



DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Appel d'offres ouvert N° 171-24-AOO

Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----------|
| AVIS D'APPEL D'OFFRES | 1 |
| CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES | 3 |
| ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE | 3 |
| ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS | 3 |
| ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE | 4 |
| ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR | 4 |
| ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire | 7 |
| ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES | 7 |
| ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES | 7 |
| ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE | 8 |
| ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE | 9 |
| ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS | 9 |
| ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 10 |
| ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 11 |
| ARTICLE 15 : OUVERTURE DES PLIS ET EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES | 12 |
| ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE | 13 |
| ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION | 13 |
| ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS | 14 |
| CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES | 15 |
| ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 1 | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 2 | 3 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 3 | 5 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 4 | 7 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 5 | 9 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 6 | 11 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 1 | 13 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 2 | 14 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 3 | 15 |

| | |
|---|-----------|
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 4 | 16 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 5 | 17 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 6 | 18 |
| CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES | 11 |
| CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES | 11 |
| ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHÉ | 11 |
| ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHÉ | 11 |
| ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHÉ | 11 |
| ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER | 11 |
| ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX | 12 |
| ARTICLE 06 : RESILIATION | 12 |
| ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE | 12 |
| ARTICLE 08 : REGLEMENT DES DIFFERENDS | 12 |
| ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE | 13 |
| ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION | 13 |
| ARTICLE 11 : NANTISSEMENT | 13 |
| ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE | 13 |
| ARTICLE 13 : FORMALITE D'ENREGISTREMENT | 13 |
| ARTICLE 14 : DROITS ET TAXES | 13 |
| CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1 | 15 |
| ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE | 15 |
| ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 15 |
| ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 15 |
| ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ | 15 |
| ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 15 |
| ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE | 16 |
| ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS | 16 |
| ARTICLE 08 : MODALITES DE PAIEMENT | 16 |
| ARTICLE 09 : PENALITES | 17 |
| ARTICLE 10 : BREVETS | 18 |
| ARTICLE 11 : NORMES | 18 |
| ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE | 18 |
| ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 18 |
| ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE | 19 |
| ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION | 19 |
| ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 20 |
| ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 24 |
| ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 25 |
| ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 26 |

| | | |
|--------------|---|----|
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 26 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 26 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 27 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 27 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 27 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 28 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 28 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 28 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE | 29 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE | 29 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 29 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 30 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE | 30 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX | 31 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2 34

| | | |
|--------------|--|------------------------------------|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 34 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 34 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 34 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 34 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 34 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE | 35 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 35 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 35 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 36 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 37 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 37 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 37 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 37 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE | 38 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 38 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 39 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 43 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | Erreur ! Signet non défini. |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 45 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 45 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 45 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 46 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 46 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 46 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 46 |

| | | |
|--|--|-----------|
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL _____ | 47 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE _____ | 47 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE _____ | 47 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE _____ | 48 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) _____ | 48 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION _____ | 49 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE _____ | 49 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX _____ | 49 |
| CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3 _____ | | 52 |
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE _____ | 52 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX _____ | 52 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 52 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE _____ | 52 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE _____ | 52 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE _____ | 53 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS _____ | 53 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT _____ | 53 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES _____ | 54 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS _____ | 55 |
| ARTICLE 11 : | NORMES _____ | 55 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE _____ | 55 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES _____ | 55 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE _ | 56 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION _____ | 56 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 57 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 61 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET _____ | 62 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 62 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS _____ | 63 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE _____ | 63 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION _____ | 63 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE _____ | 64 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL _____ | 64 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE _____ | 64 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL _____ | 64 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE _____ | 65 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE _____ | 65 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE _____ | 65 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) _____ | 66 |

| | | |
|--|---|-----------|
| ARTICLE 31 : | FORMATION _____ | 66 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE _____ | 67 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX _____ | 67 |
| CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 4 _____ | | 70 |
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE _____ | 70 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX _____ | 70 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 70 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE _____ | 70 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE _____ | 70 |
| ARTICLE 06 : | DELAI DE GARANTIE _____ | 71 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS _____ | 71 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT _____ | 71 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES _____ | 72 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS _____ | 73 |
| ARTICLE 11 : | NORMES _____ | 73 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE _____ | 73 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES _____ | 73 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE _____ | 74 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION _____ | 74 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 75 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 79 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET _____ | 80 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 80 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS _____ | 81 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE _____ | 81 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION _____ | 81 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE _____ | 82 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL _____ | 82 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE _____ | 82 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL _____ | 82 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE _____ | 83 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE _____ | 83 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE _____ | 83 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) _____ | 84 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION _____ | 84 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE _____ | 85 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX _____ | 85 |
| CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 5 _____ | | 88 |
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE _____ | 88 |

| | | |
|--------------|---|-----|
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX _____ | 88 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 88 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE _____ | 88 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE _____ | 88 |
| ARTICLE 06 : | DELAI DE GARANTIE _____ | 89 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS _____ | 89 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT _____ | 89 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES _____ | 90 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS _____ | 91 |
| ARTICLE 11 : | NORMES _____ | 91 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE _____ | 91 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES _____ | 91 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE _____ | 92 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION _____ | 92 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 93 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 97 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET _____ | 98 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 98 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS _____ | 99 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE _____ | 99 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION _____ | 99 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE _____ | 100 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL _____ | 100 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE _____ | 100 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL _____ | 100 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE _____ | 101 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE _____ | 101 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE _____ | 101 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) _____ | 102 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION _____ | 102 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE _____ | 103 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX _____ | 103 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 6 _____ 106

| | | |
|--------------|---|-----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE _____ | 106 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX _____ | 106 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 106 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE _____ | 106 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE _____ | 106 |
| ARTICLE 06 : | DELAI DE GARANTIE _____ | 107 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS _____ | 107 |

| | | |
|--------------|---|-----|
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT _____ | 107 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES _____ | 108 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS _____ | 109 |
| ARTICLE 11 : | NORMES _____ | 109 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE _____ | 109 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES _____ | 109 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE | 110 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION _____ | 110 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 111 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE _____ | 115 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET _____ | 116 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS _____ | 117 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS _____ | 117 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE _____ | 117 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION _____ | 118 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE _____ | 118 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL _____ | 118 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE _____ | 118 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL _____ | 119 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE _____ | 119 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE _____ | 119 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE _____ | 119 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) _____ | 120 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION _____ | 121 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE _____ | 121 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX _____ | 121 |

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS

AVIS D'APPEL D'OFFRES
OUVERT SUR "OFFRES DE PRIX"
N°171-24-AOO

Le **mardi 08 octobre 2024 à 10h00**, il sera procédé, dans la salle de la Commission d'Appels d'Offres située au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Casablanca Mohammed V) à l'ouverture des plis relatifs à l'appel d'offres **sur offres de prix** concernant : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports.**

Dont les lots, les estimations ainsi que les cautionnements provisoires se présentent comme suit :

| N° du lot | Estimation TVA Comprise en DH | Cautionnement provisoire en DH |
|--|--|---|
| Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss | 1 898 424,00 | 28 000,00 |
| Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira | 1 933 800,00 | 29 000,00 |
| Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora | 386 100,00 | 5 000,00 |
| Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime | 376 200,00 | 5 000,00 |
| Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal | 351 120,00 | 5 000,00 |
| Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui | 1 421 748,50 | 21 000,00 |

Le dossier d'appel d'offres peut être retiré **gratuitement**, auprès de la Cellule Interface Achats au Département des Achats situé au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Casablanca Mohammed V). Il peut également être téléchargé à partir du portail des marchés publics **www.marchespublics.gov.ma** et à titre **indicatif** à partir de l'adresse électronique **www.onda.ma**.

La constitution du cautionnement provisoire doit être effectuée **exclusivement par voie électronique via le portail des marchés publics**, dans les conditions fixées par l'arrêté n° 1692-23 du 4 hija 1444 (23 juin 2023) mentionné ci-dessous.

Le contenu, la présentation ainsi que le dépôt des dossiers des concurrents doivent être conformes aux dispositions des articles 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13 et 14 du règlement de la consultation du présent appel d'offres.

En effet, le dépôt et le retrait des plis et des offres des concurrents s'effectuent pour le présent appel d'offres, **obligatoirement, par voie électronique**, via le portail des marchés publics, dans les conditions fixées par l'arrêté n°1692-23 du 4 hija 1444 (23 juin 2023) relatif à la

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS

dématérialisation des procédures, des documents et des pièces relatives aux marchés publics.

Les plis déposés, transmis ou reçus sur support papier ou postérieurement au jour et à l'heure fixés ci-dessus ne sont pas admis.



REGLEMENT DE CONSULTATION

Appel d'offres ouvert N° 171-24-AOO

Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----------|
| CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES | 3 |
| ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE | 3 |
| ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS | 3 |
| ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE | 4 |
| ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR | 4 |
| ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire | 7 |
| ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES | 7 |
| ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES | 7 |
| ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE | 8 |
| ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE | 9 |
| ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS | 9 |
| ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 10 |
| ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 11 |
| ARTICLE 15 : OUVERTURE DES PLIS ET EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES | 12 |
| ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE | 13 |
| ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION | 13 |
| ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS | 14 |
| CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES | 15 |
| ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 1 | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 2 | 3 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 3 | 5 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 4 | 7 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 5 | 9 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 6 | 11 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 1 | 13 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 2 | 14 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 3 | 15 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 4 | 16 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 5 | 17 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 6 | 18 |

CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES

Le présent règlement concerne la consultation relative au projet : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports.**

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE

Le maître d'ouvrage est l'Office National des Aéroports (ONDA).

ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS

Peuvent valablement participer et être attributaires des marchés publics de l'ONDA, dans le cadre des procédures prévues par le présent règlement de consultation, les personnes physiques ou morales qui répondent aux conditions de l'article 24 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le dossier d'appel d'offres comprend :

01. L'avis d'appel d'offres ;
02. Le présent règlement de consultation ;
03. Le cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
04. Le modèle d'acte d'engagement ;
05. Le modèle de la déclaration sur l'honneur ;
06. Le modèle du bordereau des prix-détails estimatifs ;
07. Le modèle du bordereau des prix pour approvisionnements, le cas échéant ;
08. Le modèle du sous détail des prix, le cas échéant ;
09. Tout autre modèle joint au présent dossier d'appel d'offres ;
10. Les plans et documents techniques, le cas échéant.

11. Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports, approuvé le 09 juillet 2014, téléchargeable sur le site de l'ONDA à l'adresse suivante :

<http://www.onda.ma/Je-suis-Professionnel/Appels-d'offres/Règlementation-des-marchés-de-l'ONDA> ;

NB : Tout concurrent est tenu de prendre connaissance et d'examiner toutes les instructions, modèles et spécifications contenues dans les documents de la consultation.

Le concurrent assumera les risques de défaut de fourniture des renseignements exigés par les documents de la consultation ou de la présentation d'une offre non conforme, au regard, des exigences des documents de la consultation. Ces carences peuvent entraîner le rejet de son offre.

ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE

L'offre préparée par le concurrent ainsi que toute correspondance et tout document concernant l'offre échangés entre le concurrent et l'ONDA doivent être rédigés en **LANGUE FRANÇAISE**.

Tout document imprimé fourni par le candidat peut être rédigé en une autre langue dès lors qu'il est accompagné d'une traduction en langue française par une personne/autorité compétente (Les documents en arabe ne nécessitent pas de traduction en français), des passages intéressants l'offre. Dans ce cas et aux fins de l'interprétation de l'offre, la traduction française fait foi.

Seules les offres techniques peuvent être fournies en langue **ARABE ou ANGLAISE**. Toutefois, en cas de besoin la Commission des Appels d'Offres peut demander, au concurrent et aux frais de ce dernier, la traduction des documents constituant l'offre technique en langue française.

ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIÈCES A FOURNIR

Conformément aux articles 25, 27, 28, 29 et 30 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur, chaque concurrent est tenu de présenter les pièces suivantes :

A. Le dossier administratif : Pièces exigées

Pour chaque concurrent, au moment de la présentation des offres :

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation ;
- A2. Le cautionnement provisoire**, tel que précisé au niveau de l'avis d'appel d'offres et dans les conditions fixées par l'article 7 ci-dessous.
- A3. Pour les groupements**, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

La signature portée par chaque membre du groupement doit être originale et légalisée par une personne/autorité compétente. De ce fait, toute convention de groupement portant une signature scannée sera rejetée.

Pour les établissements publics :

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation.
- A2. Le cautionnement provisoire**, tel que précisé au niveau de l'avis d'appel d'offres et dans les conditions fixées par l'article 7 ci-dessous.
- A3. Pour les groupements**, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.
- La signature portée par chaque membre du groupement doit être originale et légalisée par une personne/autorité compétente. De ce fait, toute convention de groupement portant une signature scannée sera rejetée.**
- A4. Une copie du texte** l'habilitant à exécuter les prestations objet du marché.

B. Le complément du dossier administratif : Pièces exigées

Pour le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, dans les conditions fixées à l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur :

- B1. Les pièces justifiant les pouvoirs** conférés à la personne agissant au nom du concurrent. Ces pièces varient selon la forme juridique du concurrent :
- S'il s'agit d'une **personne physique** agissant pour son propre compte :
 - Aucune pièce n'est exigée ;
 - S'il s'agit d'un **représentant**, celui-ci doit présenter selon le cas :
 - Une copie conforme de la procuration **légalisée** lorsqu'il agit au nom d'une personne physique ;
 - Un extrait des statuts de la société et/ou le procès-verbal de l'organe compétent lui donnant pouvoir selon la forme juridique de la société, lorsqu'il agit au nom d'une personne morale ;
 - L'acte par lequel la personne habilitée délègue son pouvoir à une tierce personne, le cas échéant.
- B2. Une attestation fiscale** ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant que le concurrent est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du **règlement des marchés de l'ONDA en vigueur**.
- Cette attestation doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé.
- NB : Pour les concurrents installés au Maroc, le document « Demande d'attestation de régularité fiscale » délivré par la Direction Générale des Impôts n'est pas acceptable. Seule l'attestation fiscale pour concurrents aux marchés publics délivrée par la Trésorerie Générale du Royaume est acceptable.**
- B3. Une attestation** ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse Nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 joumada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

NB : La validité des pièces prévus aux B2) et B3) ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

B4. Le certificat d'immatriculation au **registre de commerce** pour les personnes assujetties à l'obligation d'immatriculation conformément à la législation en vigueur;

NB : Pour les concurrents non installés au Maroc l'équivalent des attestations visées aux paragraphes **B2**, **B3** et **B4** ci-dessus, délivrées par les administrations ou les organismes compétents de leurs pays d'origine ou de provenance.

A défaut de la délivrance de tels documents par les administrations ou les organismes compétents de leur pays d'origine ou de provenance, lesdites attestations peuvent être remplacées par une attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.

Pour les établissements publics :

B1. Une attestation fiscale ou sa copie certifiée conforme à l'original délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant qu'il est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur. Cette attestation, qui n'est exigée que pour les organismes soumis au régime de la fiscalité, doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé ;

NB : Pour les concurrents installés au Maroc, le document « Demande d'attestation de régularité fiscale » délivré par la Direction Générale des Impôts n'est pas acceptable. Seule l'attestation fiscale pour concurrents aux marchés publics délivrée par la Trésorerie Générale du Royaume est acceptable.

B2. Une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme conformément aux dispositions prévues à cet effet à l'article 24 ci-dessus ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 Joumada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

NB : La validité des pièces prévues aux **B1** et **B2** ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

C. Le dossier technique :

Chaque concurrent est tenu de présenter un dossier technique composé des pièces détaillées dans les dispositions particulières ci-dessous (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

Lorsqu'il est prévu, au niveau des dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation), la présentation d'un certificat de qualification et de classification ou d'un certificat d'agrément. Ledit certificat tient lieu du dossier technique.

Pour les groupements, il y a lieu de se conformer aux dispositions de l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur relatives au dossier technique.

D. Le dossier additif :

Il comprend toutes pièces complémentaires exigées par le présent règlement de consultation tel que détaillé dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

E. Le cahier des prescriptions spéciales :

Paraphé et signé, en toutes les pages et sans réserves, par le concurrent ou la personne habilitée par lui à cet effet.

ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISOIRE

Chaque concurrent est tenu de produire un cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu, tel qu'indiqué sur l'avis d'appel d'offres.

Le récépissé du cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu **doivent être émis par un organisme Marocain agréé et arrêtés en Dirhams Marocains (MAD).**

NB 1 : Etant donné que la soumission par voie électronique est obligatoire, **la constitution du cautionnement provisoire s'effectue exclusivement par voie électronique, via le portail des marchés publics**, dans les conditions fixées par l'arrêté n°1692-23 du 4 hja 1444 (23 juin 2023) relatif à la dématérialisation des procédures, des documents et des pièces relatives aux marchés publics et conformément aux conditions d'utilisation dudit portail.

NB 2 : **Le cautionnement ne doit pas être limité dans le temps, ni comporter des conditions et/ou réserves de la part de la banque et/ou du soumissionnaire.**

NB 3 : **En cas de groupement**, le cautionnement provisoire doit être souscrit conformément aux conditions d'utilisation du portail des marchés publics.

Aussi, **le récépissé du cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire** en tenant lieu **doivent préciser la mention suivante :**

« Le présent cautionnement est délivré dans le cadre d'un groupement et, en cas de défaillance, le montant dudit cautionnement reste acquis au maître d'ouvrage abstraction faite du membre défaillant ».

Le cautionnement provisoire reste acquis à l'ONDA dans les cas prévus par :

- L'article 15 du CCAG EMO ;
- L'article 18 du CCAG Travaux ;
- L'article 40 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES

Lorsque la présentation d'une offre technique est exigée conformément à l'article 28 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent fournir les pièces détaillées dans les dispositions particulières (**cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation**).

ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES

Les offres variantes ne sont pas prévues pour le présent appel d'offres.

ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE

L'offre financière comprend :

1. L'acte d'engagement, conformément à l'**ANNEXE II**, en un seul exemplaire.

Cet acte d'engagement doit être dûment rempli, et comportant **le relevé d'identité bancaire (RIB)**, est signé par le concurrent ou son représentant habilité, sans qu'un même représentant puisse représenter plus d'un concurrent à la fois pour le même appel d'offres.

Lorsque l'acte d'engagement est souscrit par un groupement tel qu'il est défini à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'ONDA, il doit être signé soit par chacun des membres du groupement ; soit seulement par le mandataire si celui-ci justifie des habilitations sous forme de **procurations légalisées** pour représenter les membres du groupement lors de la procédure de passation du marché.

Cette dernière disposition est applicable également **s'il s'agit d'un appel d'offres alloti** dont le règlement de consultation prévoit un acte d'engagement pour chaque lot ; Abstraction faite de la répartition des lots entre les membres du groupement, qu'il soit conjoint ou solidaire.

Si le groupement est conjoint, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et **doit préciser** la ou les parties des prestations que chacun des membres du groupement conjoint s'engage à réaliser.

Si le groupement est solidaire, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et l'ensemble des prestations que les membres du groupement s'engagent solidairement à réaliser, cet acte d'engagement **peut**, le cas échéant, indiquer les prestations que chacun des membres s'engage à réaliser dans le cadre dudit marché

NB : Le montant total de l'acte d'engagement doit être libellé en **chiffres** et en toutes lettres.

2. Le bordereau des prix-détail estimatif, conformément à l'**ANNEXE III**. Les concurrents **ne doivent** pas proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif.

Conformément à l'article 27 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur :

- Les prix unitaires du bordereau des prix, du détail estimatif et ceux du bordereau des prix-détail estimatif et les prix forfaitaires du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre les prix unitaires du bordereau des prix et ceux du détail estimatif, les prix du bordereau des prix prévalent.
- En cas de discordance entre les montants totaux du bordereau du prix global et ceux de la décomposition du montant global, le montant total la décomposition du montant global prévaut.
- Les montants totaux du bordereau des prix-détail estimatif, du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre le montant total de l'acte d'engagement, et de celui du détail estimatif, du bordereau des prix-détail estimatif ou du bordereau du prix

global, selon le cas, le montant de ces derniers documents est tenu pour bons pour établir le montant réel de l'acte d'engagement.

3. Le sous détail des prix, le cas échéant.

4. Le bordereau des prix pour approvisionnements, lorsqu'il est prévu par le cahier de prescriptions spéciales.

NB : OFFRE FINANCIERE EXCESSIVE

Lorsque l'offre la plus avantageuse est supérieure **de plus de vingt pour cent (20%)** par rapport à l'estimation du coût des prestations établie par le maître d'ouvrage pour les **marchés de travaux, de fournitures et de services autres que ceux qui portent sur les études**, elle est jugée **excessive** et est **systématiquement rejetée par la commission d'appel d'offres** et ce, conformément à l'article 41 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE

Les offres financières **des concurrents résidents au Maroc** doivent être exprimées **exclusivement** en Dirhams Marocains (**MAD**). En cas de groupement avec des concurrents non-résidents au Maroc, les prix des prestations qui seront payées au membre résident au Maroc doivent être exprimés en Dirhams Marocains.

Lorsque le concurrent est non-résident au Maroc, son offre peut être exprimée strictement dans la(es) monnaie(s) suivante(s) :

- **MAD** : Dirhams marocains
- **EUR** : Euros
- **USD** : Dollars américains

Les offres exprimées en monnaies étrangères (**EUR/USD**) seront, pour les besoins d'évaluation et de comparaison, converties en Dirham. Cette conversion s'effectue sur la base du **cours de référence du dirham** en vigueur, du premier jour ouvrable de la semaine précédant celle du jour d'ouverture des plis, donné par Bank Al-Maghrib.

NB : Un concurrent ne doit pas proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif. A défaut, son offre sera écartée.

ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS

Comme précisé dans l'avis d'appel d'offres, **la soumission par voie électronique est obligatoire**. De ce fait, il est demandé aux concurrents de présenter, **électroniquement**, les documents exigés, sous le **format standard A4** à l'exception des plans qui peuvent être présentés sous format A3.

