

Titre II : Redevance d'Atterrissage

Chapitre II : Redevance supplémentaire pour un atterrissage ou un envol de nuit

Article 5 : Tout aéronef effectuant un atterrissage ou un décollage sur un aérodrome dont les dispositifs d'éclairage dont été allumés soit de nuit, c'est-à-dire, entre le coucher et le lever du soleil, soit par mauvaise visibilité, à la demande du pilote commandant de bord ou pour raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité responsable, est passible d'une redevance distincte de la redevance d'atterrissage laquelle est fixée en fonction des caractéristiques des dispositifs lumineux définis comme suit :

aérodrome doté d'un balisage de piste et de dispositifs lumineux d'approche à haute intensité ;
aérodrome doté d'un balisage lumineux utilisable seulement par condition de bonne visibilité.

Les aérodromes sont classés en fonction de l'importance des installations de balisage par décision du ministre chargé des transports.

Sont exemptés de la redevance pour utilisation des dispositifs d'éclairage les aéronefs bénéficiant de l'exemption de la redevance d'atterrissage.

Article 6 : Le taux de la redevance pour atterrissage ou envol de nuit est fixé comme suit :

sur les aérodromes dotés d'un balisage de piste et de dispositifs lumineux d'approche à haute intensité100 dirhams

sur les aérodromes dotés d'un balisage lumineux utilisable seulement par condition de bonne visibilité60 dirhams