

Titre II : Epreuve pratique

Article 3

L'épreuve pratique comprend un exposé technique et un voyage aérien exécuté selon les règles applicables au transport public en conditions de vol à vue (VFR). Au cours du voyage, des exercices de pilotage complémentaires (maniabilité) sont effectués.

Cette épreuve est préparée et réalisée suivant un thème défini par l'examineur et communiqué au candidat par écrit.

1. Préparation de l'épreuve :

Le candidat effectue la préparation de l'épreuve dans le cadre du thème défini par l'examineur, selon les modalités pratiques définies par la commission d'examen.

2. Exposé technique :

A l'issue de la préparation, le candidat expose et justifie les choix qu'il a faits. Cet exposé permet à l'examineur d'apprécier les capacités du candidat à utiliser ses connaissances théoriques dans le cadre du thème proposé. Il doit porter au moins sur les points suivants :

- situation météorologique (générale - départ - en route - arrivée - aérodrome de dégagement et de déroutement - phénomènes particuliers) ;
- notams ;
- choix de la route et des niveaux de vol ;
- procédure de départ et d'arrivée ;
- particularités des espaces aériens traversés ;
- limitations opérationnelles (départ - en route - arrivée) ;
- carburant (quantité minimale au départ - quantité réelle) ;
- chargement et centrage (charge offerte) - masses caractéristiques : sans carburant, décollage, atterrissage - charge offerte restante - centrage ;
- équipement de secours.

En outre, l'examineur interroge le candidat, dans le même but, sur les documents de bord, la réglementation du transport et du travail aérien, la connaissance de l'avion. Le candidat peut procéder de mémoire ou consulter la documentation aéronautique.

Voyages aériens et exercices de pilotage :

Les capacités du candidat à effectuer un voyage aérien dans le respect des règles du transport public VFR sont évaluées dans le cadre du thème défini par l'examineur. Cette évaluation doit être effectuée dans les domaines suivants :

- mise en oeuvre de l'avion et de ses systèmes ;
- utilisation de l'avion dans les limites de son domaine de vol ;
- procédures normales d'urgence et de secours conformément au manuel d'exploitation ou au manuel de vol ;
- conception et réalisation de trajectoires de départ, d'arrivée et en route, en situation normales et dégradées ;
- gestion du vol, relations avec les services de la navigation aérienne, utilisation de l'infrastructure aéronautique ;
- application pratique des règlements de la circulation aérienne et du transport aérien ;
- radiotéléphonie et identification de signaux morse émanant de balises connues ou inconnues.

Une partie du vol est consacrée à des services de pilotage ne pouvant pas être inclus dans le déroulement normal d'un voyage.

La commission d'examen peut décider, lors du déroulement de l'épreuve pratique, d'alléger celle-ci pour un candidat ayant échoué à une précédente tentative, en fonction de son dossier d'instruction et des remarques faites à l'occasion de cette tentative.

A la demande du candidat, l'épreuve pratique peut être passée en même temps que les épreuves de la qualification de vol aux instruments destinée à être apposée sur une licence de pilote professionnel avion. Les épreuves sont aménagées en conséquence. Une partie du voyage doit être obligatoirement effectuée selon les règles de vol à vue. En cas d'échec, aucun des titres n'est délivré.