

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS



DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Appel d'offres ouvert N° 231/18/AOO

**Fourniture, installation, mise en service
des lignes de convoyage et intégration
des équipements de sûreté existants
dans le système de traitement des
bagages de l'aéroport Dakhla**

TABLE DES MATIERES

AVIS D'APPEL D'OFFRES	1
CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES	3
ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES	3
ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE	3
ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS	3
ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES	3
ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE	3
ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR	4
ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISOIRE	6
ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES	7
ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES	7
ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE	7
ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE	8
ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS	8
ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS	9
ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS	10
ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES	10
ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE	10
ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES	10
ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION	11
ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES	11
ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS	11
CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES	13
ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR	1
ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE	1
ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT	1
ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)	1
CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES	5
ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHE	5
ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHE	5
ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE	5
ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER	5
ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX	5
ARTICLE 06 : RESILIATION	6
ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE	6
ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS	6

ARTICLE 09 :	CAS DE FORCE MAJEURE _____	6
ARTICLE 10 :	ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION _____	6
ARTICLE 11 :	NANTISSEMENT _____	6
ARTICLE 12 :	DROIT APPLICABLE _____	7
ARTICLE 13 :	DROITS ET TAXES _____	7
CHAPITRE 2 :	CLAUSES TECHNIQUES _____	8
ARTICLE 14 :	MAITRE D'ŒUVRE _____	8
ARTICLE 15 :	CONTROLE ET VERIFICATION _____	8
ARTICLE 16 :	BREVETS _____	8
ARTICLE 17 :	NORMES _____	8
ARTICLE 18 :	GARANTIE PARTICULIERE _____	8
ARTICLE 19 :	AGREMENT DU PERSONNEL EMPLOYE SUR L'AEROPORT _____	9
ARTICLE 20 :	SUJETIONS RESULTANT DE L'EXECUTION SIMULTANEE DE TRAVAUX INTERESSANT LES DIFFERENTS CORPS D'ETAT ET ENTREPRENEUR VOISINS _____	9
ARTICLE 21 :	DELAÏ D'EXECUTION DU MARCHE _____	9
ARTICLE 22 :	PENALITES POUR RETARD _____	9
ARTICLE 23 :	CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE _____	10
ARTICLE 24 :	RECEPTION DES PRESTATIONS _____	10
ARTICLE 25 :	DELAÏ DE GARANTIE _____	11
ARTICLE 26 :	NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX _____	11
ARTICLE 27 :	MODE DE PAIEMENT _____	11
ARTICLE 28 :	CIRCULATION DU PERSONNEL _____	11
ARTICLE 29 :	ENVIRONNEMENT OPERATIONNEL _____	12
ARTICLE 30 :	DESCRIPTION DES FOURNITURES _____	12
ARTICLE 31 :	SPECIFICATIONS TECHNIQUES DU MATERIEL A FOURNIR. _____	13
ARTICLE 32 :	ESSAIS _____	25
ARTICLE 33 :	ENTRETIEN ET DEPANNAGE / GARANTIE _____	26
ARTICLE 34 :	PLANS D'EXÉCUTION. _____	26
ARTICLE 35 :	FORMATION _____	26
ARTICLE 36 :	DOCUMENTATION _____	26
ARTICLE 37 :	DEFINITIONS DES PRIX _____	27

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS

AVIS D'APPEL D'OFFRES
OUVERT SUR "OFFRES DE PRIX"
N°231/18/AOO

Le **lundi 26 novembre 2018 à 10 heures**, il sera procédé, dans la salle de réunion de la Direction Financière située près du bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur) à l'ouverture des plis relatifs à l'appel d'offres **sur offres de prix** concernant : **Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sûreté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla.**

Le dossier d'appel d'offres peut être retiré contre récépissé et **paiement du prix d'acquisition des plans** auprès de la cellule retrait des cahiers des charges au Département des Achats situé au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur). Il peut également être téléchargé à partir du portail des marchés publics **www.marchespublics.gov.ma** et **à titre indicatif** à partir de l'adresse électronique **www.onda.ma**

Le prix d'acquisition des plans est de : **7,00 DHS.**

Le cautionnement provisoire est fixé à la somme de : **99 000,00 DHS.**

L'estimation des coûts des prestations établie par le maître d'ouvrage est fixée à la somme TVA comprise de : **6 600 000,00 DHS.**

Le contenu, la présentation ainsi que le dépôt des dossiers des concurrents doivent être conformes aux dispositions des articles 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13 et 14 du règlement de la consultation du présent appel d'offres.

Les concurrents peuvent :

- 1) Soit déposer contre récépissé leurs plis à la cellule Interface Achats au Département des Achats situé au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur) au plus tard le **lundi 26 novembre 2018** avant **9h30** ;
- 2) Soit les envoyer, par courrier recommandé avec accusé de réception, à la cellule précitée ;
- 3) Soit les remettre au président de la commission d'appel d'offres au début de la séance et avant l'ouverture des plis.

Les plis déposés ou reçus postérieurement au jour et à l'heure fixés ci-dessous **ne sont pas admis.**

N.B : Une visite des lieux sera organisée au profit des concurrents intéressés le lundi 12 novembre 2018 à 10h00 à l'Aéroport Dakhla (Contact : 06 60 100 627).

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS



REGLEMENT DE CONSULTATION

Appel d'offres ouvert N° 231/18/AOO

**Fourniture, installation, mise en service des
lignes de convoyage et intégration des
équipements de sûreté existants dans le
système de traitement des bagages de
l'aéroport Dakhla**

TABLE DES MATIERES

CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES	3
ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES	3
ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE	3
ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS	3
ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES	3
ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE	3
ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR	4
ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire	6
ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES	7
ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES	7
ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE	7
ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE	8
ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS	8
ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS	9
ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS	10
ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES	10
ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE	10
ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES	10
ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION	11
ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES	11
ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS	11
CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES	13
ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR	1
ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE	1
ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT	1
ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)	1

CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES

Le présent règlement concerne la consultation relative au projet : **Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sûreté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla.**

ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE

Le maître d'ouvrage est l'Office National des Aéroports (ONDA).

ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS

Peuvent valablement participer et être attributaires des marchés publics de l'ONDA, dans le cadre des procédures prévues par le présent règlement de consultation, les personnes physiques ou morales qui répondent aux conditions de l'article 24 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le dossier d'appel d'offres comprend :

01. L'avis d'appel d'offres ;
02. Le présent règlement de consultation ;
03. Le cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
04. Le modèle d'acte d'engagement ;
05. Le modèle de la déclaration sur l'honneur ;
06. Le modèle du bordereau des prix-détails estimatifs ;
07. Le modèle du bordereau des prix pour approvisionnements, le cas échéant ;
08. Le modèle du sous détail des prix, le cas échéant ;
09. Les plans et documents techniques, le cas échéant.
10. Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports, en vigueur, téléchargeable sur le site de l'ONDA à l'adresse suivante : <http://www.onda.ma/Je-suis-Professionnel/Appels-d'offres/Règlementation-des-marchés-de-l'ONDA> ;

NB : Tout concurrent est tenu de prendre connaissance et d'examiner toutes les instructions, modèles et spécifications contenues dans les documents de la consultation.

Le concurrent assumera les risques de défaut de fourniture des renseignements exigés par les documents de la consultation ou de la présentation d'une offre non conforme, au regard, des exigences des documents de la consultation. Ces carences peuvent entraîner le rejet de son offre.

ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE

L'offre préparée par le concurrent ainsi que toute correspondance et tout document concernant l'offre échangés entre le concurrent et l'ONDA doivent être rédigés en **LANGUE FRANÇAISE**.

Tout document imprimé fourni par le candidat peut être rédigé en une autre langue dès lors qu'il est accompagné d'une traduction en langue française par une personne/autorité compétente, des passages intéressants l'offre. Dans ce cas et aux fins de l'interprétation de l'offre, la traduction française fait foi.

Seules les offres techniques peuvent être fournies en **LANGUE ANGLAISE**. Toutefois, en cas de besoin la Commission des Appels d'Offres peut demander, au concurrent et aux frais de ce dernier, la traduction des documents constituant l'offre technique en langue Française.

ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR

Conformément aux articles 25, 27, 28, 29 et 30 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur, chaque concurrent est tenu de présenter les pièces suivantes :

A. Le dossier administratif : Pièces exigées

Pour chaque concurrent, au moment de la présentation des offres :

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation.
- A2.** L'original du récépissé du **cautionnement provisoire** ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu, tel que précisé au niveau de l'avis d'appel d'offres ; **Pour les groupements**, l'attestation de la caution personnelle et solidaire doit être conforme à l'**ANNEXE II** tel que défini à l'article **07** du présent règlement de consultation.
- A3.** Pour les groupements, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur ;

Pour les établissements publics :

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation.
- A2. Une copie du texte** l'habilitant à exécuter les prestations objet du marché ;
- A3.** L'original du récépissé du **cautionnement provisoire** ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu ; **Pour les groupements**, le cautionnement doit être conforme à l'**ANNEXE II** tel que défini à l'article 14 du présent règlement de consultation.
- A4.** Pour les groupements, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur ;

B. Le complément du dossier administratif : Pièces exigées

Pour le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, dans les conditions fixées à l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur :

- B1. Les pièces justifiant les pouvoirs** conférés à la personne agissant au nom du concurrent. Ces pièces varient selon la forme juridique du concurrent :
 - S'il s'agit d'une **personne physique** agissant pour son propre compte :
 - Aucune pièce n'est exigée ;

➤ S'il s'agit d'un **représentant**, celui-ci doit présenter selon le cas :

- Une copie conforme de la procuration **légalisée** lorsqu'il agit au nom d'une personne physique ;
- Un extrait des statuts de la société et/ou le procès-verbal de l'organe compétent lui donnant pouvoir selon la forme juridique de la société, lorsqu'il agit au nom d'une personne morale ;
- L'acte par lequel la personne habilitée délègue son pouvoir à une tierce personne, le cas échéant.

B2. Une attestation fiscale ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant que le concurrent est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du **règlement des marchés de l'ONDA en vigueur**. Cette attestation doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé;

B3. Une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse Nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 jourmada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

NB : La validité des pièces prévus aux B2) et B3) ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

B4. Le certificat d'immatriculation au **registre de commerce** pour les personnes assujetties à l'obligation d'immatriculation conformément à la législation en vigueur;

NB : Pour les concurrents non installés au Maroc l'équivalent des attestations visées aux paragraphes **B2**, **B3** et **B4** ci-dessus, délivrées par les administrations ou les organismes compétents de leurs pays d'origine ou de provenance.

A défaut de la délivrance de tels documents par les administrations ou les organismes compétents de leur pays d'origine ou de provenance, lesdites attestations peuvent être remplacées par une attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.

Pour les établissements publics :

B1. Une attestation fiscale ou sa copie certifiée conforme à l'original délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant qu'il est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur. Cette attestation, qui n'est exigée que pour les organismes soumis au régime de la fiscalité, doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé ;

B2. Une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme conformément aux dispositions prévues à cet effet à l'article 24 ci-dessus ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 Jourmada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de

l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

NB : La validité des pièces prévues aux **B1** et **B2** ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

C. Le dossier technique :

Chaque concurrent est tenu de présenter un dossier technique composé des pièces détaillées dans les dispositions particulières ci-dessous (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

Lorsqu'il est prévu, au niveau des dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation), la présentation d'un certificat de qualification et de classification ou d'un certificat d'agrément. Ledit certificat tient lieu du dossier technique.

Pour les groupements, il y a lieu de se conformer aux dispositions de l'article 140 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur relatives au dossier technique.

D. Le dossier additif :

Il comprend toutes pièces complémentaires exigées par le présent règlement de consultation tel que détaillé dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

E. Le cahier des prescriptions spéciales :

Paraphé et signé, en toutes les pages et sans réserves, par le concurrent ou la personne habilitée par lui à cet effet.

ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISOIRE

Chaque concurrent est tenu de produire un cautionnement provisoire, par un organisme marocain agréé, tel qu'indiqué sur l'avis d'appel d'offres, conformément au modèle en **ANNEXE II** du présent règlement de consultation.

NB : Le cautionnement ne doit pas être limité dans le temps, ni comporter des conditions et/ou réserves de la part de la banque et/ou du soumissionnaire.

