



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

# ملف صحفي

## تدشين المحطة الجوية الجديدة لمطار مراكش المنارة





طريق مركز  
GEORGE ELIENGA  
TECH TUNISA

# المحتوى

- مذكرة حول المشروع
- محطة جوية جديدة محورها إرضاء المسافر
- في الطابق منطقة واسعة للاسترخاء والتسوق في قلب المحطة الجوية
  - عرض متنوع لتجربة تسوق ممتعة
  - تشكيلة من المطاعم الراقية
  - مسار الوصول
- لوحات فنية بالمحطة الجوية
- معرض UNESCO Green Citizens
- معرض الفنان التشكيلي الأنصاري
- المحطة الجوية الجديدة معلمة صديقة للبيئة
  - الواجهات المزدوجة
  - تجميع مياه الأمطار
  - النافورات
  - الباحات الخضراء
  - التهوية الطبيعية والميكانيكية
  - النوافذ المعتمة المضادة للأشعة ما فوق البنفسجية
  - الإضاءة
- شركاء المشروع
- المحطة الجوية في أرقام
  - مؤشرات اقتصادية
  - تجهيزات المحطة الجوية الجديدة
  - تجهيزات الأمن EDS وأشعة X
  - الوقاية من الحرائق
  - نظام تسجيل وإرهاب المسافرين
- معطيات حول حركة النقل الجوي
- قائمة شركات الطيران التي تسيّر خطوطا جوية منتظمة



# مذكرة حول المشروع

يأتي إنجاز محطة جوية جديدة بمطار مراكش المنارة مواكبة لنمو حركة النقل الجوي بهذا المطار، الذي يعتبر ثاني بوابة جوية بالمغرب، وذلك للزيادة في طاقته الاستيعابية وتطوير جودة الخدمات المقدمة به خلال العشرية المقبلة، وهو ما يبرز عزم المكتب الوطني للمطارات جعل مطار مراكش المنارة دعامة أساسية لتعزيز جاذبية المدينة الحمراء.

كما يندرج بناء المحطة الجوية الجديدة كذلك في إطار رؤية تتطلع لجعل مطار مراكش المنارة وجهة في حد ذاتها، حيث أن هذه المنشأة الجديدة تضاهي أجمل المنشآت المطارية في العالم.

ويتعلق الأمر بتغيير حقيقي على كل المستويات والأبعاد :

➤ شيدت المحطة الجوية الجديدة على مساحة 57 000 متر مربع وهي مساحة أكبر من مساحة المحطة الجوية الحالية، وهو ما مكن من الزيادة في الطاقة الاستيعابية الإجمالية للمطار لتصل إلى 97 000 متر مربع، ما يسمح بمعالجة 9 ملايين مسافر في السنة :

➤ الغلاف المالي المخصص لهذا الاستثمار المهم : 1,22 مليار درهم.

➤ فضاء حقيقي للعيش بفضل المقاربة المعتمدة والتي تستجيب للإنتظارات الجديدة ونمط الاستهلاك الجديد للمسافرين وذلك بتخصيص مساحة واسعة للتسوق والخدمات :

➤ توجيه سهل وسلس للمسافرين داخل فضاءات واسعة ومجهزة بأحدث التجهيزات المبتكرة :

➤ الفضاءات الخارجية : مر للراجلين مزين بفضاءات خضراء وأشجار النخيل ونافورات موزعة على امتداد الممرات وكذا موقف للسيارات قريب من المحطة يتسع لـ 1550 مكان للوقوف إضافة إلى مر للوقوف السريع :

