

Titre III : Epreuves pratiques en vol

1. 1. Les épreuves pratiques en vol sont effectuées sur un avion approuvé par la commission d'examen et dont le candidat possède la qualification de type. Elles se composent d'une épreuve en ligne et d'une épreuve de maniabilité.

2. Epreuves de maniabilité.

Après approbation de la commission d'examen, des exercices en conditions de vol dégradées ou pouvant affecter la sécurité de l'aéronef et faisant partie de l'épreuve de maniabilité, peuvent être effectués sur un simulateur agréé du type de l'avion sur lequel sont subies les épreuves,

2.1 - L'épreuve de maniabilité comprend les exercices suivants :

Décollages avec une panne de moteur avant V2 dont au moins un en IMC réel ou simulé.

Evolutions (virages, vol dissymétrique, changements de configuration, manœuvres de secours) en VMC ou IMC réel ou simulé.

Vol avec panne simulée d'un ou de plusieurs instruments de contrôle de vol :

Evolutions comportant des changements de régime et de configuration. Ce vol sera réalisé ou simulé.

Matérialisation.

Approches VFR de jour ou de nuit dans diverses configurations.

Attentes et procédures d'arrivée en IMC réel ou simulé dont :

- Une arrivée avec remise des gaz ;
- une autre avec atterrissage à vue précédée éventuellement d'une approche indirecte.

2.2 - L'examineur fait exécuter, par le candidat un certain nombre d'exercices choisis parmi ceux énumérés ci-dessus, jusqu'à ce qu'il soit en mesure de porter une appréciation définitive sur l'aptitude ou l'inaptitude du candidat.

3 - Epreuve en ligne.

3.1 - L'épreuve en ligne consiste en un voyage IFR d'une durée de deux heures au moins, comportant une ou plusieurs étapes incluant un parcours international.

3.2 - Les appréciations de l'examineur doivent porter sur les points suivants :

- Préparation du voyage.
- Exploitation des renseignements météorologiques et des informations aéronautiques : établissement d'un plan de vol, vérification des documents de bord, préparation machines, devis de masse, centrage, calcul de carburant.
- Exécution du voyage.
- Pilotage en ligne.
- Travail en équipage.
- Navigation.
- Bonne exécution des règles altimétriques.
- Tenue des documents. - Procédures de radiotéléphonie en anglais.
- Connaissance du manuel d'exploitation.
- Connaissance des procédures de dégagement
- Connaissance de la réglementation.

4 A la suite des épreuves en vol, le candidat est déclaré apte ou inapte par la commission d'examen, sur proposition de l'examineur.