En cas de groupement, le cautionnement provisoire peut être souscrit sous l'une des formes suivantes :

1. Au nom collectif du groupement ;
2. Par un ou plusieurs membres du groupement pour la totalité du cautionnement ;
3. En partie par chaque membre du groupement de telle sorte que le montant du cautionnement soit souscrit en totalité.

NB : Dans les cas prévus aux 2) et 3) ci-dessus, **le récépissé du cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire** en tenant lieu **doivent préciser la mention suivante :**

« Le présent cautionnement est délivré dans le cadre d'un groupement et, en cas de défaillance, le montant dudit cautionnement reste acquis au maître d'ouvrage abstraction faite du membre défaillant »

Le cautionnement provisoire reste acquis à l'ONDA dans les cas prévus par :

- L'article 15 du CCAG EMO ;
- L'article 18 du CCAG Travaux ;
- L'article 40 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES

Lorsque la présentation d'une offre technique est exigée conformément à l'article 28 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent fournir les pièces détaillées dans les dispositions particulières (**cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation**).

ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES

Les offres variantes ne sont pas prévues pour le présent appel d'offres.

ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE

L'offre financière comprend :

1. L'acte d'engagement, conformément à l'**ANNEXE III**, en un seul exemplaire.

Cet acte d'engagement doit être dûment rempli, et comportant **le relevé d'identité bancaire (RIB)**, est signé par le concurrent ou son représentant habilité, sans qu'un même représentant puisse représenter plus d'un concurrent à la fois pour le même appel d'offres.

Lorsque l'acte d'engagement est souscrit par un groupement tel qu'il est défini à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'ONDA, il doit être signé soit par chacun des membres du groupement ; soit seulement par le mandataire si celui-ci justifie des habilitations sous forme de **procurations légalisées** pour représenter les membres du groupement lors de la procédure de passation du marché.

Cette dernière disposition est applicable également **s'il s'agit d'un appel d'offres alloti** dont le règlement de consultation prévoit un acte d'engagement pour chaque lot ; Abstraction faite de la répartition des lots entre les membres du groupement, qu'il soit conjoint ou solidaire.

Si le groupement est conjoint, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et **doit préciser** la ou les parties des prestations que chacun des membres du groupement conjoint s'engage à réaliser.

Si le groupement est solidaire, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et l'ensemble des prestations que les membres du groupement s'engagent solidairement à réaliser, cet acte d'engagement **peut**, le cas échéant, indiquer les prestations que chacun des membres s'engage à réaliser dans le cadre dudit marché

NB : Le montant total de l'acte d'engagement doit être libellé en **chiffres** et en toutes **lettres**.

2. Le bordereau des prix-détail estimatif, conformément à l'**ANNEXE IV**. Les concurrents **ne doivent** pas proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif.

Conformément à l'article 27 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur :

- Les prix unitaires du bordereau des prix, du détail estimatif et ceux du bordereau des prix-détail estimatif et les prix forfaitaires du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre les prix unitaires du bordereau des prix et ceux du détail estimatif, les prix du bordereau des prix prévalent.
- En cas de discordance entre les montants totaux du bordereau du prix global et ceux de la décomposition du montant global, le montant total la décomposition du montant global prévaut.
- Les montants totaux du bordereau des prix-détail estimatif, du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre le montant total de l'acte d'engagement, et de celui du détail estimatif, du bordereau des prix-détail estimatif ou du bordereau du prix global, selon le cas, le montant de ces derniers documents est tenu pour bons pour établir le montant réel de l'acte d'engagement.

3. Le sous détail des prix, le cas échéant.

4. Le bordereau des prix pour approvisionnements, lorsqu'il est prévu par le cahier de prescriptions spéciales.

ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE

Les offres financières doivent être exprimées, en Dirhams marocains (**MAD**). Lorsque le concurrent n'est pas installé au Maroc, son offre peut être exprimée strictement dans la(es) monnaie(s) suivante(s) :

- **MAD** : Dirhams marocains
- **EUR** : Euros
- **USD** : Dollars américains

Les offres exprimées en monnaies étrangères (EUR/USD) seront, pour les besoins d'évaluation et de comparaison, converties en Dirham. Cette conversion s'effectue sur la base du cours vendeur du dirham en vigueur, du premier jour ouvrable de la semaine précédant celle du jour d'ouverture des plis, donné par Bank Al-Maghrib.

NB : Les concurrents ne doivent pas proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif.

ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS

Le dossier à présenter par chaque concurrent est mis dans **un pli fermé** portant les mentions suivantes :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, éventuellement, l'indication du ou des lots en cas de marché alloti ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis ;
- L'avertissement que "le pli ne doit être ouvert que par le président de la commission d'appel d'offres lors de la séance publique d'ouverture des plis".

Ce pli contient :

1. Lorsque l'offre technique n'est pas exigée, Deux (02) enveloppes distinctes :
 - a. La première enveloppe doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**dossiers administratif et technique**", contient :
 1. Les pièces du dossier administratif (Article 6 § A) ;
 2. Les pièces du dossier technique (Article 6 § C) ;
 3. Les pièces du dossier additif (Article 6 § D), le cas échéant ;
 4. Le cahier des prescriptions spéciales (Article 6 § E).
 - b. La deuxième enveloppe contient l'offre financière. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre financière**" ;
2. Lorsque l'offre technique est exigée, Trois (03) enveloppes distinctes :
 - a. La première enveloppe doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**dossiers administratif et technique**", contient :
 1. Les pièces du dossier administratif (Article 6 § A) ;
 2. Les pièces du dossier technique (Article 6 § C) ;
 3. Les pièces du dossier additif (Article 6 § D), le cas échéant.
 4. Le cahier des prescriptions spéciales (Article 6 § E).
 - b. La deuxième enveloppe contient l'offre financière. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre financière**" ;
 - c. La troisième enveloppe contient l'offre technique. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre technique**".

Toutes les enveloppes visées ci-dessus doivent indiquer de manière apparente :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, le cas échéant, l'indication du ou des lots concernés ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis.

NB : Lorsque l'appel d'offres est alloti :

- Le concurrent peut participer à un ou plusieurs lots ;
- Le concurrent doit présenter les offres techniques et financières séparément pour chaque lot.

ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS

1. Dépôt des échantillons, prospectus, notices ou autres documents techniques

Lorsque le dépôt d'échantillons et/ou la présentation de prospectus, notices ou autres documents techniques est exigé, conformément à l'article 34 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent déposer les échantillons/documents détaillés dans les

dispositions particulières (cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation), dans les conditions fixées au niveau de l'avis d'appel d'offres.

2. Dépôt des plis

Les plis des concurrents doivent être déposés dans les conditions fixées dans l'avis d'appel d'offres du présent dossier d'appel d'offres.

3. Dépôt des plis complémentaires

Le pli contenant les pièces produites par le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, suite à la lettre de la commission d'appel d'offres, doit être soit déposé, contre récépissé, dans le bureau du maître d'ouvrage indiqué dans cette lettre, soit envoyé, par courrier recommandé avec accusé de réception, au bureau précité. Les plis déposés ou reçus postérieurement au délai fixé dans cette lettre **ne sont pas admis**.

ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS

Tout pli, échantillon, document technique, prospectus ou autre document déposé ou reçu peut être retiré antérieurement au jour et à l'heure fixés pour la séance d'ouverture des plis.

Le retrait du pli fait l'objet d'une demande écrite et signée par le concurrent ou son représentant dûment habilité et adressée au maître d'ouvrage.

Les concurrents ayant retiré leurs plis, échantillons, documents techniques, prospectus ou autres documents peuvent les présenter de nouveau dans les conditions prévues par le présent règlement de consultation.

ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES

Les offres des concurrents sont examinées et évaluées dans les conditions fixées, notamment, dans articles **36, 37, 38, 39, 40, 41 et 42** du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

Lorsqu'il s'agit d'un appel d'offres alloti, la commission procède pour l'attribution des lots à l'ouverture, l'examen des offres de chaque lot et l'attribution des lots, lot par lot, dans l'ordre de leur énumération dans le dossier d'appel d'offres.

L'adjudication d'un lot n'est pas conditionnée par l'adjudication de l'un ou des autres lots quelle que soit leur énumération dans le dossier d'appel d'offres, sauf stipulations contraires dans les dispositions particulière du présent règlement de consultation. Par conséquent, l'ouverture des plis d'un lot peut être effectuée par la commission même si le lot précédent dans l'appel d'offres n'est pas encore adjugé.

ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE

Les critères d'admissibilité des concurrents sont détaillés dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de la consultation).

ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES

Le maître d'ouvrage informe le concurrent attributaire du marché de l'acceptation de son offre par lettre recommandée avec accusé de réception ou par fax confirmé ou par

tout autre moyen de communication donnant date certaine. Cette lettre est adressée dans un délai de cinq (05) jours ouvrables au maximum à compter du lendemain de la date d'achèvement des travaux de la commission.

Dans le même délai, il avise également les concurrents éliminés du rejet de leurs offres, en leur indiquant les motifs de leur éviction, par **lettre recommandée avec accusé de réception** ou par **fax confirmé** ou par **tout autre moyen de communication donnant date certaine**. Cette lettre peut être accompagnée des pièces de leurs dossiers.

Les échantillons ou prototypes, le cas échéant, ils sont restitués, après achèvement du délai de réclamation auprès du maître d'ouvrage, aux concurrents éliminés contre décharge.

ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION

Les concurrents restent engagés par leurs offres pendant un délai de soixante-quinze (75) jours, à compter de la date de la séance d'ouverture des plis.

Ce délai peut être prorogé dans les conditions prévues aux articles 33 et 136 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur.

Toutefois, la signature du marché par l'attributaire vaut le maintien de son offre.

ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES

L'autorité compétente (ONDA) peut, sans de ce fait encourir aucune responsabilité à l'égard des concurrents et quel que soit le stade de la procédure pour la conclusion du marché, annuler l'appel d'offres. Cette annulation intervient dans les cas suivants :

1. Lorsque les données économiques ou techniques des prestations objet de l'appel d'offres ont été fondamentalement modifiées ;
2. Lorsque des circonstances exceptionnelles ne permettent pas d'assurer l'exécution normale du marché ;
3. Lorsque les offres reçues dépassent les crédits budgétaires alloués au marché ;
4. Lorsqu'un vice de procédure a été décelé ;
5. En cas de réclamation fondée d'un concurrent **sous réserve** des dispositions de l'article 152 du règlement des marchés de l'ONDA en vigueur;

En cas d'annulation d'un appel d'offres dans les conditions prévues ci-dessus, les concurrents ou l'attributaire du marché ne peuvent prétendre à indemnité.

ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS

Tout concurrent peut demander au maître d'ouvrage, **par courrier** porté avec accusé de réception, **par lettre recommandée** avec accusé de réception ou par **voie électronique** de lui fournir des éclaircissements ou renseignements concernant l'appel d'offres ou les documents y afférents, **exclusivement**, aux coordonnées suivantes :



Adresse

:

Département des Achats

Office National des Aéroports

Aéroport Mohammed V – Nouasseur



Boîte postale : BP 52, Aéroport Mohammed V – Nouasseur



E-mail : achats@onda.ma

NB : Cette demande **n'est recevable que** si elle parvient au maître d'ouvrage au moins **sept (7) jours** avant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis.

Les réclamations des concurrents doivent être formulées dans les conditions fixées par l'article 152 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

En effet, les réclamations des concurrents doivent être introduites **à partir de la date de la publication** de l'avis d'appel à la concurrence et **au plus tard cinq (05) jours** après l'affichage du résultat du présent appel d'offres.

Toutefois, la réclamation du concurrent pour contester les motifs d'éviction, doit intervenir **à compter de la date de réception** de la lettre d'éviction et **au plus tard dans les cinq (05) jours suivants**.

CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES

Article 1 : Objet de l'appel d'offres

Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla

Article 06 § C : Liste des pièces exigées pour le dossier technique

C1. Une note indiquant **les moyens humains et techniques** du concurrent et mentionnant éventuellement,

- La date,
- Le lieu,
- La nature et l'importance des prestations à l'exécution desquelles le concurrent a participé et la qualité de sa participation.