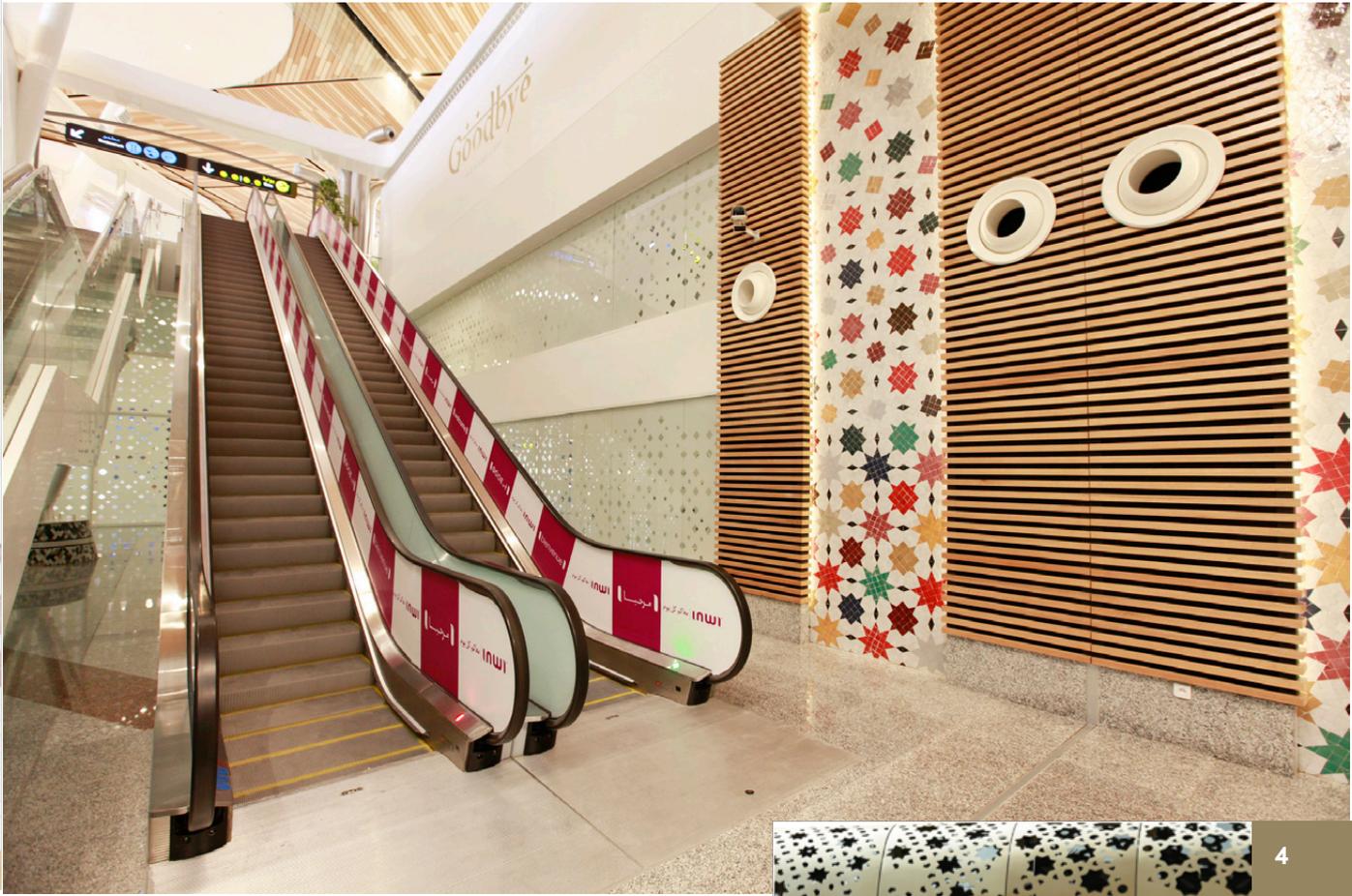
➤ توسيع موقف الطائرات لاستقبال 12 طائرة إضافية من الحجم المتوسط :

# محطة جوية جديدة محورها إرضاء المسافر

العصرية، جودة الخدمات، الفضاءات الواسعة والبساطة هي أبرز سمات المحطة الجوية الجديدة لمطار مراكش المنارة، وذلك من أجل خلق أجواء من الراحة والرفاهية تجعل المسافر يشعر بأعلى مستويات الرضى عن تجربة إيجابية بالمطار.