Les pièces produites par chaque concurrent doivent être insérées, individuellement, dans l'enveloppe électronique les concernant.

Aussi, conformément aux conditions d'utilisation du portail des marchés publics, chaque document doit être signé, électroniquement, par le concurrent ou la personne dûment habilitée à le représenter, à l'exception des pièces dématérialisées.

Contenu des enveloppes :

1. **Lorsque l'offre technique n'est pas exigée, Deux (02) enveloppes** distinctes :

- a. **La première enveloppe** contient :
 1. Les pièces du **dossier administratif** (Article 6 § A) ;
 2. Les pièces du **dossier technique** (Article 6 § C) ;
 3. Les pièces du **dossier additif** (Article 6 § D), le cas échéant ;
 4. Le **cahier des prescriptions spéciales** (Article 6 § E).
 - b. **La deuxième enveloppe** contient les pièces exigées de l'offre financière telles que détaillées dans l'article 10 ci-dessus ;
2. **Lorsque l'offre technique est exigée, Trois (03) enveloppes** distinctes :
- a. **La première enveloppe** contient :
 1. Les pièces du **dossier administratif** (Article 6 § A) ;
 2. Les pièces du **dossier technique** (Article 6 § C) ;
 3. Les pièces du **dossier additif** (Article 6 § D), le cas échéant.
 4. Le **cahier des prescriptions spéciales** (Article 6 § E).
 - b. **La deuxième enveloppe** contient les pièces exigées de l'offre financière telles que détaillées dans l'article 10 ci-dessus ;
 - c. **La troisième enveloppe** contient les pièces exigées de l'offre technique telles que détaillées dans l'article 8 ci-dessus.

NB : Lorsque l'appel d'offres est alloti :

- Le concurrent peut participer à un ou plusieurs lots ;
- Le concurrent doit présenter les offres techniques, si elles sont exigées et les offres financières **séparément** pour chaque lot.

A défaut, son offre sera écartée.

ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS

1. Dépôt des échantillons, prospectus, notices ou autres documents techniques

Lorsque le dépôt d'échantillons et/ou la présentation de prospectus, notices ou autres documents techniques est exigé, conformément à l'article 34 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent déposer les échantillons/documents détaillés dans les dispositions particulières (**cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation**), dans les conditions fixées au niveau de l'avis d'appel d'offres.

2. Dépôt des plis par voie électronique

La soumission par voie électronique est obligatoire. Par conséquent, les plis des concurrents doivent être déposés dans les conditions fixées dans l'avis d'appel d'offres du présent dossier d'appel d'offres.

En effet et sauf stipulations différentes dans l'avis d'appel d'offres, le dépôt et le retrait des plis et des offres des concurrents s'effectuent pour le présent appel d'offres, **obligatoirement, par voie électronique**, via le portail des marchés publics, dans les conditions fixées par l'arrêté n°1692-23 du 4 hija 1444 (23 juin 2023) relatif à la dématérialisation des procédures, des documents et des pièces relatives aux marchés publics.

Les plis déposés, transmis ou reçus sur support papier ou postérieurement au jour et à l'heure fixés ci-dessus ne sont pas admis.

IMPORTANT :

Toutes les pièces exigées par le présent règlement de consultation, **doivent être insérées, individuellement, dans l'enveloppe électronique les concernant et ce, comme détaillé dans l'article 12 ci-dessus.**

Aussi, conformément aux conditions d'utilisation du portail des marchés publics, chaque document doit être signé, électroniquement, par le concurrent ou la personne dûment habilitée à le représenter, à l'exception des pièces dématérialisées et ce, avant leur insertion dans l'enveloppe électronique correspondante.

Cette signature s'effectue par le concurrent au moyen d'un certificat de signature électronique conformément aux dispositions des textes législatifs et réglementaires en vigueur et aux conditions d'utilisation du portail des marchés publics.

Les plis sont déposés moyennant le certificat de signature électronique susmentionné.

Le dépôt des plis fait l'objet d'un horodatage automatique au niveau du portail des marchés publics, mentionnant la date et l'heure de dépôt électronique et de l'envoi de l'accusé de réception électronique au concurrent concerné à travers ledit portail.

3. Dépôt des plis complémentaires

Le pli contenant les pièces produites, suite à la demande de la commission d'appel d'offres, par le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, doit être, **selon le choix fixé** dans la demande de ladite commission :

- soit **déposé**, sur support papier, contre récépissé, dans le bureau du maître d'ouvrage indiqué dans la demande ;
- soit **envoyé**, sur support papier, par courrier recommandé avec accusé de réception, au bureau précité ;
- soit transmis, **par voie électronique**, via le portail des marchés publics, dans les conditions fixées par l'arrêté n°1692-23 du 4 hijra 1444 (23 juin 2023) relatif à la dématérialisation des procédures, des documents et des pièces relatifs aux marchés publics.

Les plis déposés, transmis ou reçus postérieurement au délai fixé dans la demande de la commission **ne sont pas admis.**

NB :

La conclusion du marché issu de la procédure de la réponse électronique aux appels d'offres est effectuée sur la base d'un dossier sous format électronique.

Toutefois, l'adjudicataire est tenu de présenter sous format papier tout document demandé pour la conclusion du marché.

ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS

- a. Tout pli déposé électroniquement** peut être retiré par le concurrent antérieurement au jour et à l'heure fixés pour la séance d'ouverture des plis.

Le retrait de tout pli s'effectue au moyen du **certificat de signature électronique** ayant servi au dépôt de ce pli.

Les informations relatives au retrait des plis sont enregistrées automatiquement sur le registre de dépôts des plis.

Les concurrents ayant retiré leurs plis peuvent présenter de nouveaux plis dans les conditions prévues par le présent règlement de consultation et avant la date et heure limites d'ouverture des plis.

- b. Les échantillons, prototypes, prospectus, notices ou autres documents techniques** déposés ou reçus peuvent être retirés au plus tard le jour ouvrable précédant le jour et l'heure fixés pour l'ouverture des plis.

Le retrait des échantillons, prototypes, prospectus, notices ou autres documents techniques fait l'objet d'une demande écrite et signée par le concurrent ou son représentant dûment habilité. La date et l'heure du retrait sont enregistrées par le maître d'ouvrage dans un registre.

Les concurrents ayant retiré leurs échantillons, prototypes, prospectus, notices ou autres documents techniques peuvent présenter de nouveaux échantillons, prototypes, prospectus, notices ou autres documents techniques dans les conditions prévues dans le présent règlement de consultation.

ARTICLE 15 : OUVERTURE DES PLIS ET EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES

La séance d'ouverture des plis des concurrents **est publique**. Elle se tient au lieu, au jour et à l'heure prévus par le dossier d'appel d'offres ; si ce jour est **déclaré férié ou chômé**, la réunion se tient le jour ouvrable suivant à la même heure, et ce conformément à l'article 36 paragraphe 1 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

Conformément aux conditions d'utilisation du portail des marchés publics, il est procédé à l'ouverture des plis et à l'examen des offres des concurrents déposés **par voie électronique** dans les conditions fixées, notamment, dans articles **36, 37, 38, 39, 40, 41 et 42** du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur jusqu'à l'achèvement des travaux de la commission de la consultation.

Les résultats de l'évaluation des offres des concurrents déposées **par voie électronique** sont portés à la connaissance de ces derniers au fur et à mesure du déroulement des travaux de la commission de consultation.

Lorsqu'il s'agit d'un appel d'offres alloti, la commission procède pour l'attribution des lots à l'ouverture, l'examen des offres de chaque lot et l'attribution des lots, lot par lot, dans l'ordre de leur énumération dans le dossier d'appel d'offres.

L'adjudication d'un lot n'est pas conditionnée par l'adjudication de l'un ou des autres lots quelle que soit leur énumération dans le dossier d'appel d'offres, sauf stipulations contraires dans les dispositions particulières du présent règlement de consultation. Par conséquent, l'ouverture des plis d'un lot peut être effectuée par la commission même si le lot précédent dans l'appel d'offres n'est pas encore adjudiqué.

ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Les critères d'admissibilité des concurrents sont détaillés dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de la consultation).

ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES

Le maître d'ouvrage informe le concurrent attributaire du marché de l'acceptation de son offre **via le portail des marchés publics ou par lettre recommandée avec accusé de réception ou par tout autre moyen de communication donnant date certaine**. Cette lettre est adressée dans un délai de **cinq (05) jours ouvrables** au maximum à compter du lendemain de la date d'achèvement des travaux de la commission.

Dans le même délai, il avise également les concurrents éliminés du rejet de leurs offres, en leur indiquant les motifs de leur éviction **via le portail des marchés publics ou par lettre recommandée avec accusé de réception ou par tout autre moyen de communication donnant date certaine**.

Les échantillons ou prototypes, le cas échéant, sont restitués, après achèvement du délai de réclamation auprès du maître d'ouvrage, aux concurrents éliminés contre décharge.

ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION

Les concurrents restent engagés par leurs offres pendant un délai de **soixante-quinze (75) jours**, à compter de la date de la séance d'ouverture des plis.

Ce délai peut être prorogé dans les conditions prévues aux articles 33 et 136 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

Toutefois, la signature du marché par l'attributaire vaut le maintien de son offre.

ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES



L'autorité compétente (ONDA) peut, sans de ce fait encourir aucune responsabilité à l'égard des concurrents et quel que soit le stade de la procédure pour la conclusion du marché, annuler l'appel d'offres. Cette annulation intervient dans les cas suivants :

1. Lorsque les données économiques ou techniques des prestations objet de l'appel d'offres ont été fondamentalement modifiées ;
2. Lorsque des circonstances exceptionnelles ne permettent pas d'assurer l'exécution normale du marché ;
3. Lorsque les offres reçues dépassent les crédits budgétaires alloués au marché ;
4. Lorsqu'un vice de procédure a été décelé ;
5. En cas de réclamation fondée d'un concurrent **sous réserve** des dispositions de l'article 152 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur;

En cas d'annulation d'un appel d'offres dans les conditions prévues ci-dessus, les concurrents ou l'attributaire du marché ne peuvent prétendre à indemnité.

ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS

Tout concurrent peut demander au maître d'ouvrage, **par courrier** porté avec accusé de réception, **par lettre recommandée** avec accusé de réception ou par **voie électronique** de lui fournir des éclaircissements ou renseignements concernant l'appel d'offres ou les documents y afférents, **exclusivement**, aux coordonnées suivantes :

| | | |
|---|------------------------------------|---|
|  | Adresse | Département des Achats Office National des Aéroports Aéroport Casablanca Mohammed V – Nouasseur |
|  | Boîte postale | BP 52, Aéroport Casablanca Mohammed V – Nouasseur |
|  | E-mail | achats@onda.ma |
|  | Portail des marchés publics | https://www.marchespublics.gov.ma |

NB : Cette demande **n'est recevable que** si elle parvient au maître d'ouvrage au moins **sept (7) jours** avant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis.