C2. Fournir **les attestations de référence** originales ou leurs copies certifiées conformes à l'original délivrées par les maîtres d'ouvrage publics ou privés ou par les hommes de l'art sous la direction desquels le concurrent a exécuté les prestations objet desdites attestations. Chaque attestation précise notamment :

- La nature des prestations ;
- Leur montant ;
- Le nom et la qualité du signataire et son appréciation.
- L'année de réalisation (**Durant les dix dernières années**) ;

Article 06 § D : Liste des pièces exigées pour le dossier additif

Aucun dossier additif n'est exigé

Article 08 : Liste des pièces exigées pour l'offre technique

1. Mémoire technique indiquant les spécifications techniques et fonctionnelles de la solution proposée ;
2. Fiche technique des équipements proposés ;
3. Architecture du système Départ/Arrivée ;
4. Architecture d'automatisme Départ/Arrivée ;
5. Détail des moyens matériels nécessaires pour la réalisation des prestations et des moyens humains à savoir les CV et copies certifiées conformes des diplômes du chef de projet (ingénieur BAC+5 ou équivalent spécialisé en automatique industriel disposant d'une expérience minimum 5 ans dans le domaine objet du présent marché) et les membres de l'équipe affectée pour l'exécution du projet (de deux (02) techniciens de niveau BTS, ISTA, ITA dans le domaine Electromécanique des systèmes automatisés ou équivalent disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans dans le domaine des prestations objet du présent marché) et un automaticien BAC+2 ayant une expérience de minimum de cinq ans dans des projets de même taille (l'intégration du STB et des équipements de sureté) ;
6. L'original ou une copie certifiée conforme des Certificats ou déclaration de conformité des équipements proposés ;

7. Offre technique sur DVD-ROM.

Article 16 : Critères d'admissibilité des concurrents et d'attribution du marché

Le seul critère d'attribution, après admission, est l'**offre la moins-disante conforme**.

ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR

Déclaration sur l'honneur

- Référence de l'appel d'offres : **231/18/AOO**
- Mode de passation : **Appel d'offres Ouvert**
- Objet du marché : **Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla**

A – Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (1)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (1)
- N° de patente..... (1)
- N° du compte courant postal/bancaire ou à la TGR.....(RIB)

B - Si le concurrent est une personnes morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(1)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(1)
- N° de patente.....(1)
- N° du compte courant postal-bancaire ou à la TGR.....(RIB)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés déclare sur l'honneur :

- 1) M'engager à couvrir, dans les limites fixées dans le cahier des charges, par une police d'assurance, les risques découlant de mon activité professionnelle ;
- 2) Que je remplit les conditions prévues à l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;
- 3) Étant en redressement judiciaire j'atteste que je suis autorisé par l'autorité judiciaire compétente à poursuivre l'exercice de mon activité (2) ;
- 4) M'engager, si j'envisage de recourir à la sous-traitance :
 - a) A m'assurer que les sous-traitants remplissent également les conditions prévues par l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;
 - b) Que celle-ci ne peut dépasser 50 % du montant du marché, ni porter sur les prestations constituant le lot ou le corps d'état principal prévues dans le cahier des prescriptions spéciales, ni sur celles que le maître d'ouvrage a prévu dans ledit cahier ;
- 5) M'engager à ne pas recourir par moi-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption de personnes qui interviennent à quelque titre

que ce soit dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du présent marché.

- 6) M'engager à ne pas faire, par moi-même ou par personnes interposées, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusion du présent marché.
- 7) Attester que je ne suis pas en situation de conflit d'intérêt tel que prévu à l'article 151 du règlement des marchés publics de l'ONDA.
- 8) Certifier l'exactitude des renseignements contenus dans la présente déclaration sur l'honneur et dans les pièces fournies dans mon dossier de candidature.
- 9) Reconnaître avoir pris connaissance des sanctions prévues par l'article 142 du règlement des marchés publics de l'ONDA, relatives à l'inexactitude de la déclaration sur l'honneur.

Fait à.....le.....

Signature et cachet du concurrent

(1) pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence aux documents équivalents lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine ou de provenance.

(2) à supprimer le cas échéant.

NB : Pour les groupements, chaque membre du groupement doit présenter sa propre déclaration sur l'honneur.

ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE**Constitution d'une caution personnelle et solidaire
au titre du cautionnement provisoire**

Nous soussignés, (**nom de la banque, raison sociale, domicile, tél et fax du siège social et de l'agence**), ayant décision d'agrément délivrée par le Ministre de l'Economie et des Finances **sous n°**..... ..en date du.....,

Représentée par : **[Nom(s), prénom(s) et qualité(s)]**

(Ci-après le « **Banque** ») Déclarons par le présent acte nous porter caution personnelle et solidaire sur ordre et pour :

- a) La société.....(Dénomination de la société) **(1)**
- b) La société.....(Dénomination de la société), **pour sa partie dans le groupement (1)**
- c) La société.....(Dénomination de la société) **pour le compte du Groupement de sociétés.....**(Dénominations des sociétés membres du groupement) **(1)**
- d) Le Groupement(Dénominations des sociétés membres du groupement) **(1)**
- e) Monsieur/Madame.....(Nom & Prénom de la **personne physique**) **(1)**

(Ci-après le « **Soumissionnaire** ») pour le montant du cautionnement provisoire de
(Montant en chiffres et en lettres), auquel est assujéti le soumissionnaire au profit de l'Office National Des Aéroports (ONDA) (Ci-après le « **Bénéficiaire** ») dans le cadre de l'appel d'offres ouvert n° 231/18/AOO relatif à « Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla »(Ajouter le numéro et objet du lot, le cas échéant).

Nous nous engageons, par la présente, de façon inconditionnelle et irrévocable en qualité de Garant (la banque), à payer sans délai au Bénéficiaire, à sa première demande et sans s'opposer au paiement pour quelque motif que ce soit, toute somme que celui-ci pourrait réclamer au Débiteur à concurrence du montant sus-indiqué.

[En cas de défaillance d'un membre du Groupement, le montant dudit cautionnement reste acquis à l'ONDA abstraction faite du membre défaillant dudit Groupement] **(2).**

La présente garantie est régie par le droit marocain et tous litiges relatifs à l'existence, la validité, l'interprétation ou l'exécution de la présente garantie seront soumis aux tribunaux compétents dans le ressort territorial de Casablanca (Maroc).

Fait à(ville)

le,.....(jj/mm/aaaa)

(1) Supprimer les paragraphes inutiles ;

(2) Mention à préciser obligatoirement en cas de groupement b), c) et d) ci-haut.

NB : Le cautionnement ne doit pas être limité dans le temps, ni comporter d'autres conditions et/ou réserves de la part de la banque ou du soumissionnaire.

ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT

Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° 231/18/AOO du **lundi 26 novembre 2018**.

A - Partie réservée à l'ONDA

Objet du marché : **Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla**, passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

B - Partie réservée au concurrent

a) Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné :(prénom, nom et qualité)
 Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu :
- Affilié à la CNSS sous le n° : (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° (2)
- N° de patente..... (2)

b) Si le concurrent est une personne morale

Je, soussigné(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)
 numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de :
- Adresse du siège social de la société :
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
 - Montant hors T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;
 - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
 - Montant de la T.V.A. : (en chiffres et en lettres) ;

- Montant T.V.A. comprise : (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à (localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro

**Fait à.....le.....
(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
 - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
 - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
 - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnelle).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)**AO N° : 231/18/AOO**

Objet : Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla

Item n°	Désignation des prestations	UDM	Quantité	Prix Unitaire Hors TVA en chiffre	Prix Total Hors TVA en chiffre
1	Fourniture de Système mécanisé d'enregistrement à 2 tapis pesage et injecteur	E	6		
2	Fourniture de Volet anti-intrusion équipé de rideau à lanières	E	3		
3	Fourniture Plateau de pesage Hors gabarit	E	1		
4	Fourniture de ligne pour bagages Hors gabarit	E	1		
5	Fourniture d'ensemble de Tapis de collecte, habillage en inox	E	1		
6	Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement	E	1		
7	Fourniture de ligne entrée EDS	E	1		
8	Fourniture de ligne de décision sortie EDS	E	1		
9	Fourniture de ligne pour bagages valide	E	1		
10	Fourniture de ligne pour bagages non valide	E	1		
11	Fourniture de ligne entrée X-Ray	E	1		
12	Fourniture de ligne sortie X-Ray	E	1		
13	Fourniture de convoyeur bidirectionnel	E	2		
14	Fourniture de carrousel plat à écailles souples	ML	30		
15	Fourniture d'armoire électrique au départ	E	1		
16	Fourniture de Tapis à rouleau	E	1		
17	Fourniture d'ensemble de protection chariot	E	1		
18	Fourniture d'armoire électrique à l'arrivée	E	1		
19	Fourniture de convoyeur peint de dépose	E	1		
20	Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement	E	1		
21	Fourniture de carrousel incliné à écailles souples	ML	37		
22	Fourniture d'habillage central en inox (platelage) pour carrousel	E	1		
23	Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages au départ	m²	560		
24	Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages à l'arrivée	m²	170		

25	Fourniture d'une guérite préfabriquée pour les opérateurs de sûreté au niveau de la zone de traitement et contrôle des bagages de soute	E	1		
26	Fourniture de plateforme (moyen d'accès) nécessaire à la maintenance et aux opérateurs	E	1		
27	Installation et mise en service de l'ensemble du système de traitement des bagages	E	1		
TOTAL HORS TVA Y COMPRIS DROITS DE DOUANES (A)					
DONT MONTANT DROITS DE DOUANE					
TVA 20% (B)					
TOTAL TVA COMPRISE (A+B)					

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS



CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES

Appel d'offres ouvert N° 231/18/AOO

**Fourniture, installation, mise en service des
lignes de convoyage et intégration des
équipements de sureté existants dans le
système de traitement des bagages de
l'aéroport Dakhla**

TABLE DES MATIERES

CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES	5
ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHE	5
ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHE	5
ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE	5
ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER	5
ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX	5
ARTICLE 06 : RESILIATION	6
ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE	6
ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS	6
ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE	6
ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION	6
ARTICLE 11 : NANTISSEMENT	6
ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE	7
ARTICLE 13 : DROITS ET TAXES	7
CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES	8
ARTICLE 14 : MAITRE D'ŒUVRE	8
ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION	8
ARTICLE 16 : BREVETS	8
ARTICLE 17 : NORMES	8
ARTICLE 18 : GARANTIE PARTICULIERE	8
ARTICLE 19 : AGREMENT DU PERSONNEL EMPLOYE SUR L'AEROPORT	9
ARTICLE 20 : SUJETIONS RESULTANT DE L'EXECUTION SIMULTANEE DE TRAVAUX INTERESSANT LES DIFFERENTS CORPS D'ETAT ET ENTREPRENEUR VOISINS	9
ARTICLE 21 : DELAI D'EXECUTION DU MARCHE	9
ARTICLE 22 : PENALITES POUR RETARD	9
ARTICLE 23 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE	10
ARTICLE 24 : RECEPTION DES PRESTATIONS	10
ARTICLE 25 : DELAI DE GARANTIE	11
ARTICLE 26 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX	11
ARTICLE 27 : MODE DE PAIEMENT	11
ARTICLE 28 : CIRCULATION DU PERSONNEL	11
ARTICLE 29 : ENVIRONNEMENT OPERATIONNEL	12
ARTICLE 30 : DESCRIPTION DES FOURNITURES	12
ARTICLE 31 : SPECIFICATIONS TECHNIQUES DU MATERIEL A FOURNIR.	13
ARTICLE 32 : ESSAIS	25
ARTICLE 33 : ENTRETIEN ET DEPANNAGE / GARANTIE	26
ARTICLE 34 : PLANS D'EXÉCUTION.	26
ARTICLE 35 : FORMATION	26

ARTICLE 36 :	DOCUMENTATION	26
ARTICLE 37 :	DEFINITIONS DES PRIX	27

ENTRE :

L'OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS, désigné ci-après, par le sigle « O.N.D.A », représenté par son Directeur Général, faisant élection de domicile à l'Aéroport Mohammed V - Nouasseur.

d'une part

ET :

(Titulaire)

Faisant élection de domicile à

Inscrite au Registre de Commerce de

sous le n°

Affiliée à la CNSS sous le n°

Représentée par _____ en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés,

D'autre part,

CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES

ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet : **Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sûreté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla**, tel que décrits dans le Chapitre 2 (clauses techniques) du présent Cahier des Prescriptions Spéciales et le plan guide ci-joint.

ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHÉ

Le présent marché est passé en application des dispositions de **l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17** du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

ARTICLE 03 : PIÈCES CONSTITUTIVES DU MARCHÉ

Les pièces constitutives du présent marché sont :

- 1) L'acte d'engagement ;
- 2) Le présent cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
- 3) Le Bordereau Des Prix – Détail Estimatif : (BDP-DE) ;
- 4) Les pièces constitutives de l'offre technique ;
- 5) Le plan guide ;
- 6) Le CCAG-T ;

ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER

Les spécifications et les prescriptions techniques relatives aux prestations à réaliser sont contenues dans le présent marché, l'entrepreneur déclare :

- Avoir pris pleine connaissance de l'ensemble des prestations ;
- Avoir fait préciser tous points susceptibles de contestations ;
- Avoir fait tous calculs et sous détails ;
- N'avoir rien laissé au hasard pour déterminer le prix de chaque nature de prestations présentées par elle et pouvant donner lieu à discussion.
- Avoir apprécié toutes les difficultés qui pourraient se présenter lors de l'exécution du marché et pour lesquelles aucune réclamation ne sera prise en considération.

ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GÉNÉRAUX

Le présent marché est soumis aux prescriptions relatives aux marchés publics notamment celles définies par :

- Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports approuvé le 09 Juillet 2014 et la décision de son amendement réf 01/RM/2015 du 02 avril 2015 ;
- Le décret N° 2-14-394 du 6 Chaabane 1437 (13 Mai 2016) approuvant le cahier des clauses administratives générales, applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'Etat;

- Tous les textes législatifs et réglementaires concernant l'emploi et les salaires de la main d'œuvre ;
- Les lois et règlements en vigueur au Maroc à la date de la signature du présent contrat.

Bien que non jointes au présent CPS, le titulaire est réputé connaître tous textes ou documents techniques applicables au présent marché. Le concurrent ne peut se prévaloir dans l'exercice de sa mission d'une quelconque ignorance de ces textes et, d'une manière générale, de toute la réglementation intéressant les prestations en question.

ARTICLE 06 : RESILIATION

Dans le cas où le titulaire aurait une activité insuffisante ou en cas de la non-exécution des clauses du présent marché, l'Office National Des Aéroports le mettrait en demeure de satisfaire à ses obligations, si la cause qui a provoqué la mise en demeure subsiste, le marché pourra être résilié sans aucune indemnité sous peine d'appliquer les mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 du CCAG-T.

L'ONDA se réserve le droit de résilier le marché dans le cas de modifications importantes ne pouvant être prises en charge dans le cadre du présent marché conformément à la réglementation en vigueur.

ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE

Le prestataire doit élire son domicile dans les conditions fixées par l'article 20 du CCAG-T.

ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS

Tout litige entre l'Office National Des Aéroports et le prestataire sera soumis aux tribunaux de Casablanca statuant en matière administrative.

ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE

En cas de survenance d'un événement de force majeure, les dispositions applicables sont celles définies par l'article 47 du C.C.A.G.T.

ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION

L'entrée en vigueur du présent marché interviendra après son approbation par l'autorité compétente, le visa du Contrôleur d'Etat si le visa est requis et la notification au titulaire.

ARTICLE 11 : NANTISSEMENT

En cas de nantissement, les dispositions applicables sont celles prévues par la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics promulguée par le Dahir n°1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 février 2015).

En vue de l'établissement de l'acte de nantissement, le maître d'ouvrage remet au titulaire du marché, sur demande et sans frais, une copie du marché portant la mention « EXEMPLAIRE UNIQUE » dûment signée et indiquant que ladite copie est délivrée en unique exemplaire destiné à former titre pour le nantissement du marché, et ce conformément aux dispositions de l'article 4 de la loi n°112-13 susmentionnée.

Le responsable habilité à fournir au titulaire du marché ainsi qu'au bénéficiaire du nantissement ou de subrogation les renseignements et les états prévus à l'article 8 de la loi n° 112-13 est le Directeur Général de l'ONDA.

Le Directeur Général de l'ONDA et le Trésorier Payeur de l'ONDA sont seuls habilités à effectuer les paiements au nom de l'ONDA entre les mains du bénéficiaire du nantissement ou de la subrogation, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur.

ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE

Le marché sera interprété conformément au droit Marocain

ARTICLE 13 : DROITS ET TAXES

Les prix du présent marché s'entendent Toutes Taxes Comprises Delivered Duty Paid (TTC DDP).

Le prestataire (Entrepreneur, fournisseur ou prestataire de service) est réputé avoir parfaitement pris connaissance de la législation fiscale en vigueur au Maroc. Par conséquent, il supportera, par défaut, tous les impôts et taxes dont il est redevable au Maroc, y compris la TVA, tous droits de douane, de port ou autres.

A la demande du prestataire et à sa place, l'ONDA **peut payer**, le cas échéant, **directement et seulement** les impôts et taxes à l'importation y compris droits et accessoires de douane et la TVA à l'importation **figurant sur la fiche de liquidation émise par les services de la douane, hors** les frais de la logistique (Transitaire, emmagasinage et surestaries le cas échéant) qui restent à la charge du prestataire y compris la gestion de la logistique d'importation.

Dans le cas où le Cahier des Prescriptions Spéciales prévoit le paiement par lettre de crédit et le prestataire opterait pour ce mode de paiement, le montant des droits et taxes en question sera déduit du montant du CREDOC.

Si l'ONDA paierait des frais supplémentaires, pour quelle que raison que ce soit, à cause d'un motif imputable au fournisseur, l'ONDA déduira d'office lesdits frais des sommes dues au fournisseur.

Aussi, en cas de déclaration douanière faisant ressortir des montants supérieurs à ceux indiqués au présent Marché, le supplément de droits de douane résultant de cette différence de déclaration sera à la charge du Fournisseur.

En cas d'augmentation des sommes à valoir pour la couverture des droits de douane et taxes à l'importation, l'ONDA prendra les engagements complémentaires nécessaires pour couvrir lesdites sommes, conformément à la réglementation en vigueur.

Les **prestations de service** réalisées pour le compte de l'ONDA par une entreprise non résidente sont soumises à l'impôt sur les sociétés au taux de **10%** de ces prestations. Cet impôt est prélevé du montant desdites prestations sous forme de retenue à la source. **Une copie de l'attestation du versement** de cet impôt sera remise au prestataire, à sa demande. Pour les entreprises originaires de pays ayant signé avec le Maroc une convention destinée à éviter les doubles impositions, la retenue à la source est déductible des impôts dus dans leur pays d'origine. »

CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES

N.B : Les éventuels marques commerciales, références au catalogue, appellations, brevets, conception, types, origines ou producteurs particuliers mentionnés dans les clauses techniques sont données à titre indicatif. Le cas échéant, le prestataire peut les substituer par toute autre proposition ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité égales ou supérieures à celles qui sont exigées.

ARTICLE 14 : MAITRE D'ŒUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est **la Direction des Infrastructures**.

ARTICLE 15 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et/ou d'essayer les fournitures pour s'assurer qu'elles sont bien conformes au marché. L'ONDA notifiera par écrit au fournisseur l'identité de ses représentants à ces fins.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées ou essayées se révèle non conforme aux spécifications, l'ONDA la refuse; le titulaire devra alors remplacer les fournitures refusées sans aucun frais supplémentaire pour l'ONDA.

Le droit de l'ONDA de vérifier, d'essayer et, lorsque cela est nécessaire, de refuser les fournitures ne sera en aucun cas limité, et l'ONDA n'y renoncera aucunement du fait que lui-même ou son représentant les aura antérieurement inspectées, essayées et acceptées.

Rien de ce qui est stipulé dans cet article ne libère le titulaire de toute obligation de garantie ou autre, à laquelle il est tenu au titre du présent marché.

ARTICLE 16 : BREVETS

Le titulaire garantira l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

ARTICLE 17 : NORMES

Les fournitures livrées en exécution du présent marché seront conformes aux normes fixées aux prescriptions et spécifications techniques du présent marché.

ARTICLE 18 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le titulaire garantit en outre que les fournitures livrées en exécution du marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre (sauf dans la mesure où la conception ou le matériau est requis par les spécifications de l'ONDA) ou à tout acte ou omission du titulaire, survenant pendant l'utilisation normale des fournitures livrées dans les conditions prévalant dans le pays de destination finale.

L'ONDA notifiera au titulaire par écrit toute réclamation faisant jouer cette garantie.

À la réception d'une telle notification, le titulaire, dans un délai de 48 heures, remplacera les fournitures non conformes sans frais pour l'ONDA.

Si le prestataire, après notification, manque à se conformer à la notification de l'ONDA, dans le délai précité, ce dernier applique les mesures coercitives nécessaires, aux risques et frais du titulaire et sans préjudice de tout autre recours de l'ONDA contre le titulaire en application des clauses du marché.

ARTICLE 19 : AGREMENT DU PERSONNEL EMPLOYE SUR L'AEROPORT

L'Entrepreneur sera tenu de respecter les règles de protection du secret, d'exécuter les avis et de soumettre tout son personnel au contrôle du service de sécurité de l'Aéroport.

Dix jours (10 j) calendaires à dater du lendemain de la notification de l'ordre de service prescrivant de commencer les travaux et avant tout commencement, il devra remettre au Service de sécurité de l'Aéroport, par l'intermédiaire de l'ONDA, les demandes d'enquêtes réglementaires pour son personnel de direction et la liste du personnel pour contrôle.

En outre, l'Entrepreneur est personnellement responsable de la conservation des plans, croquis d'exécution et documents divers qui lui seront remis par l'Office National Des Aéroports, en vue de l'exécution des travaux ou pour toutes autres causes.

L'Entrepreneur devra conserver le secret absolu non seulement sur l'ensemble des documents qui lui seront communiqués, mais aussi sur les faits ou renseignements, qui seraient occasionnellement portés à sa connaissance en raison de l'exécution des travaux.

ARTICLE 20 : SUJETIONS RESULTANT DE L'EXECUTION SIMULTANEE DE TRAVAUX INTERESSANT LES DIFFERENTS CORPS D'ETAT ET ENTREPRENEUR VOISINS

L'Entrepreneur ne pourra présenter aucune réclamation en raison de l'exécution simultanée de travaux par d'autres corps d'Etat ou de gênes éventuelles qui pourraient en résulter pour ses propres prestations.

Il devra au contraire, faciliter, dans toute la mesure du possible, la tâche aux autres entreprises et faire tous ses efforts dans le sens d'une bonne coordination de l'ensemble des corps d'état.

L'Entrepreneur ne pourra pas non plus présenter de réclamation pour les sujétions qui pourraient lui être imposées par l'exécution simultanée d'autres travaux.

ARTICLE 21 : DELAI D'EXECUTION DU MARCHÉ

Le délai d'exécution du présent marché est fixé **à huit (08) mois** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations.

ARTICLE 22 : PENALITES POUR RETARD

A défaut par l'Entrepreneur d'avoir exécuté à temps le marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévu par le présent marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par les articles 79 et 80 du CCAGT, une pénalité de cinq pour mille (5 ‰) du montant initial du marché par jour de retard.

1- En cas de retard dans l'exécution des travaux : Par application de l'article 65 du CCAGT la pénalité est plafonnée à huit pour Cent (8 %) du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 du CCAGT.

2- En cas de retard dans la remise des documents ou rapports : Par application de l'article 66 du CCAGT la pénalité est plafonnée à deux pour Cent (2 %) du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux.

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entreprise sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable.

ARTICLE 23 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE

a) Cautionnement : Le cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché arrondi au dirham supérieur conformément aux dispositions de l'article 15 du C.C.A.G.T

b) Retenue de garantie : Les Dispositions relatives à la retenue de garantie telles que définies aux articles 16 et 64 du C.C.A.G.T sont seules applicables.

Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent être émises par un organisme marocain agréé.

ARTICLE 24 : RECEPTION DES PRESTATIONS**1 : RECEPTIONS DES EQUIPEMENTS EN USINE**

Les fournitures objet de la présente tranche ferme du marché ne seront livrées qu'après recette en usine par des responsables de l'ONDA.

Durant cette recette, les représentants de l'ONDA procéderont à toutes les vérifications nécessaires pour attester le bon fonctionnement et la conformité des équipements suivant une procédure que le prestataire communiquera suffisamment à l'avance à l'ONDA pour étude et approbation.

Le fournisseur prendra en charge deux représentants de l'ONDA pour une durée qui sera arrêtée en commun accord avec le maître d'ouvrage selon la procédure adoptée par le constructeur pour la FAT des systèmes de traitement des bagages.

La prise en charge des représentants de l'ONDA par le prestataire inclura les titres de transport (billets d'avion) et l'hébergement à l'hôtel.

Ces représentants assisteront, chez les fabricants, au déroulement des recettes en usine FAT (FACTORY ACCEPTANCE TEST) d'un échantillon par famille des équipements STB en présence des experts désignés par le constructeur.

Le document FAT sera renseigné et signé dans les locaux du constructeur par les représentants de l'ONDA le constructeur et le titulaire du projet.

2 : RECEPTION DES EQUIPEMENTS SUR SITE

Tous les équipements et leurs accessoires seront livrés à l'aéroport Dakhla. Un procès-verbal de réception sur site sera établi et signé par les représentants de l'ONDA.

3: RECEPTION PROVISOIRE

La réception provisoire des fournitures sera prononcée conformément aux dispositions définies par l'article 73 du C.C.A.G.T.

Les réceptions provisoires partielles sont autorisées dans la présente tranche ferme.

Le prestataire est tenu de procéder à ses frais à tous les travaux nécessaires pour remédier aux essais non concluants et ce, dans les limites du délai d'exécution contractuel.

Un Procès-verbal de réception provisoire globale sera établi par les personnes habilitées de l'ONDA dès que toutes les vérifications et tests auront été déclarés satisfaisants et après

achèvement des travaux de réalisation du dernier aéroport conformément aux dispositions définies par l'article 73 du C.C.A.G.T.

4 : RECEPTION DEFINITIVE

La réception définitive des travaux sera prononcée **douze (12) mois** après la date du procès-verbal de la réception provisoire conformément aux dispositions définies par l'article 76 du C.C.A.G.T.

ARTICLE 25 : DELAI DE GARANTIE

Le délai de garantie est fixé à **douze (12) mois**. Durant la période de garantie, le prestataire est soumis aux dispositions arrêtées par l'article 75 du C.C.A.G.T.

ARTICLE 26 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX

Le présent marché est un marché de **fourniture** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

ARTICLE 27 : MODE DE PAIEMENT

L'Office National Des Aéroports se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom de l'entrepreneur, indiqué sur l'Acte d'Engagement.

Les paiements des prestations seront effectués comme suit :

❖ **40 %** du prix des équipements à la réception sur site du matériel sur présentation de factures en cinq exemplaires dûment validées par les responsables habilités de l'ONDA.

❖ **Le reliquat** sera payé à la réception provisoire du marché déduction faite de 7% représentant la retenue de garantie qui peut être remplacée par une caution de même valeur libérée à la réception définitive.

Les paiements seront effectués par virement bancaire ou par une lettre de crédit irrévocable et confirmée par la banque du fournisseur.

Les paiements et réceptions partiels sont autorisés

Si le titulaire du marché opte pour le mode de paiement par lettre de crédit, tous les frais et accessoires relatifs à l'ouverture de la lettre de crédit sont à la charge du fournisseur.

Lorsque le règlement n'est pas prévu par lettre de crédit, le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de quatre-vingt-dix jours (90) à compter de la date de réception des prestations demandées et sur présentation de factures en cinq exemplaires.

ARTICLE 28 : CIRCULATION DU PERSONNEL

Le prestataire du marché devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel à l'Aéroport.

Le personnel du prestataire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'Aéroport.

ARTICLE 29 : ENVIRONNEMENT OPERATIONNEL

Températures

- Température extérieure maximale : +55°C
- Température extérieure minimale : -5°C
- Température moyenne en hiver : +3°C
- Température sèche moyenne en été : +45°C

Conditions générales d'exploitation demandées : température de 0°C à 50 °C.

Une plage contractuelle de température de 0° à 50 °C est à considérer par les entreprises pour le fonctionnement de l'installation.

Le titulaire du présent marché devra garantir le fonctionnement de son installation dans des conditions de température comprises à l'intérieur de cette plage

ARTICLE 30 : DESCRIPTION DES FOURNITURES

Les travaux consistent à la Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla

La fourniture du système de traitement des bagages au départ de l'aéroport Dakhla sera constitué de :

- Fourniture de Système mécanisé d'enregistrement à 2 tapis pesage et injecteur
- Fourniture de Volet anti-intrusion équipé de rideau à lanières
- Fourniture Plateau de pesage Hors gabarit
- Fourniture de ligne pour bagages Hors gabarit
- Fourniture d'ensemble de Tapis de collecte, habillage en inox
- Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement
- Fourniture de ligne entrée EDS
- Fourniture de ligne de décision sortie EDS
- Fourniture de ligne pour bagages valide
- Fourniture de ligne pour bagages non valide
- Fourniture de ligne entrée X-Ray
- Fourniture de ligne sortie X-Ray
- Fourniture de convoyeur bidirectionnel
- Fourniture de carrousel plat à écailles souples
- Fourniture d'armoire électrique au départ
- Fourniture de Tapis à rouleau
- Fourniture d'ensemble de protection chariot
- Fourniture d'armoire électrique à l'arrivée
- Fourniture de convoyeur peint de dépose
- Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement
- Fourniture de carrousel incliné à écailles souples
- Fourniture d'habillage central en inox (platelage) pour carrousel
- Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages au départ
- Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages à l'arrivée
- Fourniture d'une guérite préfabriquée pour les opérateurs de sureté au niveau de la zone de traitement et contrôle des bagages de soute
- Fourniture de plateforme (moyen d'accès) nécessaire à la maintenance et aux opérateurs
- Installation et mise en service de l'ensemble du système de traitement des bagages

Le matériel sera d'un design particulièrement soigné, doté d'une ergonomie adaptée aux opérateurs. Il sera conçu pour répondre aux normes de sécurité IATA, pour un fonctionnement en continu, dans les conditions ambiantes de température (0 à 55°C).

ARTICLE 31 : SPECIFICATIONS TECHNIQUES DU MATERIEL A FOURNIR.

1) - ZONE DEPART:

Pesage

Les matériels installés doivent respecter les exigences métrologiques et techniques applicables aux instruments de pesage à fonctionnement non automatique définis par la norme NF EN 45501.

Le prestataire respecte le décret 91-330 du 27 Mars 1991 relatif aux systèmes de pesage concernant la présente partie d'ouvrage.

Les unités de mesure de masse utilisées sont le kilogramme et ses sous multiples selon le système SI.

Le châssis inférieur de pesage est fixé sur le châssis inférieur du tapis transporteur de pesage.

Les câbles sont fixés sur le châssis inférieur de pesage pour éviter la détérioration de ceux-ci lors du déplacement des tapis transporteurs d'enregistrement et sont maintenus au-dessus du sol pour être protégés du liquide de nettoyage des sols.

Le châssis de la bascule est relié au circuit d'interconnexion des masses des tapis transporteurs (à cet effet Le prestataire prévoit les fixations des tresses de masse sur les châssis).

Coffrets d'interfaces électriques

Ce coffret se présente sous la forme d'un ensemble compact renfermant les composants des circuits électriques et électroniques nécessaires au fonctionnement et aux fonctions définies ci-dessous :

- ☐ L'alimentation du système de pesage,
- ☐ Les interfaces électriques et de contrôle commande du système de pesage.

Un capot assure la fermeture de ce coffret. Il est complété par un dispositif de scellé réglementaire.

Les éléments suivants sont placés à l'intérieur de ce coffret :

- ☐ Un connecteur de liaison vers les afficheurs,
- ☐ Un connecteur de liaison avec la bascule,
- ☐ Un connecteur de liaison,
- ☐ Un connecteur pour les interfaces "excédent de poids" et "défaut pesage".

Ce coffret comporte sur l'une de ses faces :

- ☐ Un interrupteur "Marche - Arrêt" bipolaires,
- ☐ Un voyant "marche" (témoin de mise sous tension),
- ☐ Des disjoncteurs bipolaires de protection,

- Un connecteur de liaison avec le courant secteur + terre en provenance du meuble de banque.

Afficheurs

Ces afficheurs de poids sont fixés dans les meubles d'enregistrement.

Leurs formes et dimensions sont indiquées à titre indicatif sur les plans pages suivantes.

Les caractéristiques architecturales (dimensions, aspect, etc..), la position, le type de fixation, etc., seront à confirmer lors de l'étude.

Ces afficheurs sont de deux types et comportent les éléments suivants :

- Afficheurs côté passagers

- Un afficheur poids.
- Un afficheur cumul.
- Un afficheur du nombre de pesées.

Cet afficheur est encastré sur le plateau supérieur (hors fourniture) du meuble d'enregistrement (paroi translucide au droit de l'afficheur).

- Afficheur côté agent d'enregistrement

- Un afficheur poids.
- Un afficheur cumul poids.
- Un afficheur du nombre de pesées.

Cet afficheur est positionné verticalement et fixé en sous face du plateau du meuble d'enregistrement.

Tapis de dépose pesage et injection

Fonction

Matériel destiné à la dépose d'un bagage par le passager au cours des formalités d'enregistrement.

Le bagage est pesé, étiqueté par l'hôtesse et évacué par un réseau de transporteur vers le poste de mise en conteneur ou en vrac avant chargement dans l'avion.

Ce matériel d'un design particulièrement soigné, doté d'une ergonomie adaptée au confort du passager et au poste de travail de l'hôtesse, fonctionne dans des conditions totales de sécurité et très faible niveau sonore. Il est conçu pour répondre à la diversité des bagages de la norme IATA.

La conception des habillages en acier inox particulièrement esthétique, est adaptée pour interdire tout accrochage de lanière, tout en garantissant une maintenance aisée.

Conçu pour l'introduction sur collecteur en milieu aéroportuaire, conforme aux normes de sécurité est le produit de base de l'installation.

Caractéristiques principales

Configurations

Adaptée au nombre de passagers enregistrés par an, la modularité des équipements permettra plusieurs configurations de façon à augmenter les débits et réduire le temps d'attente du passager :

- 2 modules doubles, évacuation des bagages sur collecteur,
Caractéristiques configuration 2 modules.

Dépose / pesage incline :

- Module incliné longueur 1 200 mm environ, tôle inox de 2mm,
- Ensemble double largeur muni hors tout : 1 210mm.
- Bande largeur muni 510mm spéciale pour bagages à roulettes,
- Niveaux de dépose 320mm, point haut 450mm,
- Vitesse bande 20 à 30m/mn
- Bascule électronique mono-capteur portée 100kg format châssis d'appui du module,
- Afficheur digital à double visualisation composé de deux afficheurs. L'un suspendu du côté hôtesse et l'autre encastrable sur le meuble de l'hôtesse,
- Panneaux d'habillage en inox
- Boîtier de commande pour hôtesse.

Étiquetage / injection :

- Module horizontale longueur 1 200 mm environ, tôle inox de 2mm,
- Niveau 450mm sur la bande horizontale,
- Vitesse bande 20 à 30m/mn

Conditions d'utilisation.

- Température 0 à 55°C

Tapis collecteur

Fonction

Installé en zone passagers, ce transporteur est conçu pour collecter les bagages en sortie des postes d'enregistrement (check-in) ou utilisé en dépose manuelle par le personnel.

Son design est particulièrement soigné, tous les éléments visibles sont en acier inox poli et son niveau sonore très bas.