وقد أحيطت عناية خاصة بـ :

- الرؤية والبساطة من أجل توجيه سلس للمسافر داخل المطار؛
- الأبعاد، الرؤية، الشفافية والمواد الرفيعة من الخشب والزليج ...؛
- التسهيلات : فضاءات مهيئة لتفادي الإكتضاض والتلوث البصري والسمعي؛
- التجهيزات من أجل مرور سلس للمسافرين (بوابات إلكترونية، أدراج ميكانيكية، مصاعد.....)
- وعلامات تشوير واضحة توافق المعايير الدولية المعتمدة في هذا الميدان؛
- تدبير عقلائي لطوابير الانتظار لتفادي إجهاد المسافرين.
- نقاط الإستعلام بمختلف مرافق المطار تشرف عليها مضيفات مهنيات لتوجيه وإرشاد المسافرين
- تغطية بواسطة شبكة الويفي بمختلف مرافق المحطة الجوية.



البهو العمومي : يمتد على مساحة قدرها حوالي 5.000 متر مربع

عند المدخل نجد قبة كبيرة ذات هندسة جيوديسية *coupole géodésique* من بين أكبر القباب على صعيد إفريقيا، بقطر قياسه 45 مترو علو قياسه 30 متر.

هيكلها المعدني ذو الدعم الذاتي يتكون من زجاج ثلاثي.



## منطقة واسعة للاسترخاء والتبضع في قلب المحطة الجوية الجديدة

بعد الانتهاء من إجراءات مراقبة الجوازات والمرور عبر إحدى البوابات العشر لمراقبة الولوج، يصل المسافرون عبر الأدرج الميكانيكية أو المصاعد إلى قاعة الإركاب الموجودة بالطابق الأول حيث يجدون في انتظارهم تشكيلة من العلامات التجارية والمطاعم وفضاءات الاسترخاء :

- رواق تجاري على مساحة 4000 متر مربع :
- محلات البيع المعفى من الضرائب Duty Free موزعة حسب مفهوم walkthrough :
- محلات تجارية أخرى متنوعة ومختلفة :
- فضاء للمطاعم يقدم وجبات مختلفة ومتنوعة :
- صالات خاصة بكبار الزوار توفر فضاءات عصرية وأجواء تبعث على الإسترخاء وتساعد على العمل

وابتداءً من فاتح يناير 2017 سيتم تدبير صالات كبار الزوار للمكتب الوطني للمطارات من طرف الشركة الكويتية NAS الرائد العالمي في هذا الميدان وذلك بموجب اتفاقية وقعتها مع المكتب بعد فوزها بطلب العروض الدولي الذي أطلقه المكتب في هذا الشأن.



## عرض متنوع من الخدمات من أجل تجربة متميزة للتبضع داخل المحطة الجوية :

من أجل توفير عرض متنوع يحظى برضى جميع فئات المسافرين. حرص المكتب الوطني للمطارات. بفضل تشكيلة البيع المعفى من الضرائب Duty Free حسب مفهوم التفويت الشامل «Master Concession» والعمل مع شركاء لهم وزنهم على المستوى الدولي.

وقد قدمت مقابلة Dufry عرضا مقنعا يستجيب لتصور المكتب الوطني للمطارات. بفضل تشكيلة متميزة من العلامات الوطنية والعالمية. مرتبة حسب مفهوم «walkthrough» بما يمكن المسافر من تجربة تسوق ممتعة ومن قضاء وقت ممتع ومليء بالاكشاف.

كما يوجد فضاء كبير مضاء عن طريق نوافذ زجاجية تطل على مدرج الطائرات. يوفر كذلك كراسي مريحة حيث يمكن للمسافرين ربط هواتفهم ولوحاتهم الإلكترونية مجانا بشبكة الانترنت WIFI اللامحدودة كما يمكنهم أيضا شحن هواتفهم وأجهزة الحاسوب عن طريق العديد من الوصلات الكهربائية المتوفرة.



## عرض متنوع من المطاعم :

توفر المحطة الجوية الجديدة اختيارات متنوعة من الخدمات والمطاعم تلائم جميع الأذواق. حيث يمكن لكل مسافر تناول المأكولات المستوحاة من المطبخ المغربي أو اختيار الأطباق والوجبات السريعة.