Les réclamations des concurrents doivent être formulées dans les conditions fixées par l'article 152 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

En effet, les réclamations des concurrents doivent être introduites **à partir de la date de la publication** de l'avis d'appel à la concurrence et **au plus tard cinq (05) jours** après l'affichage du résultat du présent appel d'offres.

Toutefois, la réclamation du concurrent pour contester les motifs d'éviction, doit intervenir à compter de la date de réception de la lettre d'éviction et au plus tard dans les cinq (05) jours suivants.

Important : Toute correspondance émanant d'un concurrent, sur support papier ou par voie électronique, doit être signée, datée et établie sur papier en-tête précisant notamment, la dénomination/la raison sociale du concurrent ainsi que le nom, le prénom et la qualité de la personne habilitée ayant émis et signé ladite correspondance. A défaut, l'ONDA se réserve le droit de ne pas donner une suite à ladite correspondance.

CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES

Article 1 : Objet de l'appel d'offres

Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

Article 06 § C : Liste des pièces exigées pour le dossier technique

✓ Pour les concurrents résidents au Maroc :

Il est exigé aux concurrents, la production de la copie certifiée conforme à l'original du certificat de qualification et de classification, valide, dans le(s) secteur(s), qualification(s) et classe(s) suivants :

| Lots | Secteur | Qualification | Classe |
|-------------------------|---------|---------------|--------|
| LOT 1 et LOT 2 et LOT 6 | J | J2 | 3 |
| LOT 3 et LOT 4 et LOT 5 | J | J2 | 4 |

NB : En cas de groupement, chaque membre doit fournir le certificat de qualification et de classification selon la nature du groupement, conformément à l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

✓ Pour les concurrents non-résidents au Maroc dispensés du certificat de qualification et de classification :

C1. Une note indiquant **les moyens humains et techniques** du concurrent et mentionnant éventuellement,

- La date,
- Le lieu,
- La nature et l'importance des prestations à l'exécution desquelles le concurrent a participé et la qualité de sa participation.

C2. Les **attestations de référence**, originales ou leurs copies certifiées conformes à l'originale délivrées par les maîtres d'ouvrage publics ou privés ou par les hommes de l'art sous la direction desquels le concurrent a exécuté des prestations **de maintenance des**

systèmes de traitement des bagages d'importance et de complexité similaires à l'objet du présent appel d'offres.

Chaque attestation précise notamment :

- La nature des prestations ;
- Leur montant **le montant annuel de chaque attestation doit être > 70% du montant de l'estimation du lot auquel le concurrent souhaite participer ;**
- Le nom et la qualité du signataire et son appréciation ;
- L'année de réalisation **(entre 2014 et 2024).**

Article 06 § D : Liste des pièces exigées pour le dossier additif

Aucun dossier additif n'est exigé.

Article 08 : Liste des pièces exigées pour l'offre technique

- La méthodologie d'exécution du marché suivant les exigences du CPS ;

Profils exigés du personnel minimum affecté au projet :

Pour tous les lots

- Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent appel d'offres **ou autre système de complexité similaire.**

Pour chaque'un des lots n° 1, 2 et 6 :

- **Une équipe de permanence** dédiée au projet, composée au minimum de cinq (5) techniciens dont un superviseur ayants d'au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.

Pour chaque'un des lots n° 3, 4 et 5 :

- **Une équipe de maintenance** dédiée au projet, composée au minimum de deux (2) techniciens dont un superviseur ayants d'au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.

Fournir pour tous les profils ci-dessus :

- Copie de(s) diplôme(s) ;
- CV ;

N.B :

Le soumissionnaire peut soumissionner à un lot ou plusieurs lots et proposer en conséquence un seul chef de projet pour tous les lots.

Les noms des personnes (superviseur et technicien) désignées pour un lot spécifique ne doivent pas figurer dans les autres lots.

Les mêmes personnes (superviseur et technicien) ne peuvent pas être proposées pour plusieurs lots. A défaut, seule l'offre technique du premier lot, suivant l'ordre numérique des lots, sera retenue.

Article 16 : Critères d'admissibilité des concurrents et d'attribution du marché

Le seul critère d'attribution, après admission, est l'**offre la moins-disante par lot**.

Le soumissionnaire peut soumissionner à un ou plusieurs lots

ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR

Déclaration sur l'honneur

- Référence de l'appel d'offres : **171-24-AOO**
- Mode de passation : **Appel d'offres Ouvert**
- Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

A – Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

-Adresse du domicile élu :

-Affilié à la CNSS sous le n° : (1)

-Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (1)

-N° de patente..... (1)

-N° du compte courant postal/bancaire ou à la TGR.....(RIB)

B - Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

-Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :

-Adresse du siège social de la société :

-Adresse du domicile élu.....

-Affiliée à la CNSS sous le n°.....(1)

-Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(1)

-N° de patente.....(1)

-N° du compte courant postal-bancaire ou à la TGR.....(RIB)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés déclare sur l'honneur :

- 1) M'engager à couvrir, dans les limites fixées dans le cahier des charges, par une police d'assurance, les risques découlant de mon activité professionnelle ;
- 2) Que je remplit les conditions prévues à l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;

- 3) Étant en redressement judiciaire j'atteste que je suis autorisé par l'autorité judiciaire compétente à poursuivre l'exercice de mon activité (2) ;
- 4) M'engager, si j'envisage de recourir à la sous-traitance :
 - a) À m'assurer que les sous-traitants remplissent également les conditions prévues par l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;
 - b) Que celle-ci ne peut dépasser 50 % du montant du marché, ni porter sur les prestations constituant le lot ou le corps d'état principal prévues dans le cahier des prescriptions spéciales, ni sur celles que le maître d'ouvrage a prévu dans ledit cahier ;
- 5) M'engager à ne pas recourir par moi-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption de personnes qui interviennent à quelque titre que ce soit dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du présent marché.
- 6) M'engager à ne pas faire, par moi-même ou par personnes interposées, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusion du présent marché.
- 7) Attester que je ne suis pas en situation de conflit d'intérêt tel que prévu à l'article 151 du règlement des marchés publics de l'ONDA.
- 8) Certifier l'exactitude des renseignements contenus dans la présente déclaration sur l'honneur et dans les pièces fournies dans mon dossier de candidature.
- 9) Reconnaître avoir pris connaissance des sanctions prévues par l'article 142 du règlement des marchés publics de l'ONDA, relatives à l'inexactitude de la déclaration sur l'honneur.

Fait à.....le.....

Signature et cachet du concurrent

(1) pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence aux documents équivalents lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine ou de provenance.

(2) à supprimer le cas échéant.

NB : Pour les groupements, chaque membre du groupement doit présenter sa propre déclaration sur l'honneur.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 1

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

a) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

b) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
 - Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;

- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

**Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 2

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

a) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

b) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
 - Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;

- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

**Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 3

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

c) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

d) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
 - Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;

- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

**Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 4

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

e) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)
Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

f) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)
numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;

- Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 5

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

g) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

h) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
 - Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;

- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

**Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 6

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **171-24-AOO** du **mardi 08 octobre 2024**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports**

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

i) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

j) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale **(**)** et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant annuel hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;

- Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
- Montant annuel T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

() La raison sociale doit être identique à celle figurant sur les statuts de la société**

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 1
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|--|---|---------|-----|--|-----------------------------------|
| 1 | Maintenance préventive du système de traitement des bagages départ de l'aéroport de Fès y compris réparation, fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 2 | Maintenance corrective du système de traitement des bagages départ de l'aéroport de Fès y compris réparation, et fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 3 | Maintenance préventive du système de traitement des bagages arrivée de l'aéroport de Fès y compris réparation, et fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 4 | Maintenance corrective du système de traitement des bagages arrivée de l'aéroport de Fès y compris réparation, et fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 5 | Prestations de maintenance des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages y compris fourniture de pièces de rechange et toutes sujétions | Pièces | 21 | | |
| 6 | Tarage, étalonnage semestriel des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages | Pièces | 21 | | |
| 7 | Maintenance de la partie automatisme, informatique, logiciels, supervision et SCADA du système de traitement des bagages (départ et arrivée) y compris la fourniture des pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA (A) | | | | | |
| TVA 20% (B) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE (A+B) | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 2
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|----------------------------------|---|---------|-----|--|--------------------------------------|
| 1 | Maintenance des convoyeurs de la zone départ tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 48 | | |
| 2 | Maintenance des volets anti-intrusion de la zone départ tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 2 | | |
| 3 | Maintenance des volets anti-intrusion de la zone arrivée et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 4 | | |
| 4 | Maintenance des systèmes des carrousels départ tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 2 | | |
| 5 | Maintenance des systèmes des carrousels arrivée tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 4 | | |
| 6 | Prestations de maintenance des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages y compris fourniture de pièces de rechange et toutes sujétions | Pièces | 25 | | |
| 7 | Tarage, étalonnage semestriel des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages | Pièces | 25 | | |
| 8 | Maintenance des armoires électriques départ et arrivée tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 7 | | |
| 9 | Maintenance de la partie automatisme, informatique, logiciels, supervision et SCADA du système de traitement des bagages (départ et arrivée) y compris la fourniture des pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA | | | | | |
| TVA (20%) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 3
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|----------------------------------|---|---------|-----|--|--------------------------------------|
| 1 | Maintenance des convoyeurs zone départ et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 14 | | |
| 2 | Maintenance des convoyeurs zone arrivée et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 3 | | |
| 3 | Maintenance de volet anti-intrusion et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 2 | | |
| 4 | Maintenance des carrousels arrivée tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 1 | | |
| 5 | Prestations de maintenance des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages y compris fourniture de pièces de rechange et toutes sujétions | Pièce | 5 | | |
| 6 | Tarage, étalonnage semestriel des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages | Pièce | 5 | | |
| 7 | Maintenance des armoires électriques tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 2 | | |
| 8 | Mission annuelle de Maintenance logicielle y supervision du système de traitement des bagages (départ et arrivée) | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA | | | | | |
| TVA (20%) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 4
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|----------------------------------|--|---------|-----|--|--------------------------------------|
| 1 | Maintenance des convoyeurs zone départ et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 14 | | |
| 2 | Maintenance des convoyeurs zone arrivée et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 3 | | |
| 3 | Maintenance de volet anti-intrusion, rideaux Coupe-Feu et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 5 | | |
| 4 | Maintenance des carrousels arrivée tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 1 | | |
| 5 | Maintenance des bascules électroniques conformément aux exigences du CPS. | Pièces | 9 | | |
| 6 | Tarage et étalonnage semestrielle des bascules électroniques conformément aux exigences du CPS. | Pièces | 9 | | |
| 7 | Maintenance des armoires électriques tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièces | 2 | | |
| 8 | Mission annuelle de Maintenance logicielle et supervision du système de traitement des bagages (départ et arrivée) | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA | | | | | |
| TVA (20%) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 5
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|----------------------------------|---|---------|-----|--|--------------------------------------|
| 1 | Maintenance des convoyeurs zone départ et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 15 | | |
| 2 | Maintenance des convoyeurs zone arrivée et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 3 | | |
| 3 | Maintenance de volet anti-intrusion et coffret électrique tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 2 | | |
| 4 | Maintenance des carrousels arrivée tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 1 | | |
| 5 | Prestations de maintenance des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages y compris fourniture de pièces de rechange et toutes sujétions | Pièce | 4 | | |
| 6 | Tarage, étalonnage semestriel des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages | Pièce | 4 | | |
| 7 | Maintenance des armoires électriques tel que décrit dans le CPS y compris toutes sujétions | Pièce | 2 | | |
| 8 | Mission annuelle de Maintenance logicielle et supervision du système de traitement des bagages (départ et arrivée) | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA | | | | | |
| TVA (20%) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.

ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 6
AO N° : 171-24-AOO

Objet : Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

| N°ITEMS | DESIGNATIONS DES OUVRAGES | UDM | QTE | PU ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES (*) | PT ANNUEL HORS TVA EN CHIFFRES |
|----------------------------------|---|---------|-----|--|--------------------------------------|
| 1 | Maintenance préventive du système de traitement des bagages départ de l'aéroport Nador y compris réparation, fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 2 | Maintenance corrective du système de traitement des bagages départ de l'aéroport Nador y compris réparation, fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 3 | Maintenance préventive du système de traitement des bagages arrivée de l'aéroport Nador y compris réparation, fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 4 | Maintenance corrective du système de traitement des bagages arrivée de l'aéroport Nador y compris réparation, fourniture pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| 5 | Prestation de maintenance des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages y compris fourniture de pièces de rechange et toutes sujétions | Pièce | 23 | | |
| 6 | Tarage, étalonnage semestriel des bascules électroniques associées au système de traitement des bagages | Pièce | 23 | | |
| 7 | Maintenance de la partie automatisme, informatique, logiciels, supervision et SCADA du système de traitement des bagages (départ et arrivée) y compris la fourniture des pièces de rechange et toutes sujétions | Forfait | 1 | | |
| TOTAL ANNUEL HORS TVA | | | | | |
| TVA (20%) | | | | | |
| TOTAL ANNUEL TVA COMPRISE | | | | | |

(*) Le concurrent doit préciser le libellé de la monnaie conformément au règlement de la consultation.



CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES

Appel d'offres ouvert N° 171-24-AOO

Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

- Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss
- Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira
- Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora
- Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime
- Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal
- Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| AVIS D'APPEL D'OFFRES | 1 |
| CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES | 3 |
| ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE | 3 |
| ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS | 3 |
| ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES | 3 |
| ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE | 4 |
| ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR | 4 |
| ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire | 7 |
| ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES | 7 |
| ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES | 7 |
| ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE | 8 |
| ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE | 9 |
| ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS | 9 |
| ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 10 |
| ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS | 11 |
| ARTICLE 15 : OUVERTURE DES PLIS ET EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES | 12 |
| ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE | 13 |
| ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION | 13 |
| ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES | 13 |
| ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS | 14 |
| CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES | 15 |
| ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 1 | 1 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 2 | 3 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 3 | 5 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 4 | 7 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 5 | 9 |
| ANNEXE II : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT – LOT 6 | 11 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 1 | 13 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 2 | 14 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 3 | 15 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 4 | 16 |

| | |
|---|-----------|
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 5 | 17 |
| ANNEXE III : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE) – LOT 6 | 18 |
| CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES | 11 |
| CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES | 11 |
| ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHE | 11 |
| ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHE | 11 |
| ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE | 11 |
| ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER | 11 |
| ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX | 12 |
| ARTICLE 06 : RESILIATION | 12 |
| ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE | 12 |
| ARTICLE 08 : REGLEMENT DES DIFFERENDS | 12 |
| ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE | 13 |
| ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION | 13 |
| ARTICLE 11 : NANTISSEMENT | 13 |
| ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE | 13 |
| ARTICLE 13 : FORMALITE D'ENREGISTREMENT | 13 |
| ARTICLE 14 : DROITS ET TAXES | 13 |
| CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1 | 15 |
| ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE | 15 |
| ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 15 |
| ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 15 |
| ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHE | 15 |
| ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 15 |
| ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE | 16 |
| ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS | 16 |
| ARTICLE 08 : MODALITES DE PAIEMENT | 16 |
| ARTICLE 09 : PENALITES | 17 |
| ARTICLE 10 : BREVETS | 18 |
| ARTICLE 11 : NORMES | 18 |
| ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE | 18 |
| ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 18 |
| ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE... | 19 |
| ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION | 19 |
| ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 20 |
| ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 24 |
| ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 25 |
| ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 26 |

| | | |
|---|---|----|
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 26 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 26 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 27 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 27 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 27 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 28 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 28 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 28 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE..... | 29 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE..... | 29 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 29 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 30 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE..... | 30 |
| Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question. | | 30 |
| ARTICLE 33 : | DEFINITION DES PRIX | 31 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2 34

| | | |
|--------------|---|------------------------------------|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 34 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 34 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 34 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 34 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 34 |
| ARTICLE 06 : | DELAI DE GARANTIE | 35 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 35 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 35 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 36 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 37 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 37 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 37 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 37 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE... | 38 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 38 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 39 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 43 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | Erreur ! Signet non défini. |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 45 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 45 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 45 |

| | | |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 46 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 46 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 46 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 46 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 47 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 47 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE | 47 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE | 48 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 48 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 49 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE | 49 |
| ARTICLE 33 : | Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question. DEFINITION DES PRIX | 49 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3 **52**

| | | |
|--------------|---|----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 52 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 52 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 52 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 52 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 52 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE | 53 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 53 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 53 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 54 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 55 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 55 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 55 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 55 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE ... | 56 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 56 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 57 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 61 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 62 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 62 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 63 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 63 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 63 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 64 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 64 |

| | | |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 64 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 64 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 65 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE..... | 65 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE..... | 65 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 66 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 66 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE | 67 |
| ARTICLE 33 : | Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de échange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.DEFINITION DES PRIX | 67 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 4 **70**

| | | |
|--------------|---|----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 70 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 70 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 70 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 70 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 70 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE | 71 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 71 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 71 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 72 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 73 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 73 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 73 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 73 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE... .. | 74 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 74 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 75 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 79 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 80 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 80 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 81 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 81 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 81 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 82 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 82 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 82 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 82 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 83 |

| | | |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE..... | 83 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE..... | 83 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 84 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 84 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE..... | 85 |
| ARTICLE 33 : | Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.DEFINITION DES PRIX | 85 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 5 **88**

| | | |
|--------------|--|-----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 88 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX..... | 88 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 88 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 88 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 88 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE | 89 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 89 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 89 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 90 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 91 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 91 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 91 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 91 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE... .. | 92 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 92 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 93 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 97 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 98 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 98 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 99 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 99 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 99 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 100 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 100 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 100 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 100 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 101 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE..... | 101 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE..... | 101 |

| | | |
|--------------|--|-----|
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 102 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 102 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE | 103 |
| ARTICLE 33 : | Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de échange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question. DEFINITION DES PRIX | 103 |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 6 106

| | | |
|--------------|---|-----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'OEUVRE | 106 |
| ARTICLE 02 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX | 106 |
| ARTICLE 03 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 106 |
| ARTICLE 04 : | DUREE DU MARCHE | 106 |
| ARTICLE 05 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE | 106 |
| ARTICLE 06 : | DELAJ DE GARANTIE | 107 |
| ARTICLE 07 : | RECEPTION DES PRESTATIONS | 107 |
| ARTICLE 08 : | MODE DE PAIEMENT | 107 |
| ARTICLE 09 : | PENALITES | 108 |
| ARTICLE 10 : | BREVETS | 109 |
| ARTICLE 11 : | NORMES | 109 |
| ARTICLE 12 : | GARANTIE PARTICULIERE | 109 |
| ARTICLE 13 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES | 109 |
| ARTICLE 14 : | MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE | 110 |
| ARTICLE 15 : | CONTROLE ET VERIFICATION | 110 |
| ARTICLE 16 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE | 111 |
| ARTICLE 17 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE | 115 |
| ARTICLE 18 : | EQUIPE DEDIEE AU PROJET | 116 |
| ARTICLE 19 : | CONSISTANCE DES PRESTATIONS | 117 |
| ARTICLE 20 : | DEFINITION DES PRESTATIONS | 117 |
| ARTICLE 21 : | PIECES DE RECHANGE | 117 |
| ARTICLE 22 : | RAPPORTS & VALIDATION | 118 |
| ARTICLE 23 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE | 118 |
| ARTICLE 24 : | CIRCULATION DU PERSONNEL | 118 |
| ARTICLE 25 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE | 118 |
| ARTICLE 26 : | SECRET PROFESSIONNEL | 119 |
| ARTICLE 27 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE | 119 |
| ARTICLE 28 : | DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE | 119 |
| ARTICLE 29 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE | 119 |
| ARTICLE 30 : | TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI) | 120 |
| ARTICLE 31 : | FORMATION | 121 |
| ARTICLE 32 : | APPUI ET ASSISTANCE | 121 |

ARTICLE 33 : Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent appel d'offres attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de échange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question. DEFINITION DES PRIX 121

ENTRE :

L'OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS, désigné ci-après, par le sigle « O.N.D.A », représenté par son Directeur Général, faisant élection de domicile à l'Aéroport CASABLANCA Mohammed V - Nouaceur.

d'une part

ET :

(Titulaire)

Faisant élection de domicile à

Inscrite au Registre de Commerce de

sous le n°

Affiliée à la CNSS sous le n°

Représentée par _____ en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés,

D'autre part,

CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES

CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES

NB : Les présentes clauses administratives sont identiques et applicables à tous les lots du présent appel d'offres.

ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHE

Le présent marché a pour objet : **Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports,**

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

Tel que décrits dans les clauses techniques du présent Cahier des Prescriptions Spéciales.

ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHE

Le présent marché est passé en application des dispositions de **l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17** du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE

Les pièces constitutives du présent marché sont :

- 1) L'acte d'engagement ;
- 2) Le présent cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
- 3) Le Bordereau Des Prix – Détail Estimatif : (BDP-DE) ;
- 4) Les pièces constitutives de l'offre technique ;
- 5) Le CCAG-EMO ;

ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER

Les spécifications et les prescriptions techniques relatives aux prestations à réaliser sont contenues dans le présent marché, l'entrepreneur déclare :

- Avoir pris pleine connaissance de l'ensemble des prestations ;
- Avoir fait préciser tous points susceptibles de contestations ;

- Avoir fait tous calculs et sous détails ;
- N'avoir rien laissé au hasard pour déterminer le prix de chaque nature de prestations présentées par elle et pouvant donner lieu à discussion.
- Avoir apprécié toutes les difficultés qui pourraient se présenter lors de l'exécution des prestations objet du présent marché et pour lesquelles aucune réclamation ne sera prise en considération.

ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX

Le présent marché est soumis aux prescriptions relatives aux marchés publics notamment celles définies par :

- Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports approuvé le 09 Juillet 2014 et la décision de son amendement réf 01/RM/2015 du 02 avril 2015 ;
- Le décret N° 2-01-2332 du 22 Rabii I 1423 (04 juin 2002) approuvant le cahier des clauses administratives générales, applicables aux marchés d'études et de maîtrises d'œuvres (CCAG EMO) exécutés pour le compte de l'Etat ;
- L'arrêté n°1692-23 du 4 hijra 1444 (23 juin 2023) relatif à la dématérialisation des procédures, des documents et des pièces relatives aux marchés publics.
- Tous les textes législatifs et réglementaires concernant l'emploi et les salaires de la main d'œuvre ;
- Les lois et règlements en vigueur au Maroc à la date de la signature du présent marché.