Caractéristiques principales

- Charge statique 150 kg/ml
- Charge dynamique 80 Kg/ml
- Hauteur sur bande standard 400mm, mini 320mm,
- Longueur suivant plan,
- Bande largeur 1 000 mm antistatique ISO 340.
- Vitesse standard de 20 à 30 m/mn.
- Protection des parties non visibles par peinture Epoxy RAL.

Construction

- Structure autoporteuse en élément standard de 2 900mm, constitué de 2 longerons et d'un platelage central épaisseur 2,5mm en tôle électro-zinguée,
- En appui sur des pieds supports réglables au pas de 1 450mm,
- Rive arrière hauteur 300mm en acier inox,
- Membrane et jupe verticale inox côté public pour la version dépose manuelle,
- Sécurité sur retour de bande assurée par la protection des rouleaux de retour.

Entraînement

- La tête de commande tension est placée en intermédiaire entre 2 modules d'injections,
- Groupe d'entraînement à arbre creux monté en extérieur côté opposé aux check-in en prise directe sur le tambour de commande, antibruit,
- Accès aisé au groupe moteur pour maintenance,

Tapis d'acheminement.

Fonction

Conçu pour transport rapide des bagages en tous points d'un système départ et arrivée en milieu aéroportuaire, le TB, entièrement standardisé, conforme aux normes de sécurité, est le produit de base du transport sur bande, horizontal et incliné.

La disposition des tambours avant-arrière aux raccordements en ligne et sur courbe à bande avec chute intégrée de 50mm assure un franchement sans risque d'accrochage.

Caractéristiques Principales

- Charge statique 150 kg/ml
- Charge dynamique 100 Kg/ml
- Bande largeur 1 000mm antistatique ISO 340 lisse ou adhérente,
- Vitesse standard de 20 à 30 m/mn,
- Montage sur pieds

Construction

- Structure autoporteuse en élément longueur 2 910mm,
- 2 longerons porteurs en tôle peinte, épaisseur 2,5mm,
- Platelage sole de glissement, épaisseur 2,5 mm tôle électro-zinguée,
- Rive hauteur 400mm, épaisseur 2mm avec renfort,
- Entretoises inférieures au pas de 1 455mm avec rouleau de retour Ø 60mm intégré et protégé,
- Panneaux de sous-face tôle électro-zinguée,
- Appui sur pieds ou suspentes réglables,
- Accès maintenance aisé,
- Entraînement,
- Moto réducteur arbre creux en direct sur tambour de commande,
- Carters de protections.

Table à rouleaux gravitaire

Fonction :

Principalement utilisée en zone technique pour le stockage avant la reprise manuelle pour le chargement des chariots ou des conteneurs.

La gravité permet de réaliser l'accumulation et le stockage des bagages.

Caractéristiques principales :

- Rouleaux □ 60 mm zingués, longueur muni 1 010 mm,
- Pas de rouleaux 70 mm
- Pente moyenne 5 % environ,
- Hauteur au point bas 300 mm minimum,
- Rouleau de sécurité éjectable en entrée,
- Cellule de saturation

Construction :

- Longérons en tôle peinte de 2,5 mm,
- Entretoises boulonnées,
- Pieds supports avec embases réglables,
- Butée en extrémité,

2) Travaux concernant la fourniture en zone arrivée de :

Tapis de dépose arrivée

Fonction :

Installé dans les zones arrivées des chariots à bagages en vrac ou en conteneurs avion, il est utilisé pour le déchargement des bagages vers la livraison aux passagers.

De conceptions très robustes éprouvées aux chocs répétés, il répond à une utilisation en conditions difficiles.

Caractéristiques principales :

- Charge statique 200 kg/ml
- Charge dynamique 100 Kg/ml
- Bande largeur 1 000 mm,
- Vitesse 20 m/mn à 30 m/mn,

Construction :

- Structure autoporteuse en élément standard de 2 910 mm, épaisseur 3 mm avec renforts soudés,
- En appui sur des pieds réglables,
- Rive renforcée hauteur 400 mm, épaisseur 3 mm fixée sur structure et pieds à l'opposé du chargement,
- Renfort de rive au pas de 1 450 mm,
- Sécurité sur retour de bande assurée par protection des rouleaux de retour,

Entraînement :

- Tête de commande placée en extrémité du transporteur, dotée d'un groupe d'entraînement à arbre creux monté en extérieur en prise directe sur le tambour de commande.

Tapis d'acheminement / d'introduction

Fonction :

Conçu pour les fonctions d'entrée ou d'injection perpendiculaire sur tout autre type de matériel en milieu aéroportuaire, ce convoyeur entièrement standardisé est conforme aux normes de sécurité.

Il intègre une tête de commande/tension croisée de 400 mm standard et une chute de 50 mm avec les modules amont et aval qui permet une meilleure séparation des bagages et élimine les accrochages.

Caractéristiques principales :

- Charge statique 150 kg/ml
- Charge dynamique 100 Kg/ml
- Bande largeur 1 000 mm anti-statique ISO 340 lisse.
- Vitesse standard de 20 à 30m/mn.

Construction :

- Structure autoporteuse en élément longueur 2 910 mm,
- 2 longerons porteurs tôle peinte, épaisseur 2,5mm,
- Sole de glissement, épaisseur 2,5 mm en tôle électro-zinguée,
- Rives peintes hauteur 400mm, épaisseur 2mm avec renfort,
- Entretoises inférieures au pas de 1 455 mm avec rouleau de retour Ø 60 mm intégré et protégé,
- Panneaux de sous-face en tôle électro-zinguée,
- L'accès à la maintenance est aisé,

Entraînement : Moto réducteur à arbre creux en prise direct sur le tambour de commande.

Carrousel à écailles souples

Fonction :

Le carrousel sera constitué par une surface sans fin (tablier porteur) qui se déplace dans les deux plans en une seule ligne d'opération.

Un circuit complet est constitué de sections rectilignes et courbes qui s'adaptent parfaitement à toutes les configurations dont la surface d'appui demeure rigoureusement plane et esthétique dans le temps. Le chargement est effectué par un transporteur à bande droit.

Caractéristiques principales :

- Charge statique 120 kg/ml
- Charge dynamique 100 Kg/ml
- Largeur hors tout 1 010 mm minimum,
- largeur mini d'écaille 980 mm environ, noire,
- Résistance à la traction $\geq 10\,300$ kg
- Hauteur sur écailles 430 mm réglable,

- Vitesse 20 m/mn à 30 m/mn,
- Démarreur électrique progressif.

Tablier mobile constitué

D'un ensemble d'écailles souples :

- Largeur mini: 980 mm, Longueur : 430 mm environ, Epaisseur : 5 à 6mm.
- Matière : PVC synthétique extrudé. Procédé conférant une grande stabilité des matériaux dans le temps et évitant toute déformation dans le temps.
- Couleur noire, aspect satiné.
- Classement au feu standard en PVC, classée M4 au test de réaction au feu normalisé NFP92-501.
- Les écailles se recouvrent de façon à former un tablier continu sans interstice.

De supports d'écailles :

- Ils sont en tôle d'acier ou en alliage d'aluminium moulé léger. Une écaille est fixée sur la face supérieure de chaque support. Ces supports sont montés sur la chaîne de manutention et sont démontables de la chaîne de manutention.

Des roues équipées de roulement graissés à vie avec revêtement néoprène ou similaire fixées sur chaque extrémité de chaque support d'écaille permet de reprendre l'effort en cas de charges excentrées.

Fonctionnement

- L'entraînement du tablier mobile est assuré par l'intermédiaire de système de transmission, axe, pignons, courroies ou d'autres systèmes similaires.
- Le Groupe d'entraînement sera spécialement conçu pour permettre un fonctionnement continu et sans à coups avec un niveau de bruit bas. **Le démarrage du groupe d'entraînement sera fait par variateur de fréquence.**
- Le sens d'entraînement du groupe peut être changé simplement par un remontage symétrique de l'arbre de commande.
- La conception du groupe d'entraînement doit être d'une grande robustesse permettant ainsi une maintenance réduite.

Appui des carrousels

- Toutes les parties horizontales reposant sur le sol, ou sur des plates-formes intermédiaires, sont équipées de pieds supports avec des vérins de réglage en hauteur, munis de plaques antidérapantes et de Silentbloks.

Constitution des carrousels.

- Les carrousels sont constitués de tronçons de différents types.
- La conception même de ces tronçons ne permet pas aux membres inférieurs et supérieurs des personnels d'être accidentés par les différents composants en mouvement (chaîne, galet de roulement par exemple)
- Tous ces tronçons sont assemblés entre eux par boulonnage soigneusement freinés et parfaitement alignés de façon à assurer une continuité des voies de roulement de la chaîne de manutention (piettage par exemple).

- Ils comportent des pieds supports munis de vérins mécaniques de réglage en hauteur avec patins antidérapant.
- l'habillage frontal formant jupe de protection côté manutention
- le supportage des chemins de câbles,
- Tronçon droit plan support motorisation, de conception identique aux tronçons plans droits, il assure le supportage du groupe d'entraînement.
- Tronçons de tension, de conception identique aux tronçons plans droits ils permettent aussi la tension de la chaîne de manutention. Ce système de tension doit offrir une continuité de la voie de roulement (surface plane compatible avec les pressions admissibles par le revêtement de roulement). L'implantation de ces tronçons de tension et des éléments mobiles associés est étudiée de façon à minimiser les temps d'intervention.

Groupe d'entraînement

Il comprend :

- une moto réducteur 400 volts 50 Hz, Ce moto réducteur est équipé de sondes de protection ipso thermes. Il sera de classe d'isolation IP 55. **Le démarrage du groupe d'entraînement sera fait par variateur de fréquence**

Carrousel incliné à écailles souples

1 DESCRIPTIF DU PRODUIT

SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

- largeur hors tout : environ 1 400 mm
- hauteur côté passager minimum 400 mm
- inclinaison 25° environ
- transmission : friction
- écaïlle en polyuréthane- 5 à 6 mm d'épaisseur, couleur noir, dimension 120 mm avec un pas environ 250 mm
- charge statique 200 KG/m
- Charge dynamique 100 KG/m

La vitesse de convoyage des bagages varie entre 20 mm/s jusqu'à 30 mm/s. L'Unité d'Entraînement par friction est activée par un début doux « variateur de fréquence »

Les carrousels se caractérisent par une mise en œuvre d'unités standards et par une implantation modulaire permettant une flexibilité et l'adaptation aux contraintes du bâtiment :

- Module droit
- Module de traction
- Module de courbe
- Chaîne de transmission
- Transporteur (écailles et roulements)
- Supports d'écailles

MODULE DROIT:

Les sections droites sont composées d'éléments latéraux et un guide central d'acier, vissés ensemble sur un axe en acier

Le guide central est la base pour la retenue des roues de la chaîne. Latéralement il y a deux profils sur lequel s les roulements (de l'axe) (portant les écailles), glissent.

MODULE DE COURBE

La section des courbes est totalement semblable à celle de la section droite.

La forme des écailles et le chevauchement partiel de l'une avec la suivante, élimine le risque que les composants internes du carrousel soit exposés et accessible.

Des courbes standard sont disponibles avec le courbement de l'angle égal à 90 °, 45 °, 60 ° et 30 °.

SUPPORT D'ECAILLES

Ils sont en tôle d'acier ou en alliage d'aluminium moulé léger. Une écaille est fixée sur la face supérieure de chaque support. Ces supports sont montés sur la chaîne de manutention et sont démontables de la chaîne de manutention.

Des roues équipées de roulement graissés à vie avec revêtement néoprène ou similaire fixées sur chaque extrémité de chaque support d'écaille permet de reprendre l'effort en cas de charges excentrées

Les écailles de carrousel sont se chevauchent les unes sur les autres et sont semi-rigides, afin d'éliminer le risque de se soulever et par la même occasion l'exposition des composants internes du carrousel

Les supports d'écailles sont faits pour garantissant une grande résistance au chargement et le transport, ils sont également équipés d'une partie butoir intégrée afin d'éviter l'endommagement de bagages pendant l'injection dans le carrousel.