## مسار الوصول

إنزال المسافرين يتم عبر الممرات التلسكوبية

مراقبة الجوازات :

هناك نقطتين لمراقبة جوازات السفر واحدة لمواطني الاتحاد الأوروبي وأخرى لباقي الجنسيات.

تسليم الأمتعة :

تتوفر منطقة تسليم الأمتعة على ثماني بسط ناقله على امتداد (573 متر) وعلى مكتب للصراف ومحلات البيع المعفى من الضرائب.

إذا كنتم تودون شراء هدية في آخر دقيقة، أو إذا أردتم الاستمتاع بجدون تشكيلة من المحلات التجارية رهن إشارتكم.



توجد حاليا بالمحطة الجوية الجديدة معرضين تعرض مواضيع متعلقة بقمة المناخ COP 22

## معرض منظمة اليونسكو UNESCO Green Citizen

تستقبل المحطة الجوية الجديدة معرض Green Citizens دعاة التغيير لمنظمة اليونسكو الذي يقدم ثمانية مشاريع استثنائية تسلط الضوء على رجال ونساء قدموا مساهمات حقيقية في التربية على التنمية المستدامة. وسينتقل هذا المعرض بعد مطار مراكش إلى خمسة مطارات دولية بالمغرب ويتواصل إلى غاية مارس 2017.