Bien que non jointes au présent CPS, le titulaire est réputé connaître tous textes ou documents techniques applicables au présent marché. Le prestataire ne peut se prévaloir dans l'exercice de sa mission d'une quelconque ignorance de ces textes et, d'une manière générale, de toute la réglementation intéressant les prestations en question.

ARTICLE 06 : RESILIATION

Dans le cas où le titulaire aurait une activité insuffisante ou en cas de la non-exécution des clauses du présent marché, l'Office National Des Aéroports le mettrait en demeure de satisfaire à ses obligations, si la cause qui a provoqué la mise en demeure subsiste, le marché pourra être résilié sans aucune indemnité sous peine d'appliquer les mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG-EMO.

L'ONDA se réserve le droit de résilier le marché dans le cas de modifications importantes ne pouvant être prises en charge dans le cadre du présent marché conformément à la réglementation en vigueur.

ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE

Le prestataire doit élire son domicile dans les conditions fixées par l'article 17 du CCAG- EMO.

ARTICLE 08 : REGLEMENT DES DIFFERENDS

Tout litige entre l'Office National Des Aéroports et le prestataire sera soumis aux tribunaux compétents de Casablanca « MAROC ».

ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE

En cas de survenance d'un événement de force majeure, telle que définie par les articles 268 et 269 du dahir du 9 ramadan 1331 (12 août 1913) formant code des obligations et contrats, les dispositions applicables sont celles définies par l'article 32 du C.C.A.G.EMO.

ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION

L'entrée en vigueur du présent marché interviendra après son approbation par l'autorité compétente et la notification au titulaire.

ARTICLE 11 : NANTISSEMENT

En cas de nantissement, les dispositions applicables sont celles prévues par la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics promulguée par le Dahir n°1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 février 2015).

En vue de l'établissement de l'acte de nantissement, le maître d'ouvrage remet au titulaire du marché, sur demande et sans frais, une copie du marché portant la mention « EXEMPLAIRE UNIQUE » dûment signée et indiquant que ladite copie est délivrée en unique exemplaire destiné à former titre pour le nantissement du marché, et ce conformément aux dispositions de l'article 4 de la loi n°112-13 susmentionnée.

Le responsable habilité à fournir au titulaire du marché ainsi qu'au bénéficiaire du nantissement ou de subrogation les renseignements et les états prévus à l'article 8 de la loi n° 112-13 est le Directeur Général de l'ONDA.

Le Directeur Général de l'ONDA et/ou toute autre personne désignée par lui sont seuls habilités à effectuer les paiements au nom de l'ONDA entre les mains du bénéficiaire du nantissement ou de la subrogation, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur.

ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE

Le marché sera interprété conformément au droit Marocain.

ARTICLE 13 : FORMALITE D'ENREGISTREMENT

Le titulaire s'engage à présenter le présent marché à la formalité d'enregistrement dans un délai de **30 jours** à compter de la date de la notification de son approbation conformément à la réglementation en vigueur. L'original du marché enregistré sera conservé par l'Office National Des Aéroports.

ARTICLE 14 : DROITS ET TAXES

Les prix du présent marché s'entendent Toutes Taxes Comprises Delivered Duty Paid (TTC DDP).

Le titulaire du marché est réputé avoir parfaitement pris connaissance de la législation fiscale en vigueur au Maroc. Par conséquent, il supportera tous les impôts et taxes dont il est redevable au Maroc, y compris la TVA, tous droits de douane, de port ou autres.

Les prestations réalisées pour le compte de l'ONDA par une entreprise non résidente sont soumises à l'impôt sur les sociétés au **taux de 10%** de ces prestations. Cet impôt est prélevé sous forme de retenue à la source. Une copie de l'attestation du versement de cet impôt

sera remise au titulaire du marché. Pour les entreprises originaires de pays ayant signé avec le Maroc une convention destinée à éviter les doubles impositions, la retenue à la source est déductible des impôts dus dans leur pays d'origine.

CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Fès/Saïss**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Fès/Saïss conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODALITES DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de factures en cinq exemplaires.**

Dispositions relatives à la facturation :

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PENALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|--|---|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO≤ 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concerné |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 5 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Absence du personnel | 1 000 DH/jour/ personne |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus.**

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;

- Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé ;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité », ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de quatre (04) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

À tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RAK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Vérification de la station de supervision et SCADA ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Vérification des serveurs (hardware et software) ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;

- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;
- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;
- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;
- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de l'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse,...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|---------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 10 min |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|-------|------------|------|
|------|-------|------------|------|

| | | | |
|-----|---------------|------------------|-----|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 10 min | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET ET PRESENCE DU PERSONNEL

Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.

- Le prestataire est tenu d'assurer quotidiennement la permanence au niveau de l'Aéroport 7j/7j, 24h/24h et 365j/An par une équipe de maintenance dédiée au projet, composée au minimum **de cinq (5) techniciens** dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.
- La plage horaire précisant le commencement et la fin des vacations du jour et nuit sera déterminée par les responsables de l'Aéroport et communiquée au titulaire du marché.
- L'affectation des techniciens selon la plage horaire sera déterminée par les responsables de l'Aéroport.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet**.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.
- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.
- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIÈCES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre.

N.B :

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.

- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE

1-Opérations non comprises

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
 - La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
 - Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | Fiche de vie | | | | | Désignation, Equipement : | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-----|------|---------------------------|-----|------|-------|------|------|------|------|-----|--|
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec | |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date: | 2028 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Agadir/ Al Massira**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Agadir/ Al Massira conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODE DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de**

Factures en cinq exemplaires.**Dispositions relatives à la facturation :**

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PENALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|--|--|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO≤ 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concernée |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 5 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Absence du personnel | 1 000 DH/jour/ personne |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus.**

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;

- Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé ;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité », ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de quatre (04) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RACK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Vérification de la station de supervision et SCADA ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Vérification des serveurs (hardware et software) ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;
- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;

- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;
- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de

remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;
- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|---------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 10 min |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|---------------|------------------|------|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 10 min | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET ET PRESENCE DU PERSONNEL

Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.

- Le prestataire est tenu d'assurer quotidiennement la permanence au niveau de l'Aéroport 7j/7j, 24h/24h et 365j/An par une équipe de maintenance dédiée au projet, composée au minimum **de cinq (5) techniciens** dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.
- La plage horaire précisant le commencement et la fin des vacations du jour et nuit sera déterminée par les responsables de l'Aéroport et communiquée au titulaire du marché.
- L'affectation des techniciens selon la plage horaire sera déterminée par les responsables de l'Aéroport.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet**.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre.

N.B :

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE**1-Opérations non comprises**

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
 - La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
 - Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issue de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | Fiche de vie | | | | | Désignation, Equipement : | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-----|------|---------------------------|-----|------|-------|------|------|------|------|-----|--|
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec | |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date : | 2028 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Zagora**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Zagora conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODE DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de**

Factures en cinq exemplaires.**Dispositions relatives à la facturation :**

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PÉNALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|--|--|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO≤ 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concernée |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 2 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus**.

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;
 - Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité », ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des balances électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de dix (10) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RAK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;
- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;
- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;

- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;

- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables, ...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse, ...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse,...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 10H |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|------------|------------------|------|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 10H | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET

- Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.
- **Une équipe de maintenance** dédiée au projet, composée au minimum de deux (2) techniciens dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet**.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.
- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.
- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.
- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et

la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre. **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée

d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE

1-Opérations non comprises

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
- Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
- La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
- Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------|------------|-------------|----------------------------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|
| | Fiche de vie | | | | | Désignation, Equipement : | | | | | | | | | |
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec | |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date : | 2028 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 4

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Guélmime**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Guélmime conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODE DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de**

Factures en cinq exemplaires.**Dispositions relatives à la facturation :**

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PENALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|---|--|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO<= 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concernée |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 2 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus**.

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;
 - Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité », ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des balances électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de dix (10) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

À tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RAK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;
- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;
- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;

- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;

- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse,...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 10H |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|------------|------------------|------|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 10H | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET

- Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.
- **Une équipe de maintenance** dédiée au projet, composée au minimum de deux (2) techniciens dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet.**

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et

la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre. **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée

d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE

1-Opérations non comprises

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
- Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
- La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
- Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la

présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|----------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | Fiche de vie | | | | | | | Désignation, Equipement : | | | | | | |
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date: | 2028 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 5

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Beni Mellal**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Beni Mellal conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) **renouvelable** d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODE DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de factures en cinq exemplaires.**

Dispositions relatives à la facturation :

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PENALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|---|--|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO<= 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concernée |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 2 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus.**

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG- EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;
 - Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé ;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité», ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des balances électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de quatre (04) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RAK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;
- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;
- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;

- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;

- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse,...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 04H |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|------------|------------------|------|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 04H | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET

- Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.
- **Une équipe de maintenance** dédiée au projet, composée au minimum de deux (2) techniciens dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet.**

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et

la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre. **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée

d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE

1-Opérations non comprises

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
- Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;

- La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
- La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
- Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la

présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | Fiche de vie | | Désignation, Equipement : | | | | | | | | | | | |
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date: | 2028 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

CHAPITRE 3 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 6

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

ARTICLE 01 : MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **l'aéroport Nador/El Aroui**.

ARTICLE 02 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 03 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages départ et arrivée et les bascules électroniques de l'aéroport de Nador/El Aroui conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces de rechange et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 04 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une (1) année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations (**chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé**) **renouvelable** d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de **trois (03) années**, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **trois (03) mois** au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

ARTICLE 05 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF - RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à **Trois pour cent (3%)** du montant initial du marché conformément aux dispositions de l'article 12 du C.C.A.G-EMO.

b) Retenue de garantie : Par dérogation aux dispositions de l'article 40 du C.C.A.G-EMO, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent contenir la mention « à première demande de l'ONDA » et être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 06 : DELAI DE GARANTIE

Par dérogation à l'article 48 du C.C.A.G- EMO et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

ARTICLE 07 : RECEPTION DES PRESTATIONS**Les réceptions partielles des prestations sont autorisées.**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

Compte tenu de la nature des prestations, la réception définitive sera prononcée conformément aux dispositions de l'article 49 du CCAG-EMO.

ARTICLE 08 : MODE DE PAIEMENT

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement.

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de **quatre-vingt-dix jours (90)** à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation **de factures en cinq exemplaires.**

Dispositions relatives à la facturation :

- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour du mois de la réalisation des prestations objet du présent marché.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions réglementaires notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.
- En cas de remise tardive de la facture générant ainsi une sanction pécuniaire, au profit du Trésor, à l'encontre de l'ONDA, le montant de ladite sanction pécuniaire sera déduit, le cas échéant, à l'identique des sommes dues au prestataire.