Les écailles sont montées sur des supports par un système de fixation qui n'exige pas d'outil pour l'installation ou le démontage d'une écaille individuelle. Cette configuration permet une installation rapide et un démontage des écailles en cas de maintenance ou d'inspection

Le support d'écaille est fabriqué à partir d'aluminium injecté et moulé ou e acier, et est supporté par deux roues de polyuréthane à chaque extrémité, avec des comportements de précision appropriés

SPECIFICATION TECHNIQUE

Les carrousels dans la zone passagers prévoient la provision de couvertures en acier inoxydable appropriées

NIVEAU SONORE:

Grâce à la transmission d'entraînement par friction et la mise en œuvre de roues de polyuréthane, le niveau sonore produit par le carrousel pendant l'utilisation, est gardé sous 60 dBA.

Le niveau sonore de 60 dBA est la référence pour le carrousel sans prendre en considération le niveau sonore émanant du bâtiment ou d'autres types d'équipements.

FONCTIONNEMENT

Le Groupe d'entraînement sera spécialement conçu pour permettre un **fonctionnement à friction** : continu et sans à-coups avec un niveau de bruit bas. **Le démarrage du groupe d'entraînement sera fait par variateur de fréquence.**

La conception du groupe d'entraînement doit être d'une grande robustesse permettant ainsi une maintenance réduite.

Appui des carrousels

Toutes les parties horizontales reposant sur le sol, ou sur des plates-formes intermédiaires, sont équipées de pieds supports avec des vérins de réglage en hauteur, munis de plaques antidérapantes et de Silentblocks.

Habillage :

Un flanc avant, côté passagers (panneaux verticaux),

Ces panneaux verticaux ont des flancs avant rapportés sur les éléments formant un caisson, ces panneaux devront être facilement démontables, en garantissant aucune déformation (chocs des chariots passagers par exemple) , La fixation de ces panneaux doit assurer une bonne rigidité de ces éléments (vibrations, chocs de chariots bagages passagers, ...).

Les panneaux d'habillage sont entièrement en inox d'épaisseur 2 mm.

Panneaux d'habillage comprenant les éléments suivants :

- des découpes afin d'encaster les boîtiers d'arrêt d'urgence,
- des bords retournés, en partie supérieure de 50 mm, afin de passer sous les écailles,
- un renforcement en partie inférieure formant plinthes, de profondeur: 80 mm et de hauteur 100 mm, afin de permettre le passage des pieds des passagers,

L'épaisseur de ces habillages est de 2 mm minimale pour les flancs côté publique, les plinthes, les rives et le platelage (habillage centrale du carrousel).

Règles de conception et de dimensionnement

Les habillages de tapis doivent résister en tout point au poids d'un homme de 80 Kg. Elles doivent être munies de raidisseurs pour reprendre les efforts des bagages sur les rives, les efforts générés par les agents d'exploitation et ne pas engendrer de vibrations.

Toutes les jonctions entre les tôles d'habillage sont munies d'un renfort afin d'éviter leur déformation en cas de chocs.

Les supports de cellules (y compris les supports de réflecteurs) et de détecteurs doivent être particulièrement rigides pour éviter tous dérèglages intempestifs et toutes vibrations néfastes à la qualité du contrôle de position.

Tous les supports doivent assurer des réglages de position et être indéréglables.

Ces supports doivent également protéger mécaniquement les équipements de détection contre les chocs extérieurs.

Volet roulant

Fonction

- Fermer l'ouverture du passage bagage à travers un mur entre les zones bagagistes et passagers, afin d'assurer la sécurité et d'éviter la propagation des courants d'air chaud ou froid.
- Fonctionnement électrique avant la mise en service de l'installation
- Mise en place en zone bagagiste. Hauteur libre pour passage bagage : 1m

Conception

- Cadre métallique fixé au mur avec 2 profils de guidage et support enrouleur du tablier,
- Tablier à lames d'acier galvanisé **perforées** agrafées entre elles,
- Tambour d'enroulement du tablier avec entraînement à commande électrique par moto réducteur,
- Mécanisme de secours en cas de panne de courant, l'entraînement du mécanisme agit directement sur le réducteur et débraye le moteur,
- Dispositif de sécurité par barre palpeuse à capteur sensitif de sécurité de sur course,

- Deux fins de course haute et basse avec dispositif de sécurité de sur course,
- Capot de protection des organes mécaniques et électriques.
- Fermeture automatique après 02 tours vides du carrousel.

Rideau à lanière**Fonction**

- Installé en zone passagers pour assurer une isolation des courants d'air et une séparation opaque et souple à la traversée d'une cloison entre les zones bagagistes et passagers.
- Les lanières sont relevées par le passage des bagages et reprennent aussitôt leur forme sans déformation avec le vieillissement.

Conception.

- Double rangée largeur 300mm et 400mm, découpées en lanières de 100mm,
- Matière PVC noir lisse, ISO 340,
- Profil de maintien fixé sur la cloison avec cache en inox,

Suivant la dimension de l'ouverture et le type de transporteur, les lanières ont recoupé pour s'adapter à la configuration.

Contraintes D'environnement Aéroportuaire**1.2.1 Air et contaminants**

Le prestataire devra tenir compte du caractère agressif des gaz d'échappement propres à la zone aéroportuaire :

Présence possible dans l'air de particules microscopiques de kérosène.

Autres conditions d'ambiance

Le prestataire devra tenir compte :

- de l'atmosphère de proximité marine,
- des sables et poussières de la période sèche d'été.

Champs magnétiques et électromagnétiques

Il convient de tenir compte des contraintes suivantes :

- champs radioélectriques issus des radars ou des transmissions H.F. d'une valeur de 10 volts par mètre,
- présence d'appareils d'éclairage du type fluorescent ou à vapeurs métalliques dans les locaux du tri bagages,
- passage de câbles courant fort.

Procédé peintures des équipements.**Nettoyage**

Tous les aciers seront totalement dérouillés, décalaminés et nettoyés de tous résidus de graisse ou de crasse résultants d'opérations mécaniques précédentes, Les surfaces seront ensuite brossées afin d'éviter tous les résidus dans les endroits peu accessibles.

Les équipements situés en zone hors public seront peints. La couleur de la peinture sera définie par le maître d'ouvrage, elle sera appliquée sur l'ensemble de l'ossature et des éléments de renforcement des rives, sur les pieds et sur les endroits nus.

La peinture des gardes fous sera faite en noir et en jaune. La peinture en jaune sera du type réfléchissement.

Installation et mise en service

Le prestataire assurera en totalité et sous sa responsabilité l'installation et la mise en service des équipements qu'il aura déplacé, fourni et posé sur le site de l'aéroport Errachidia. Il prendra à sa charge tous les travaux annexes à l'installation et la mise en service (mécaniques, d'électricité, de câblage et d'adaptation,.....)

Dégraissage

- Dégraissage par solvant chimique,
- Rinçage à l'eau,
- Séchage en étuve.

Prétraitement

1ère couche de phosphate de fer
2ème rinçage,
3ème séchage en étuve

Guérite préfabriquée pour les opérateurs de sûreté au niveau de la zone de traitement et contrôle des bagages de soute.

Description :

- Guérite préfabriquée de dimension environ 2 500 mm (L) X 2 500 mm (l) x 2 500 mm (H) réalisée en panneau sandwich d'épaisseur 40 mm avec surface métallique assurant les qualités de robustesse, isolation thermique et phonique, étanchéité et résistance au feu .
- Fenêtres vitrées pour une bonne visibilité et surveillance avec une partie fixe sur la face avant et arrière et une partie coulissante sur les côtés latéraux gauche et droite. Les Fenêtres vitrées seront placées à 1m du sol avec une hauteur du vitrage de 800 mm.
- Stores pour fenêtre vitrée anti chaleur qui assurent la modulation de la lumière et préservent l'intimité
- Porte ½ vitrée sur la face arrière de dimension environ 1 000 mm x 2 000 mm
- Planchers avec supports sols métalliques et revêtement en bois.
- Eclairage LED d'une puissance adéquate
- Climatiseur 9000 BTU avec gaz R 410A
- Chemin ou goulotte pour passage de câbles avec prises (03 prises de courant, 01 prise téléphonique et 01 prise informatique au minimum)
- Coffret électrique pour la distribution et les protections (climatisation, éclairage et prises de courant)
- Deux (02) sièges de confort pour opérateurs

NB : le prestataire est tenu de présenter un schéma détaillé y compris le choix de la couleur extérieur pour validation avant tout démarrage des travaux de réalisation de la guérite.

Contraintes D'environnement Aéroportuaire

1.2.1 Air et contaminants

Le soumissionnaire devra tenir compte du caractère agressif des gaz d'échappement propres à la zone aéroportuaire :
Présence possible dans l'air de particules microscopiques de kérosène.

Autres conditions d'ambiance

Le soumissionnaire devra tenir compte :

- de l'atmosphère de proximité marine,
- des sables et poussières de la période sèche d'été.

Champs magnétiques et électromagnétiques

Il convient de tenir compte des contraintes suivantes :

- champs radioélectriques issus des radars ou des transmissions H.F. d'une valeur de 10 volts par mètre,
- présence d'appareils d'éclairage du type fluorescent ou à vapeurs métalliques dans les locaux du tri bagages,
- passage de câbles courant fort.

Procédé peintures des équipements.

Nettoyage

Tous les aciers seront totalement dérouillés, décalaminés et nettoyés de tous résidus de graisse ou de crasse résultants d'opérations mécaniques précédentes,
Les surfaces seront ensuite brossées afin d'éviter tous les résidus dans les endroits peu accessibles.

Les équipements situés en zone hors public seront peints. La couleur de la peinture sera définie par le maître d'ouvrage, elle sera appliquée sur l'ensemble de l'ossature et des éléments de renforcement des rives, sur les pieds et sur les endroits nus.

La peinture des gardes fous sera faite en noir et en jaune. La peinture en jaune sera du type réfléchissement.

Installation et mise en service

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité l'installation et la mise en service des équipements qu'il aura déplacé, fourni et posé sur le site de l'aéroport Dakhla. Il prendra à sa charge tous les travaux annexes à l'installation et la mise en service (mécaniques, d'électricité, de câblage et d'adaptation aux équipements existants

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité toutes les contraintes d'exploitations de l'aéroport au moment de l'installation du présent projet.

ARTICLE 32 : ESSAIS

Lors de la réception provisoire des installations, il sera procédé à tous les essais de bon fonctionnement.

Les essais porteront sur la vérification de la bonne présentation des matériels et de la conformité de leurs caractéristiques aux spécifications techniques du présent marché.

L'ONDA se réserve le droit de demander tout essai ou contrôle supplémentaire jugé nécessaire.

ARTICLE 33 : ENTRETIEN ET DEPANNAGE / GARANTIE

Durant la période de garantie, le prestataire assurera à sa charge toutes les interventions de maintenances préventive et corrective à savoir :

-La maintenance, l'entretien préventif et systématique du système de traitement des bagages au départ suivant un planning qui sera élaboré conjointement avec le maître d'ouvrage et respectera toutes les contraintes d'exploitation.

-Au cours de cette année, tous produits ou pièces de rechange nécessaire à la maintenance sera à la charge du titulaire.

-Le dépannage des installations en panne sera à la charge du titulaire, les pièces de rechange ainsi que les fournitures nécessaires au dépannage seront à la charge du titulaire.

-les installations en panne seront remises en service dans les délais impartis.

ARTICLE 34 : PLANS D'EXÉCUTION.

Les plans guides sont joints au présent cahier des charges à titre indicatif, les plans d'exécution sont à la charge de l'entrepreneur et doivent être validés par le maître d'ouvrage avant le commencement des travaux.

ARTICLE 35 : FORMATION

Formation des techniciens sur site

L'entrepreneur devra assurer à ses frais, la formation complète (pratique et théorique), afférente à la maintenance des équipements, objet du présent marché en faveur des techniciens de maintenance de l'ONDA.

Cette formation sera en langue française et se déroulera pendant la période d'essais et de mise au point sur le site de l'équipement objet du présent marché pendant une durée de deux jours (02) jour ouvrables sur site. Cette période de participation aux essais permettra de vérifier l'acquisition des compétences et éventuellement compléter les formations. Le titulaire doit préparer un programme et un calendrier de formation relative :

- aux matériels composants les équipements: mécaniques et électriques
- à l'exploitation,
- à la maintenance du système de traitement des bagages.