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

Visitez l'exposition

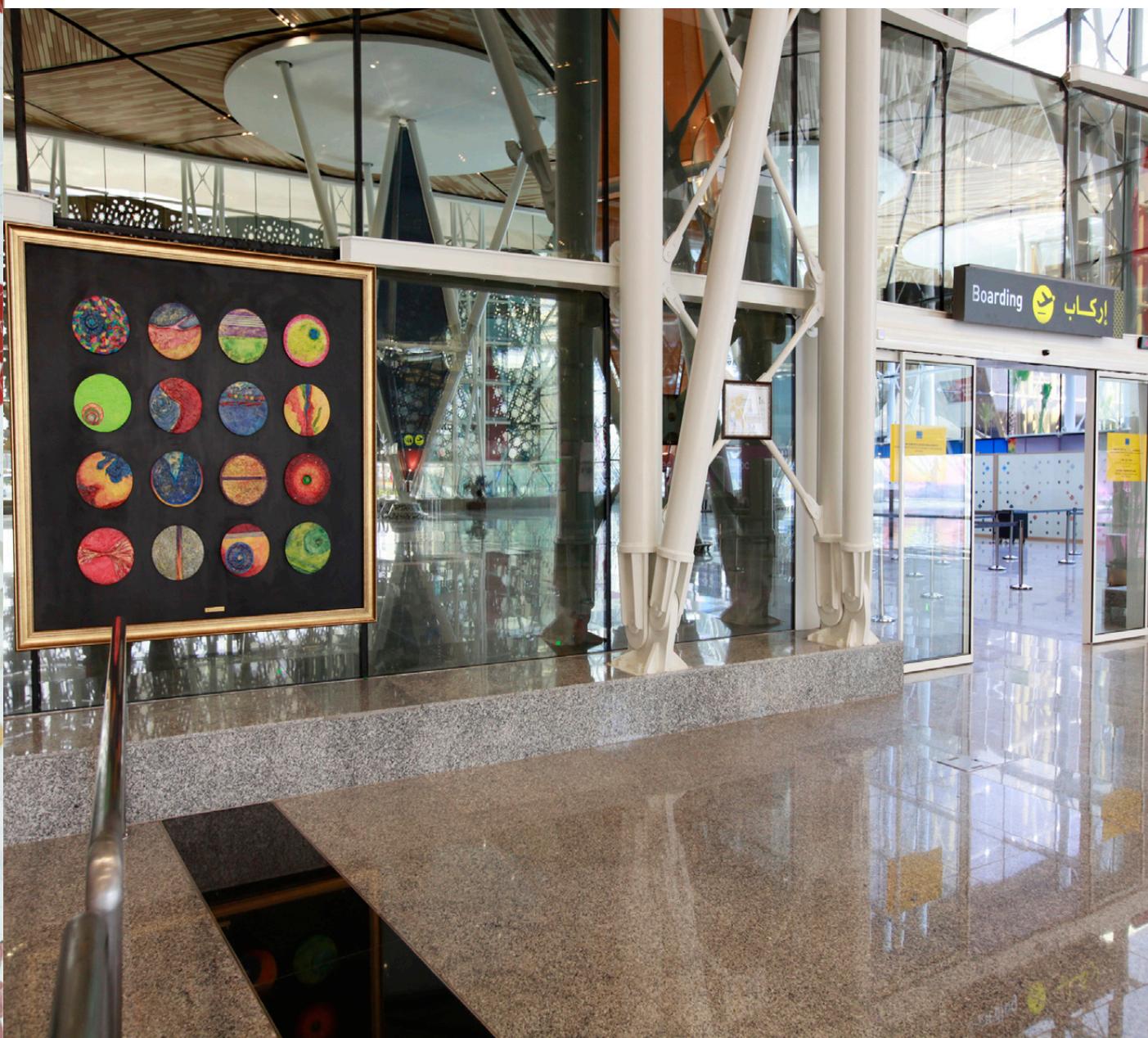
UNESCO  
GREEN CITIZENS

au nouveau terminal de l'aéroport Marrakech Menara

## معرض الفنان التشكيلي مصطفى الأنصاري

معرض الفنان مصطفى الأنصاري «حينما يلتقي الفن والعلم»: أزيد من 50 لوحة لجعل مسار المسافرين داخل المطار أكثر متعة.

هذا المعرض يحول المطار إلى فضاء حيوي ثقافي وفني.



المغرب، البلد المستضيف لقمة الأمم المتحدة لتغير المناخ COP 22 - مراكش، نونبر 2016

# المحطة الجوية الجديدة : إنجاز وفق منهجية تحترم البيئة

تشكل المسألة البيئية تحدياً بالنسبة للمكتب عند كل مشروع جديد وتندرج في إطار رؤية طموحة واستشرافية للمستقبل.

للإشارة فإن المكتب منخرط في توجيهه طموح يرمي إلى تحقيق الانتقال الطاقوي بهدف تقليص استهلاك المطارات من الطاقة وتقليص انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون. كما أن مطار مراكش المنارة منخرط في برنامج الاعتماد الدولي لتقليص انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون للمجلس الدولي للمطارات حيث حصل على شهادة المستوى 1 وذلك في أفق بلوغ المستوى 3+ أي المستوى الحيادي فيما يخص انبعاثات الكربون.

**مطار مراكش حاصل على ترخيص شهادة الجودة في المجال البيئي: 14001 نسخة 2004.**

خضع مطار مراكش المنارة لدراسة همت الجوانب الحرارية المتعلقة به أوصت باعتماد تحسينات من شأنها ضمان الراحة الحرارية طيلة فترات السنة مع التقليص بنسبة 35% من استهلاك الكهرباء المستخدمة في التكييف وهكذا سيتم تقليص انبعاثات الكربون بـ 160 طن في السنة.

وفي هذا المنظور يمكن اعتبار المحطة الجوية الجديدة بمثابة تكريس لمشروع بيئي يهدف إلى التحكم في تأثيره على البيئة الخارجية وخلق بيئة صحية ومريحة داخل المحطة الجوية.



## الواجهات المزدوجة :

تمكن الواجهة المزدوجة من تعديل الحرارة دون عزلها، ومن تصفية الهواء وتوزيعه دون تحجيم حركته، ويعتبر هذا التصميم تكريسا للعمارة الصديقة للبيئة حيث يوفر فضاء فاصل يعمل على تعديل درجة الحرارة داخل الفضاءات الداخلية بهدف توفير الطاقة. كما يمكن من تجنب ارتفاع درجة الحرارة في فصل الصيف والتقليص بذلك من الحاجة إلى استعمال المكيفات الهوائية. أما فيما يخص الإضاءة فهي تتم وفق مصابيح LEDS الإقتصادية علما أن الطاقة المخصصة للإضاءة تبقى ضئيلة بالمقارنة مع حاجيات تكييف بناية بهذا الارتفاع.



