

Titre III : Epreuves pratiques

Article 7 : Ces épreuves comporteront deux parties distinctes : une épreuve de préparation du vol et une épreuve en vol.

Elles sont obligatoirement subies dans l'ordre indiqué et sur un avion dont le candidat possède la qualification de type ou remplit les conditions nécessaires à son obtention.

1. Préparation du Vol

(Durée de l'épreuve : quatre heures environ).

1.1 Visite de Prévol - Mise en Route.

1.1.1 Visite extérieure.

1.1.2 Visite intérieure.

1.1.3 Vérification et essai des différents circuits.

1.2 Pannes.

Analyse et localisation de pannes

Nota. - Au cours de la visite prévol, le candidat devra faire face à la situation créée par un certain nombre d'anomalies provoquées par l'examineur. Ces anomalies porteront sur les systèmes principaux tels que hydraulique, électricité, conditionnement d'air, carburant, moteur, instruments de bord.

Pour la visite prévol et les pannes, le candidat devra effectuer ces épreuves à une cadence considérée comme normale en exploitation.

1.3 Vérification des Connaissances Techniques et d'Utilisations de l'Avion

Ces vérifications seront limitées au contenu du manuel d'utilisation de l'avion.

2. Vol. (Durée : une heure environ).

Nota. - Seront admis par l'examineur à se présenter à la phase de vol les candidats ayant satisfait à l'épreuve complète de préparation du vol définie en 1.

2.1 Conduite du Vol en Opérations Normales.

2.2 Conduite du Vol en Opérations de Secours.

2.3 Rédaction du Compte Rendu de Vol.

Nota. - Les épreuves pratiques en vol pour la délivrance de la licence de mécanicien navigant constituent également des épreuves de qualification de type.

L'appareil utilisé doit posséder au moins deux propulseurs, un train rentrant et des volets hypersustentateurs, et, pour les avions à hélices, des hélices à pas variable et mise en drapeau.