



## ملف صحفي

### مشروع تطوير مطار مراكش المنارة



زيارة ميدانية للورش  
من طرف السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك

05 ماي 2016

## تطوير منشآت مطار مراكش المنارة :

يهدف مشروع توسيع مطار مراكش المنارة إلى مواكبة النمو الذي يعرفه القطاع السياحي والنقل الجوي بالجهة.

### 1. محتوى المشروع :

استجابة للنمو المرتبط بتوقعات حركة النقل الجوي على المدى الطويل، فإن مشروع توسيع مطار مراكش المنارة يهدف إلى مضاعفة طاقته الاستيعابية لتنتقل من 3 ملايين مسافر إلى 9 ملايين مسافر في السنة.

وسيتم في إطار هذا المشروع بناء محطة جوية جديدة وإعادة تهيئة المحطة الجوية 1 الحالية إضافة إلى بنياتها الأساسية والبنيات المرتبطة بها.

### البنيات :

سيتم إنشاء بناية جديدة على 3 مستويات على مساحة إجمالية قدرها 67 000 متر مربع. سيخصص المستوى الأرضي لمعالجة وصول المسافرين والإركاب من المراكز البعيدة، في حين سيخصص المستوى 1 لإقامة ممرات إنزال الركاب بالتماس، وسيخصص المستوى 3 لإقامة الرواق التجاري والإركاب حسب مفهوم المرور عبر الممرات التجارية "Walk through Commercial".

وفي مرحلة ثانية سيتم في إطار هذا المشروع إعادة تهيئة المحطة الجوية 1 على مساحة 40 000 متر مربع.

### البنيات الأساسية :

سيتم في إطار هذا المشروع توسيع موقف الطائرات عبر إضافة:

- 6 مراكز للطائرات المتوسطة الحجم؛
- 6 مراكز لطائرات المسافات البعيدة؛
- ما سيرفع الطاقة الاستيعابية للموقف إلى 38 مركزا للوقوف
- التهيئة الخارجية التي تتضمن موقف للسيارات بسعة 1000 موقف ومسلك طرقي للولوج.

### التجهيزات :

ستزود المحطة الجوية الجديدة بأحدث التجهيزات التي تستجيب لأدق المعايير والمقاييس المعتمدة في مجال السلامة والأمن وجودة الخدمات:

- النظام الأتوماتيكي لمعالجة الأمتعة؛
- 6 قناطر تلسكوبية "Passerelles télescopiques"؛
- المراقبة بالكاميرات ومراقبة الولوج؛
- تجهيزات المراقبة الأمنية، أشعة X؛
- المنارات الضوئية المحددة للمدرج؛
- الإضاءة جهة المدرج وجهة المدينة.

## 2. مبلغ الاستثمار: 1,231 مليار درهم دون احتساب الرسوم

### 3. البرمجة الزمنية للإنجاز:

- تاريخ تشغيل المحطة الجوية الجديدة: خلال الثلاثة أشهر الأخيرة من سنة 2016.
- تاريخ استكمال أشغال إعادة تهيئة المحطة الجوية 1: خلال الثلاثة أشهر الأولى من سنة 2018.