## تجميع مياه الأمطار:

وفي سياق التنمية المستدامة كذلك، تم وضع نظام لتجميع مياه الأمطار بهدف استعمالها في سقي المساحات الخضراء، حيث يقوم هذا النظام بتجميع المياه عند منحدرات القنوات المخصصة لذلك بهدف توجيهها إلى حاويات تحت الأرض لتخزين حجم كبير من الماء نظرا لمساحة السطح الكبيرة.

## النافورات:

بغض النظر عن رمزيتها التي تذكرنا برياضات المدينة الحمراء، فإن هذه النافورات المنتشرة بالباحة الخارجية للمحطة الجوية الجديدة تمكن من توفير مناخ صحي بفضل تبخر المياه بها خلال فترات الطقس الحار حيث يدخل هذا البخار على شكل هواء بارد عبر مداخل المطار.

## الباحات الخضراء:

في إشارة إلى بساتين النخيل في المدينة الحمراء، تساهم هذه الباحات في تلطيف الهواء داخل الفضاءات الداخلية للمطار في فصل الصيف وتقليص الطاقة اللازمة لتدفنتها في فصل الشتاء، حيث تعمل على امتصاص الحرارة المتبقية وتشكل حاجزا أمام أشعة الشمس و الرياح، علما أن أشجار النخيل لا تحتاج لكميات كبيرة من الماء للسقي.



**باختصار، المحطة الجوية الجديدة  
تمثل السفر، المتعة ... الحلم.**



# أهم شركاء المشروع

المهندس	: عبدو لولو
مكتب الدراسات	: TECHNOEXPERT
المراقبة التقنية	: TECHNITAS
مكتب التنسيق	: CID
البنية TCE	: SGTM
البنية التحتية الطرقية و الجوية	: STAIP
التشوير الثابت والعلامات الخارجية	: SMS
المنارات الضوئية والإضاءة	: GRPT LUMIERE ET
TECHNOLOGIE/ULTRANET	
نظام معالجة الأمتعة	: MECANICA
تجهيزات EDS وأجهزة	: SMITH HEIMAN : TOMOGRAPHE
تجهيزات الأمن	: GRPT HTDS & ULTRANET
الممرات التلسكوبية	: COMSA
التيار الكهربائي المنخفض القوة	: MAGHREB NET
الأثاث المطاري	: EXCELSA
الكراسي المطارية	: COT BUREAU

# المحطة الجوية الجديدة في أرقام

## المؤشرات الاقتصادية :

### الطاقة الإستيعابية

الطاقة الاستيعابية للمطار : 9 ملايين مسافر في السنة  
الطاقة الاستيعابية للمحطة الجوية الجديدة : 6 ملايين مسافر  
الطاقة الإستيعابية للمحطة الجوية الحالية : 3 ملايين مسافر

الاستثمارات : 1,22 مليار درهم بدون احتساب الضرائب

التعيين	ميزانية المكتب بدون احتساب الضرائب
الدراسات	35,74
البنيات	935,25
البنيات الأساسية	75,54
التجهيزات	177,29
المجموع	1223,82

## التمويل :

المشروع ممول من طرف البنك الإفريقي للتنمية بمبلغ 663 مليون درهم بدون احتساب الضرائب

الباقى : أموال ذاتية للمكتب

اشتغل في هذا الورش 1.689.250 عامل/ يوم عمل منهم :

