 54 450 m³/h, PF: jusqu'à 484 kW, PC: jusqu'à 241 kW	U	1	
A.17	.1.26.9	CTA-9B.3 (Hall Public), 42 150 m³/h, PF: jusqu'à 368 kW, PC: jusqu'à 184 kW	U	2	
A.17	.1.26.10	CTA-9B-I (Hall Public 9B.1+9B.2+9B.4), 52 450 m³/h, PF: jusqu'à 494 kW, PC: jusqu'à 247 kW	U	1	
A.17	.1.26.11	CTA-9C (Hall Public), 59 500 m³/h, PF: jusqu'à 527 kW, PC: jusqu'à 267 kW	U	1	
A.17	.1.26.12	CTA-10.1 (Enregistrement Bagage), 73 100 m³/h, PF: jusqu'à 780 kW, PC: jusqu'à 434 kW	U	1	
A.17	.1.26.13	CTA-10.2 (Enregistrement Bagage), 10 750 m³/h, PF: jusqu'à 121 kW, PC: jusqu'à 69 kW	U	1	
A.17	.1.26.14	CTA-11 (Zone PIF), 25 000 m³/h, PF: jusqu'à 261 kW, PC: jusqu'à 121 kW	U	1	
A.17	.1.26.15	CTA-12-I (Depart Post Eloigne 12.1+12.3+12.6+12.7), 63 400 m³/h, PF: jusqu'à 630 kW, PC: jusqu'à 455 kW	U	1	
A.17	.1.26.16	CTA-12-II (Depart Post Eloigne 12.2+12.4+12.5), 17 850 m³/h, PF: jusqu'à 186 kW, PC: jusqu'à 122 kW	U	1	
A.17	.1.26.17	CTA-13 (Filtre Police Arrivée), 28 000 m³/h, PF: jusqu'à 319 kW, PC: jusqu'à 212	U	1	
A.17	.1.26.18	CTA-14 (Depart Vols Nationaux), 17 550 m³/h, PF: jusqu'à 193 kW, PC: jusqu'à 133 kW	U	1	
A.17	.1.26.19	CTA-15 (Hall Arrivée), 10 700 m³/h, PF: jusqu'à 111 kW, PC: jusqu'à 76 kW	U	1	
A.17	.1.26.20	CTA-17 (CIP Salon), 13 400 m³/h, PF: jusqu'à 130 kW, PC: jusqu'à 75 kW	U	1	
A.17	.1.26.21	CTA-18-I (Food Court-Depart 18.1+18.2+18.3+18.4), 36 750 m³/h, PF: jusqu'à 380 kW, PC: jusqu'à 232 kW	U	1	
A.17	.1.26.22	CTA-18-II (Food Court-Depart 18.5+18.6+18.7+18.8), 45 050 m³/h, PF: jusqu'à 459 kW, PC: jusqu'à 282 kW	U	1	
A.17	.1.26.23	CTA-19 (VIP), 16 150 m³/h, PF: jusqu'à 157 kW, PC: jusqu'à 89 kW	U	1	
A.17	.1.26.24	CTA-20 (Filtre Police Depart), 26 600 m³/h, PF: jusqu'à 298 kW, PC: jusqu'à 199 kW	U	1	
A.17	.1.26.25	CTA-22 (Duty Free), 84 750 m³/h, PF: jusqu'à 794 kW, PC: jusqu'à 404 kW	U	1	
A.17	.1.27	Caisson d'air neuf			
A.17	.1.27.1	Débit 30 000 à 35 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.27.2	Débit 21 000 à 24 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.27.3	Débit 13 000 à 15 000 m³/h	U	1	

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
A.17	.1.28	Caisson Extraction			
A.17	.1.28.1	Débit 30 000 à 35 000 m³/h	U	3	
A.17	.1.28.2	Débit 25 000 à 30 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.3	Débit 21 000 à 24 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.4	Débit 13 000 à 15 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.5	Débit 11 000 à 12 900 m³/h	U	2	
A.17	.1.28.6	Débit 8 000 à 10 500 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.7	Débit 5 000 à 8 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.8	Débit 3 500 à 5 000 m³/h	U	1	
A.17	.1.28.9	Débit 500 à 2 000 m³/h	U	9	
A.17	.1.44	Tableau Electrique CVC			
A.17	.1.44.1	TD-CLIM-1	Ens	1	
A.17	.1.44.2	TD-CLIM-2	Ens	1	
A.17	.1.44.3	TGBT-BE-N	Ens	1	
A.17	.1.44.4	TD-BE-GR	Ens	1	
A.17	.2	Désenfumage			
A.17	.2.1	Caisson du désenfumage CF2H, 400°C			
A.17	.2.1.1	Débit =140 000 à 160 000 m³/h Type Axiale	U	1	
A.17	.2.1.2	Débit =100 000 à 120 000 m³/h Type Axiale	U	3	
A.17	.2.1.3	Débit = 85 000 à 98 000 m³/h Type Axiale	U	5	
A.17	.2.1.4	Débit = 70 000 à 80 000 m³/h Type Axiale	U	1	
A.17	.2.1.5	Débit = 40 000 à 50 000 m³/h Type Centrifuge	U	2	
A.17	.2.1.6	Débit = 10 000 à 25 000 m³/h Type Centrifuge	U	3	
A.17	.2.2	Caisson d'air neuf Débit = 7 000 à 10 000 m³/h	U	7	
A.17	.2.7	Tableau Electrique Désénfumage			
A.17	.2.7.1	TGS-AG-A-1	Ens	1	
A.17	.2.7.2	TGS-AG-B-1	Ens	1	
A.20		EQUIPEMENT ELECTROMECHANIQUE			
A.20.1		APPEREILS ELEVATEURS			
A.20.1	1	Ascenseur 630kg	Ens	3	
A.20.1	2	Ascenseur 1000kg	Ens	4	
A.20.1	3	Ascenseur 1000kg Circulaire	Ens	1	
A.20.1	4	Ascenseur 1600kg	Ens	4	

N° du prix		Définition du Prix	U	Qté TOTALE	PRIX UNIT.HTVA
A.20.1	5	Ascenseur 2000kg	Ens	2	
A.20.1	6	Ascenseur 4000kg Traction Hydrolique	Ens	1	
A.20.1	7	ESCALIER MECANIQUE			
A.20.1	7.1	Escalier Mecanique Inclinasion 30°, Denivelee 8,5	Ens	4	
A.20.1	7.2	Escalier Mecanique Inclinasion 30°, Denivelee 4	Ens	2	
A.20.1	7.3	Tapis Roulant	Ens	2	