NB : Pendant la période d'exécution de ce marché, certains équipements peuvent-être sous garantie ou sous marché ou en arrêt volontaire par le maître d'ouvrage. Ces équipements ne seront pris en charge dans le cadre de ce marché qu'après leur réception définitive ou expiration ou résiliation du marché de maintenance en cours ou sur l'ordre du maître d'ouvrage.

Le service concerné de l'aéroport notifiera au prestataire par lettre avec accusé de réception, la mise à jour de la liste des équipements qui ne seront pas concernés, le cas échéant, par la maintenance objet du présent marché.

La mise à jour de la liste des équipements qui devront être couverts par le présent marché, sera notifiée, le cas échéant, au prestataire par lettre avec accusé de réception dûment signé par le service concerné de l'aéroport.

ARTICLE 09 : PENALITES

I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service :

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par l'article 52 du CCAG-EMO, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer |
|--|--|
| 70% <SLO< 99% | 8 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO≤ 70% | 10 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50% | 12 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| D/E (disponibilité par équipement) < 99% | 10 % du montant des prestations trimestrielles de l'équipement concernée |

II- Pénalités pour retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations définies par le présent marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévue par ce marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 42 du CCAG EMO, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

La pénalité est plafonnée à **dix pour Cent (10 %)** du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par l'article 52 du CCAG EMO.

III. Autres pénalités :

| Infraction signalée par les services de l'Aéroport | Montant de la pénalité |
|---|--------------------------------|
| Manque de moyen matériel ou d'équipement de protection individuel | 1 000 DH /jour |
| Manque de pièces de rechange | 5 000 DH/ jour de retard/pièce |
| Absence du personnel | 1 000 DH/jour/ personne |
| Retard dans l'exécution du tarage et étalonnage des bascules | 1 000 DH /jour de retard |

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

Cumul des pénalités :

Les pénalités ci-dessus, sont cumulables sans toutefois que le cumul ne dépasse **10% du montant du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus.**

NB : Une répétition des constats de non-conformité et/ou l'atteinte du plafond des pénalités peut entraîner la résiliation de ce marché de la part de l'ONDA conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-EMO.

ARTICLE 10 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 11 : NORMES

Les fournitures éventuellement livrées en exécution du présent marché doivent être conformes aux normes Marocaines ou autres normes applicables au Maroc en vertu d'accords internationaux fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché ou à des normes internationales en cas d'absence desdites normes.

Ces fournitures doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans les équipements objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions.

ARTICLE 12 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le prestataire garantit en outre que les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance objet du présent marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre.

ARTICLE 13 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira, dans un délai ne dépassant pas **vingt (20) jours** après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché, les plannings cités ci-après pour validation par les responsables habilités de l'aéroport :

- Le planning annuel de la maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Le planning de remise des documents cités ci-après :
 - Méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance ;
 - Rapport d'activité trimestriel ;
 - Bilan d'activité annuel, conformément au modèle de l'ONDA, détaillant les différentes opérations de maintenance du prestataire, les coûts financiers et les propositions d'amélioration de la composante maintenance au sein de l'aéroport concerné ;
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives des équipements objet du présent marché, conformes aux instructions du constructeur ;

- Rapport semestriel d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques y compris le certificat de conformité délivré par un bureau agréé;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité et la liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité ;
 - La liste des pièces de rechanges détaillée précisant le prix unitaire de chaque article ;
 - Les documents justifiant la souscription du titulaire aux différentes assurances conformément aux dispositions réglementaires ;
 - Les engagements de respect de la confidentialité de toutes les Informations du marché dûment signé par chaque membre de l'équipe dédiée au projet ;
 - Guide technique comprenant les gammes de maintenance, les schémas électriques, les plans de recollement, le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché, historique des pannes, indicateurs de maintenance, analyse des défaillances et la criticité des équipements objet du présent marché (**méthode SDF** « la sûreté de fonctionnement » à savoir AMDEC « Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité», ADD « analyse de défaillance » y compris la démarche APR « arbre préliminaire de risques »).
 - Support de formation.
- Le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché ;
 - Le planning de formation ;
 - Le planning d'étalonnage et du tarage des bascules électroniques.

ARTICLE 14 : MESURES ET REDUCTION DES CHARGES DE MAINTENANCE EN CAS DE PANDEMIE

Pendant la période d'une éventuelle crise pandémique, le titulaire doit se conformer aux directives sanitaires édictées par les autorités compétentes ainsi que celles mises en place au niveau de l'aéroport, s'assurer que tout son personnel respecte strictement toutes les mesures de prévention applicables y compris les tests de dépistage et notifier systématiquement tout agent confirmé positif.

Aussi, le titulaire devra se soumettre aux éventuelles mesures d'accompagnement mises en place par l'ONDA telles que la réduction des prestations objet du présent marché durant la période de crise. A cet effet et durant toute la période d'exécution du présent marché, l'ONDA se réserve le droit de procéder à l'optimisation des charges de maintenance suivant la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure (pandémie ou autre) et peut arrêter ou réduire les prestations de maintenance en fonction de la situation du trafic aérien ou selon le cas de force majeure et ce dans le respect de la réglementation en vigueur.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au Titulaire l'identité de ses Représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse ; le Titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées, dans un délai de quatre (04) Heures et sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et lorsque cela est nécessaire, de refuser les Fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le Titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

Compétences Requises :

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance des équipements objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, électromécanique, automatique, informatique industrielle...).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

Disponibilité :

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité équipements objet du marché et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité des équipements objet du marché.
- L'amélioration de la maintenabilité des équipements objet du marché.

Fiabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

Maintenabilité :

Afin d'atteindre les meilleurs taux de maintenabilité, le titulaire procédera aux actions de maintenance préventive et corrective en prenant les dispositions nécessaires pour qu'elles soient réalisées dans les meilleures conditions de qualité, de coût et de temps.

Maintenance préventive :

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité des équipements objet du présent marché ;
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement ;
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;

- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance ;

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance d'équipements similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

Opération de la maintenance préventive :

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et remplir la fiche de contrôle pour chaque équipement dont un modèle sera remis au titulaire lors de la réunion de démarrage du présent marché.

N.B : Les opérations de maintenance préventives décrites ci-après sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conformes aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du présent marché.

Il est tenu, dans le cadre de ces opérations, de réaliser au minimum les prestations suivantes :

Pour la maintenance de la partie automatisme et informatique

Il s'agit d'une opération de maintenance préventive annuelle où les opérations suivantes seront réalisées

- ✓ Vérification des automates programmable (API) (alimentation, modules E/S, CPU, la pile, RAK, câble de communication cartes mémoires et toutes autres accessoires associés
- ✓ Programmes automates ;
- ✓ Vérification de la station de supervision et SCADA ;
- ✓ Réalisation de la sauvegarde annuelle des programmes automates ;
- ✓ Vérification des serveurs (hardware et software) ;
- ✓ Mise à jour logiciels
- ✓ Analyse, traitement et acquittement des défauts logiciels.

N.B : Le prestataire est tenu de procéder à la sauvegarde de tous les programmes de l'installation dans un PC portable de maintenance avec accessoires qui doit être disponible au niveau de l'Aéroport 24H/24H, 7j/7j.

Pour les carrousels et les convoyeurs départ et arrivée

- ✓ Nettoyer le groupe de commande ;
- ✓ Procéder à la correction si nécessaire, graisser par la suite ;

- ✓ Vérifier et graisser le mécanisme d'entraînement ;
- ✓ Vérifier les niveaux d'huile du réducteur groupe de commande ;
- ✓ Nettoyer la chaîne d'entraînement du tablier et contrôler les galets de guidage ;
- ✓ Contrôler la tension de la chaîne d'entraînement du tablier et procéder à la correction si nécessaire ;
- ✓ Inspecter les chemins de roulements et les nettoyer ;
- ✓ Contrôler le serrage de la boulonnerie si nécessaire, procéder au serrage si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des supports d'écailles ;
- ✓ Vérifier les roues de déviation, changer si nécessaire ;
- ✓ Vérifier la fixation des écailles sur les supports ;
- ✓ Vérifier les rideaux motorisés, les régler si nécessaire ;
- ✓ Contrôler les serrages des conducteurs au niveau des armoires électriques ;
- ✓ Contrôler l'automatisme des rideaux carrousel ;
- ✓ Contrôler tous les équipements électriques ;
- ✓ Nettoyer l'ensemble des convoyeurs (sous les convoyeurs) suite aux dépôts accumulés ;
- ✓ Vérifier et procéder à la correction de La tête de commande (moteurs réducteurs), Les tambours de renvoi, Les paliers... etc ;
- ✓ Les bandes lisses, Les rouleaux de contrainte, Les rouleaux de retour et Le rouleaux de décollement ;
- ✓ Vérification des sécurités ;
- ✓ Vérification du système de convoyage (vérification et correction de l'alignement des bandes ;
- ✓ Vérification de l'état des bandes et changement si nécessaire ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses...

Pour les Rideaux anti intrusion/coupe-feu

- ✓ Contrôle l'état général de fonctionnement ;
- ✓ Contrôle de l'état d'accouplement mécanique ;
- ✓ Contrôle des guides ;
- ✓ Contrôle de la course et d'asservissement ;
- ✓ Contrôle du coffret électrique.

Pour les bascules électroniques

Le titulaire du marché devra exécuter au minimum les opérations décrites ci-dessous, et de

remplir la fiche de contrôle des bascules électroniques.

- ✓ Vérification et contrôle des capteurs de poids ;
- ✓ Vérification et contrôle des alimentations y compris les câbles et les connecteurs... ;
- ✓ Vérification et contrôle des afficheurs ;
- ✓ Calibrage, tarage et étalonnage semestriel à l'aide des poids étalons ;
- ✓ Remplacement des pièces défectueuses ;
- ✓ Vérification, centrage et remplacement si nécessaire des bandes ;

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Tarage et étalonnage des bascules électroniques.

Le prestataire est tenu de réaliser à sa charge deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international. Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

Pour les accidents nécessitant la mise en place d'un mode dégradé :

Selon les conditions de réparations prévisionnelles et d'exploitation, il sera décidé d'un commun accord avec la direction de l'aéroport de la mise en place du mode dégradé permettant l'exploitation normale du système.

Dans chaque opération, le titulaire du marché est responsable des solutions provisoires adoptées et des dispositifs mis en place ainsi que du maintien des règles de sécurité compatibles avec le caractère provisoire de dépannage.

NB : La visite d'entretien préventif inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...), les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...) ainsi que le temps de la main d'œuvre.

Maintenance corrective

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par des demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Le titulaire mettra à la disposition de l'ONDA un service d'astreinte, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an en précisant leur qualité.**

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira un bon d'intervention pour chaque intervention réalisée.

Déroulement des prestations de maintenance correctives

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- La détection des dysfonctionnements,
- Les diagnostics des dysfonctionnements,
- Le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- Les interventions de maintenance corrective,
- Les essais après interventions,
- Le nettoyage après intervention,
- Le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures de maintenance corrective
- Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, **24H/24H, 7/7j et 365 jours/an.**

NB : L'intervention sur appel (entretien curatif) inclut le déplacement de l'équipe (y compris transport de l'outillage, des pièces de rechange...), le temps d'intervention de la main d'œuvre (par qualification), et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de synthèse,...).