800 عامل

400 مشرف على العمال

280 تقني

50 مهندس

## المؤشرات الاقتصادية :

عدد المقاولات الوطنية : 35

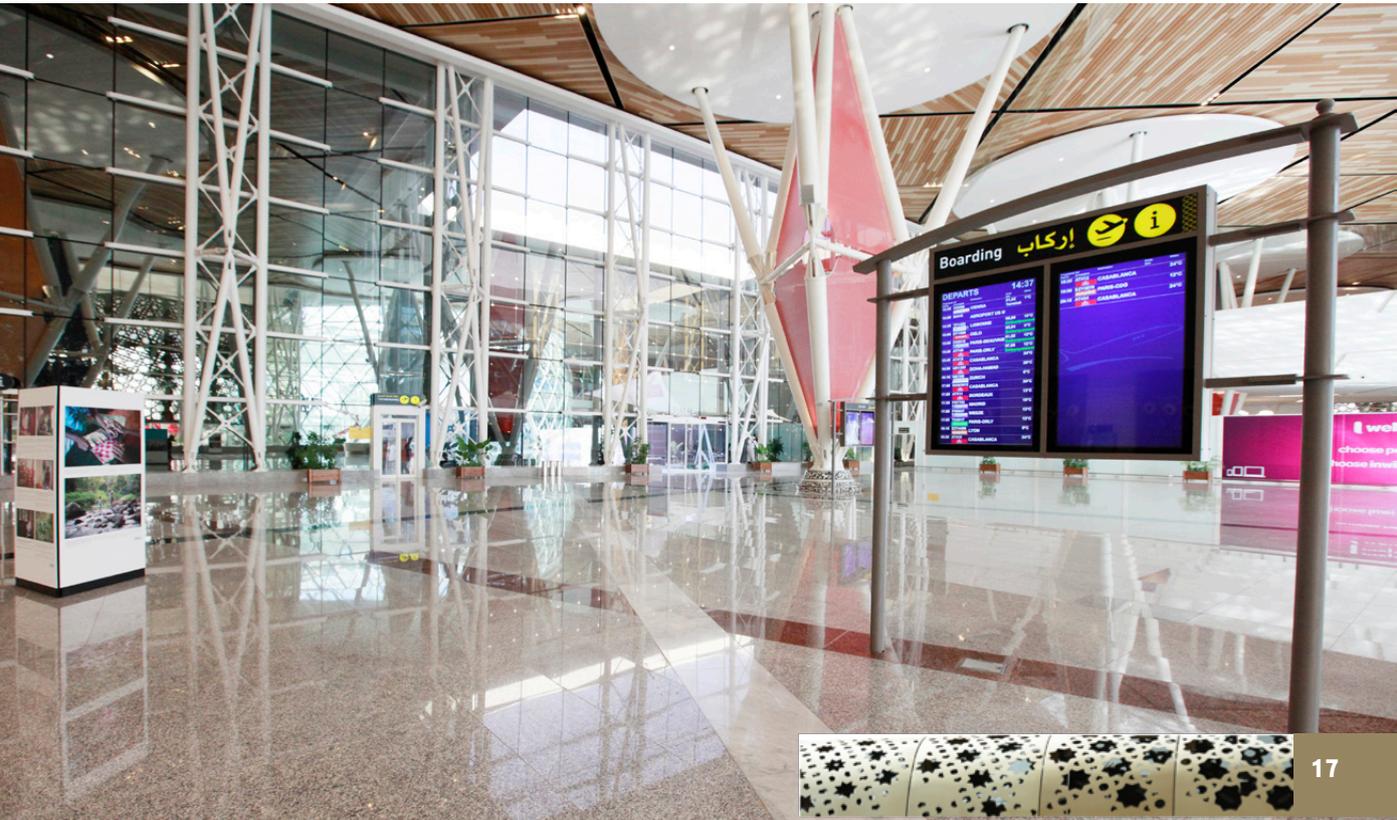
عدد المقاولات الأجنبية : 3

## تجهيزات المحطة الجوية الجديدة :

- 13 مكتبا للتسجيل؛
- 88 نقطة لمراقبة الحدود :
- 46 شباكا بمنطقة الإركاب؛
- 42 شباكا بمنطقة الوصول.
- 71 شاشة لعرض المعلومات :
- 4 شاشات بالبهو العمومي؛
- 13 شاشة على مستوى مكاتب الإرشاد؛
- 35 شاشة على مستوى بهو الإركاب؛
- 14 شاشة على مستوى منطقة تسليم الأمتعة.

## تجهيزات الأمن : أجهه الكشف عن المتفجرات و أجهزة الكشف بواسطة أشعة X:

- 10 أجهزة للكشف بواسطة أشعة X بهو الإركاب ؛
- 2 جهازين للكشف عن الأشخاص بمنطقة الإركاب ؛
- 2 جهاز للكشف بواسطة أشعة X بممر المصلحة ؛
- 1 أجهزة للكشف بواسطة أشعة X بمنطقة تسليم الأمتعة ؛
- 5 جهاز للكشف بواسطة أشعة X بمنطقة فرز الأمتعة عند المغادرة ؛
- 1 جهازين للكشف عن المتفجرات EDS ؛
- 6 أجهزة للكشف عن المتفجرات السائلة ؛
- 3 أجهزة للكشف عن آثار المتفجرات ؛
- نظام المراقبة بواسطة الكاميرات ؛
- نظام مراقبة الولوج بواسطة أجهزة التعرف على البصمة ؛



## الوقاية من الحرائق :

- ← نظام آلي لإخماد الحرائق في المنطقة المخصصة لمعالجة الأمتعة في المستوى التحت أرضي ؛
- ← وضع قنينات وأجهزة إخماد الحرائق طبقا للمعايير المعتمدة :

## نظام تسجيل وإرهاب المسافرين CUTE :

- ← 13 نقطة عمل (مراكز مزودة بطابعات في منطقة التسجيل)
- ← 22 نقطة عمل (مراكز مزودة بطابعات في منطقة الإركاب)

## نظام معالجة الأمتعة :

- ← بساط واحد بمنطقة معالجة الأمتعة في منطقة المغادرة ؛
- ← 08 بسط بمنطقة تسليم الأمتعة عند الوصول (573 متر طولي) ؛

## المصاعد :

- ← خمسة مصاعد بواجهات زجاجية شفافة (3 بمنطقة الإنزال و 2 بمنطقة الإركاب) ؛
- ← 09 سلالم كهربائية (مقابل 2 بالمحطة الجوية القديمة) ؛



# حركة النقل الجوي بمطار مراكش المنارة

عرفت حركة النقل الجوي بين سنتي 2012 و2015 نموا متواصلا. إذ انتقل عدد المسافرين الذين استقبلهم المطار من 3,2 مليون مسافر في سنة 2012 إلى 3,9 مليون مسافر خلال سنة 2015 وهو ما يفوق الطاقة الاستيعابية للمطار (ثلاثة ملايين مسافر).

استقبل مطار مراكش المنارة **352 434** مسافر خلال شهر نونبر 2016. مسجلا بذلك تطورا ملحوظا بنسبة **14.20%**.

تمثل حركة النقل الجوي مع أوروبا نسبة **89,92%**. ويمثل النقل الجوي الداخلي **8,11%**. أما حركة النقل الجوي مع الشرق الأوسط فتتمثل **1,22%**.

**الخمس الخطوط الأولى لمطار مراكش المنارة لشهر نونبر 2016.**

مراكش - باريس

مراكش - لندن

مراكش - مدريد

مراكش - جنيف

مراكش - ستانستيد

الخطوط الثلاث الأولى لمطار مراكش المنارة توجد ضمن الخمس خطوط الأولى على مستوى جميع المطارات.

وتعمل بمطار مراكش المنارة 25 شركة للنقل الجوي تسير رحلات جوية أسبوعية وتربط مدينة مراكش بأزيد من 40 وجهة منها رحلة جوية من المسافات البعيدة تربط مدينة مراكش بمدينة الدوحة بقطر.

## قائمة شركات الطيران

RYANAIR

ROYAL AIR MAROC

EASYJET

TRANSAVIA.COM FRANCE

JETAIRFLY

TRANSAVIA PAYS BAS

IBERIA

BRITISH AIRWAYS

TAP PORTUGAL

THOMSONFLY

AIR ARABIA MAROC

VUELING

NORWEGIAN AIR SHUTTLE

SWISS INTER AIRLINES

BINTER CANARIAS

LUFTHANSA

AIR NOSTRUM

SUN EXPRESS

NIKI LUFTFARHRT

THOMAS COOK

AIRLINES (BELGIUM)

GERMANIA

BRUSSELS AIRLINES

EDELWEISS AIR AG

LUXAIR

QATAR AIRWAYS COMPANY