ARTICLE 17 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « Spécification **du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

| | Code | Seuil |
|--|------|---------------|
| Objectifs de service | | |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR | 100% |
| Temps moyen de réaction | MRT | 15 min |
| Objectifs de performance | | |
| Disponibilité moyenne des équipements | D | 99% |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Conformité | Coef |
|------|---------------|------------------|------|
| PRR | 100% | Résultat / seuil | 0.1 |
| MRT | 15 min | Seuil / Résultat | 0.1 |
| D | 99% | Résultat / seuil | 0.8 |

Résultat : se calcule à la base de la méthodologie de calcul des indicateurs de maintenance (PRR, MRT et D) fournie par le prestataire et validée par le maître d'œuvre.

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 99%.

ARTICLE 18 : EQUIPE DEDIEE AU PROJET ET PRESENCE DU PERSONNEL

Chef de projet en qualité d'**ingénieur (Bac+5)** en Génie électrique, option : Electromécanique, mécatronique ou automatique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de **deux (02) ans** dans le domaine de maintenance des équipements objet du présent marché **ou autre système de complexité similaire**.

- Le prestataire est tenu d'assurer quotidiennement la permanence au niveau de l'Aéroport 7j/7j, 24h/24h et 365j/An par une équipe de maintenance dédiée au projet, composée au minimum **de cinq (5) techniciens** dont un superviseur ayant au moins un niveau ITA en génie électrique, électromécanique ou équivalent, disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans, dans le domaine des prestations objet du présent appel d'offres ou autres systèmes de complexité similaire.
- La plage horaire précisant le commencement et la fin des vacations du jour et nuit sera déterminée par les responsables de l'Aéroport et communiquée au titulaire du marché.
- L'affectation des techniciens selon la plage horaire sera déterminée par les responsables de l'Aéroport.

Le titulaire ne peut procéder à aucun changement d'un membre de l'équipe de projet ou l'ensemble des membres de cette équipe, qu'après l'approbation de l'aéroport concerné.

En effet, le titulaire est tenu d'adresser une demande à l'aéroport concerné justifiant ce changement et fournir en conséquence toutes les pièces requises précisées, entre autres ci-après, permettant de statuer sur le changement en question **à savoir que le taux de changement ne doit pas dépasser 50% du nombre global de l'équipe dédiée au projet y compris le chef de projet**.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le départ à la retraite ou démission d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le décès d'un membre de l'équipe de projet.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant l'atteinte d'un membre de l'équipe de projet d'une maladie chronique.

- Document original ou copie certifiée conforme à l'original justifiant le licenciement d'un membre de l'équipe de projet ou tout autre document jugé valable et pouvant justifier le recours du titulaire au changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet.

A défaut du titulaire de fournir les pièces requises susmentionnées, aucun changement d'un membre de l'équipe dédiée au projet ne sera toléré et par conséquent, le titulaire est tenu

de se conformer à ses obligations contractuelles en matière des ressources humaines tel que précisé dans le présent marché.

Le titulaire ne pourra soumettre des demandes de paiement au titre des éventuels coûts supplémentaires résultant du remplacement du personnel.

ARTICLE 19 : CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet :

- La réalisation des prestations de maintenance préventive et corrective des équipements objet du présent marché à savoir le système de traitement des bagages et des bascules électroniques de l'aéroport concerné conformément aux exigences du CPS et aux instructions du constructeur y compris la fourniture de pièces et consommables et ce, pour atteindre le seuil de satisfaction exigé par le présent marché.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 20 : DEFINITION DES PRESTATIONS

Les prestations à assurer dans le cadre de ce marché ont pour objectif d'assurer une disponibilité globale minimale du système objet du présent marché de 99%. Elles concernent :

- Un état des lieux des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance préventive des équipements objet du présent marché ;
- Les opérations de maintenance corrective des équipements objet du présent marché incluant tous les niveaux de maintenance selon la norme NF 60-010 en vue d'assurer une disponibilité globale minimale de 99%.
- La réalisation de deux missions annuelles de tarage, vérification et certification des bascules électroniques avec certificat de raccordement international (ces opérations sont à la charge du prestataire). Le prestataire après chaque opération de vérification, étalonnage et tarage doit mettre en place au niveau de chaque comptoir d'enregistrement une étiquette précisant la date de la vérification réalisée et la date de la prochaine vérification.

ARTICLE 21 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechanges et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement.

ARTICLE 22 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée du marché le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de marché, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités de l'Aéroport.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'Aéroport en présence des responsables habilités de l'aéroport et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre. **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer à l'aéroport le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché.

ARTICLE 23 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire.

Sûreté

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

Qualité

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

ARTICLE 24 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

ARTICLE 25 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités de tout équipement sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.

- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

ARTICLE 26 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.

- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

ARTICLE 27 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes.

En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

ARTICLE 28 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AU RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN MATIERE DE TRAVAIL ET DE SECURITE SOCIALE

Le prestataire doit remettre à l'ONDA, sur demande de l'ONDA, une copie des bulletins de paie du personnel affecté dans le cadre du marché.

Le prestataire doit inscrire l'ensemble du personnel à affecter dans le cadre du marché auprès de la CNSS dont des copies des bordereaux de déclaration du personnel auprès de ladite caisse, seront mises à la disposition du maître d'ouvrage sur sa demande.

ARTICLE 29 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE

1-Opérations non comprises

- Les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- La remise en état des matériels modifiés par des tiers.

2- Obligation du titulaire

- ❖ Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport concerné les éléments et les documents cités ci-après ainsi qu'au Pôle Exploitation Aéroportuaire sur sa demande les documents suivants :
 - Les gammes de maintenance préventives et correctives, conformes aux instructions du constructeur des équipements objet du présent marché ;
 - La liste de personnes affectées au projet en précisant leur qualité.
 - La liste des pièces de rechanges comprenant le prix unitaire de chaque article.
 - Les polices d'assurances concernant :
 - Les véhicules automobiles ;
 - Les accidents de travail ;
 - La responsabilité civile.
- ❖ Avant la prononciation de la réception des prestations objet du présent marché, le titulaire doit fournir le rapport d'activité trimestriel détaillant le calcul du SLO à faire valider par le service technique de l'aéroport concerné.
- ❖ Avant la signature de l'attestation de service fait (ASF) à la fin de chaque trimestre, l'Aéroport concerné doit élaborer le PV de réunion tenue en présence du chef de projet du titulaire du présent marché ayant pour objet la vérification et la validation.

ARTICLE 30 : TENUE DE TRAVAIL & EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS (EPI)

Le prestataire devra doter l'ensemble de son personnel d'exécution d'une tenue de travail uniforme bien présentable (même modèle et même couleur) portant clairement l'identification du prestataire et doit être changée chaque année ou après constat de dégradation notifié par le maître d'ouvrage.

Toute l'équipe doit porter une tenue. Aucun agent ne sera admis, s'il n'est pas vêtu de son vêtement de travail ou s'il présente une tenue négligée.

Chaque membre de l'équipe dédiée aux interventions de maintenance, au niveau de l'aéroport, est tenu de porter conformément aux norme et réglementations en vigueur, les équipements de protection individuels (EPI) lors de la réalisation des opérations de maintenance. Ces EPI doivent être renouvelées à chaque fois qu'il sera nécessaire.

A défaut par les membres de l'équipe de projet d'avoir porté les équipements de protection individuels (EPI), ils seront interdits d'intervenir sur les équipements objet du présent marché et les pénalités de retard relatives à l'exécution des prestations de maintenance seront appliquées à l'encontre du titulaire.

En plus, le prestataire est tenu de doter son personnel de badges.

ARTICLE 31 : FORMATION

Le titulaire est tenu d'assurer, une formation en maintenance des équipements objet du présent marché, au profit des techniciens de l'aéroport concerné et/ou du PEA. Cette formation sera en langue française et se déroulera chaque année à l'Aéroport concerné **pour une période de cinq (05) jours.**

À l'issue de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas techniques et le guide technique détaillant le principe de fonctionnement des équipements objet du présent marché.

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances des équipements objet du présent marché ;
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Assurer, en cas de défaillance du titulaire, la maintenance des équipements objet du présent marché.
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

ARTICLE 32 : APPUI ET ASSISTANCE

Le titulaire du marché sera obligé de fournir les lettres des fabricants des systèmes objet du présent marché attestant son aptitude à assurer les prestations de maintenance desdits systèmes en confirmant la mise à sa disponibilité des pièces de rechange et des outils nécessaires à la réalisation de la maintenance du système en question.

ARTICLE 33 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 34 du CCAG-EMO.

Annexe 1 : Fiche de vie

➤ Présentation de l'équipement

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | Fiche de vie | | Désignation, Equipement : | | | | | | | | | | | |
| Nom du fabricant : | Site d'installation : | Taux de disponibilité | | | | | | | | | | | | |
| | | Année | Jan | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct. | Nov. | Dec |
| Type de l'équipement : | Date de mise en service : | 2024 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2025 | | | | | | | | | | | | |
| Modèle de l'équipement : | Date de réforme : | 2026 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2027 | | | | | | | | | | | | |
| N° de série : | Etablie par : Date: | 2028 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2029 | | | | | | | | | | | | |

➤ Historique des pannes

| Année | Marché de maintenance n° | Descriptif de la panne | Début de panne | Fin de panne | Nombre annuel des pannes | Fréquence des pannes récurrentes | Observation |
|-------|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| 2024 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2025 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |
| 2026 | | <u>1er trimestre :</u> <u>2ème trimestre :</u> <u>3ème trimestre :</u> <u>4ème trimestre :</u> | | | | | La présente fiche doit être accompagnée du rapport du titulaire du marché, détaillant l'ensemble des activités de maintenance annuelle ainsi que le coût global engendré par la maintenance et les propositions d'amélioration des performances des équipements |

Appel d'offres ouvert N° 171-24-AOO

Maintenance des systèmes de traitement des bagages de différents aéroports

Lot 1 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA de l'aéroport Fès/Saïss

Lot 2 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque MECHANICA et CASSIOLI de l'aéroport Agadir/Al Massira

Lot 3 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Zagora

Lot 4 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Guélmime

Lot 5 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque CASSIOLI de l'aéroport de Beni Mellal

Lot 6 : Maintenance du système de traitement des bagages de marque DIMARK de l'aéroport Nador/El Aroui

| | |
|---|---|
| <p>Direction concernée</p> <p><i>M. EL BACHA</i> <i>BOUSTE EL KHADIM</i> <i>Youssef EL KHADIM</i></p> | <p>Direction des Achats et de la Logistique</p> <p><i>Le Directeur</i> <i>Abdellah BOUKHLOUF</i></p> |
| <p>Direction Générale de l'ONDA</p> <p><i>Adel El Faidr</i> Directeur Général Office National des Aéroports</p> | |
| <p>Concurent</p> | |
| <p>CPS lu et accepté sans réserve</p> | |