ARTICLE 36 : DOCUMENTATION

Le prestataire devra fournir pour chaque type de matériels cinq jeux de notices techniques complètes en langue française, décrivant toutes les caractéristiques de fonctionnement, d'installation, de schéma électrique, de maintenance et de références des pièces de rechange.

*Dossier d'installation : après exécution des travaux, l'entrepreneur fournira à l'ONDA cinq (5) tirages des plans de recollement

*Documentation technique : pour chacun des matériels composant l'installation, l'entrepreneur remettra lors de la réception provisoire, la documentation technique correspondant complète en cinq exemplaires.

ARTICLE 37 : DEFINITIONS DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 53 du CCACT

Prix n° 1 : Fourniture de Système mécanisé d'enregistrement à 2 tapis pesage et injecteur

Ce prix rémunère la Fourniture l'installation et la mise en service de Système mécanisé d'enregistrement à 2 tapis pesage et injecteur, la longueur du tapis pesage est d'environ 1 200 mm, la longueur du tapis injecteur est d'environ 1 200 mm, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°1

Prix n° 2 : Fourniture de Volet anti-intrusion équipé de rideau à lanières

Ce prix rémunère la fourniture, l'installation et la mise en service de Volet anti-intrusion de dimension suivant plan, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°2

Prix n° 3 : Fourniture Plateau de pesage Hors gabarit

Ce prix rémunère la fourniture, l'installation et la mise en service de Plateau de pesage Hors Format de dimension 800 mm x1 000 mm environ, y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°3

Prix n° 4 : Fourniture de ligne pour bagages Hors gabarit

Ce prix rémunère la fourniture, l'installation et la mise en service de ligne pour bagages Hors gabarit, L'ensemble des convoyeurs et de table à rouleau des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint , les ouvertures des entrées de la ligne HG du côté enregistrement vers la piste sont à la charge du titulaire du présent projet, y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°4

Prix n° 5 : Fourniture d'ensemble de Tapis de collecte, habillage en inox

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé au à l'ensemble au prix n°5

Prix n° 6 : Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé au à l'ensemble au prix n°6

Prix n° 7 : Fourniture de ligne entrée EDS :

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, chaque convoyeur devra être équipé de variateur de vitesse, et de photocellule pour bien maîtriser le suivi des bagages et pour séparer les bagages (avoir un espace entre les bagages pour le bon fonctionnement de l'EDS, y compris toutes sujétions, Payées à l'ensemble au prix n°7.

Prix n° 8 : Fourniture de ligne de décision sortie EDS,

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint ; la ligne de décision devra être composée de minimum sept convoyeurs pour une distance dépassant dix mètres, chaque convoyeur devra être équipé de variateur de vitesse, d'encodeur et de photocellule pour bien maîtriser le suivi des bagages, y compris toute sujétion Payé à l'ensemble au prix n°8.

Prix n° 9 : Fourniture de ligne pour bagages valide,

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°9

Prix n°10 : Fourniture de ligne pour bagages non valide,

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé au à l'ensemble au prix n°10.

Prix n°11 : Fourniture de ligne entrée X-Ray

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°11.

Prix n°12 : Fourniture de ligne sortie X-Ray,

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°12.

Prix n°13: Fourniture de convoyeur bidirectionnel

Le convoyeur bidirectionnel de cadencement des bagages doit répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°13.

Prix n°14: Fourniture de carrousel plat à écailles souples

Le carrousel plat à écailles souples en inox doit répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toutes sujétions. Payé au maitre linéaire au prix n°14.

Prix n° 15: Fourniture d'armoire électrique au départ

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture des automates programmable pour la commande de l'ensemble du STB ; l'armoire sera équipée par des accessoires tels que panneau tactile de supervision ergonomique, câble, chemin de Câble, capteurs, arrêt d'urgence, cellules, contacteurs, coffrets ASI, automates, réseau, API etc... ; La fourniture d'un PC portables marque HP ou similaire portant l'ensemble programme et l'ensemble de la documentation du STB.

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture câble de l'alimentation électrique du TGBT jusqu'à l'armoire du STB départ selon le bilan électrique demandé pour l'ensemble du STB au départ y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°15.

Prix n° 16 : Fourniture de Tapis à rouleau

La table à rouleaux doit être plane et avoir les caractéristiques suivantes :

Longueur des rouleaux : suivant largeur du tapis amont,

Diamètre des rouleaux : 60mm,

Pas des rouleaux : 70mm,

Le premier rouleau au contact avec les tapis transporteurs doit être éjectable.

y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°16.

Prix n° 17: Fourniture d'ensemble de protection chariot

Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sureté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla

Rails de protection au sol : un ensemble de protection est installé autour des convoyeurs situé en zone bagagiste au départ et à l'arrivée. Ces protections en tube acier de 150mm ou en fers « U de 220 mm » d'une longueur de deux mètres sont fixés par ancrage au sol. Les protections sont installées de façon à laisser un intervalle 0,60m entre chaque élément de protection, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°17

Prix n° 18 : Fourniture d'armoire électrique à l'arrivée

Fourniture d'armoire électrique à l'arrivée avec accessoires tel que câble, chemin de Câble, capteurs, arrêt d'urgence, cellules, contacteurs, coffrets, automates, API etc...

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture des automates programmable pour la commande de l'ensemble du STB;

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture câble de l'alimentation électrique du TGBT jusqu'à l'armoire du STB départ selon le bilan électrique demandé pour l'ensemble du STB à l'arrivée

y compris toutes sujétions. Payé à l'ensemble au prix n°18

Prix n° 19 : Fourniture de convoyeur peint de dépose

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé au à l'ensemble au prix n°19

Prix n° 20 : Fourniture d'ensemble de Tapis d'acheminement

L'ensemble des convoyeurs et de cadencement des bagages doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toute sujétion, Payé à l'ensemble au prix n°20

Prix n° 21 : Fourniture de carrousel incliné à écailles souples

Ce prix rémunère la fourniture de carrousel incliné à écailles souples qui doivent répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, les ouvertures des entrées de la ligne du coté piste vers livraison bagages sont à la charge du titulaire du présent projet, y compris toute sujétion, Payé au mètre linière au prix n°21

Prix n° 22 : Fourniture d'habillage central en inox (platelage) pour carrousel

Ce prix rémunère la fourniture, l'installation et la mise en service d'habillage central en inox (platelage) pour carrousel y compris toutes sujétions, Payé à l'ensemble au prix n°22

PRIX N° 23 : Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages au départ

STRUCTURE DE L'ABRI

Ce prix comprend :

L'aménagement de la zone de construction doit être fait par un architecte à la charge de l'entreprise et les plans sont soumis à l'approbation du maitre d'ouvrage

L'entrepreneur doit fournir les plans d'exécution établis par un BET et approuvés par un bureau de contrôle agréée. Ces prestations sont à la charge de l'entreprise.

Ce prix rémunère la fourniture et pose d'abri de la zone tri bagage en charpente métallique de hauteur de 5m environ, les travaux de l'abri comprennent :

- Les travaux de génie civil pour les fondations de l'abri, à savoir démolition et l'évacuation à la décharge public des motifs décoratifs et murs existants coté piste au départ selon les recommandations du maitre d'ouvrage selon les plans guide transmis à l'entreprise et la réalisation des ouvertures pour passage des lignes du

système de traitement bagages du côté enregistrement vers la piste, terrassement, et béton armés B2 pour les semelles de l'abri conformément au plans validés.

- La maçonnerie en agglos de 20 cm avec les enduits pour façade
- Un dallage en béton armé de 15 cm d'épaisseur dosé à 300 kg/m³ de ciment CPJ45 lissé (à l'hélicoptère) teinté dans la masse de couleur suivant demande maître d'ouvrage, y compris joints de retraits et l'exécution d'une couche de fondation en GNF 0/60 de 20 cm d'épaisseur, quadrillage en treillis soudé de 5 x 5 mm ou acier TOR T6 espacement 15 cm dans les 2 sens et selon le modèle et les instructions du maître d'ouvrage
- Peinture sur enduit de façade couleur au choix du maître d'ouvrage
- Une dalle de 20 cm d'épaisseur pour le carrousel de départ suivant plan guide
- L'ossature métallique : les poteaux métalliques avec platines d'assise et crosses, les potelets, les poutres, les consoles, les traverses, les solives, les bracons, les pannes et liernes, les sablières, les contreventements horizontaux et verticaux, pannes, goussets, rivets, les pièces de soudure, joints de dilatation, Le contreventement des bâtiments est assuré par des poutres au vent (en treillis au niveau de la toiture) et par des pannes de stabilité placés sur les longs pans. Conformément aux clauses techniques et aux plans d'exécution
- la fourniture la pose de la couverture Nervesco 75/100° Plastisol, de liège 20 mm et d'un complexe d'étanchéité en élastomère bicouche auto protégé type SIPLAST ou AXTER ou SIMILAIRE La fourniture, la fabrication et pose de chéneaux en tôle galvanisée 20/10 d'épaisseur.
- la fourniture, la fabrication et pose de chéneaux en tôle galvanisée 20/10.
- la fourniture, et la pose de descentes des eaux pluviales en PVC diamètre 200mm y compris raccordement au chéneau, fixation sur l'ossature
- Toute la structure métallique doit être traitée par sablage, et traitement anti rouille et peinture couleur au choix de maître d'ouvrage avant livraison sur site. Les pièces de fixation telle que boulons, vis, rondelles, plaquettes, cavaliers, doivent être obligatoirement en acier inoxydable et les pièces de finition en tôle galvanisée de même finition que les tôles.
- Fourniture et pose d'une Porte métallique coulissante de dimensions 4m x 2.60m avec peinture couleur au choix du maître d'ouvrage
- Fenêtres en aluminium dimensions et nombre à faire validé par un BET d'une façon à garantir un éclairage et aération naturel suffisant.
- Fourniture, pose et installation complète des armoires frigorifiques individuelles type split-système à détente directe réversible (froid & chaud) en fluide frigorigène vert de marque Trane, carrier ou équivalent. P/frig : 48000BTU/h y compris protection électrique (disjoncteurs différentiels, le nombre d'unité à prévoir doit faire l'objet d'une étude faite par un BET et approuvé par un bureau de contrôle.
- Fourniture et pose de 6 extincteurs

ETANCHEITE

Revêtement multicouches type feutre bitumé, système indépendant, comprenant :

- 1 feutre bitumé type 36 s-CF comportant en sous face un papier kraft crêpé.
 - 1 couche d'EAC.
 - 1 bitume armé type 40-TJ ou équivalent.
 - 1 couche d'EAC.
 - 1 bitume armé type 36 s py- vv.
- Masse moyenne au M² : 10 kg.

La protection de l'étanchéité par dalots préfabriqués en béton de grain de riz dosé à 300kg de ciment, posés sur lit de sable sec de 3cm d'épaisseur.

L'entrepreneur peut proposer un complexe équivalent répondant aux mêmes fonctionnalités sous réserve de présenter l'avis technique correspondant visé par un bureau de contrôle agréé.

INSTALLATION ELECTRIQUE

▪ Réseau de distribution secondaire

Le réseau de distribution secondaire comprendra les canalisations entre :

- les tableaux de protections et les équipements (luminaires, prises, etc....);
- les luminaires et les accessoires de commande et de raccordement ;

D'une façon générale, les câbles rigides sont du type U1000R02V

Suivant leur localisation, les câbles sont placés sur PVC (ERO).

▪ Éclairage

Les appareils luminaire seront à LED de dimension 1200 mm X 300 mm type apparent D'une façon générale, les luminaires seront fixés d'une façon solide et durable compatibles avec la sécurité dans les plafonds, les appareils d'éclairage, lorsqu'ils existent seront fixés directement à la dalle plafond du plancher supérieur.

Les plans et les schémas électriques seront réalisés par un réalisés par un BET agréée et approuvés par un bureau de contrôle

En général, des prises de courant seront prévues dans le bâtiment en fonction de l'exploitation des locaux.

L'implantation exacte des prises de courant doit être coordonnée sur plan avant exécution.

▪ Éclairage de secours

L'éclairage de secours sera réalisé en conformité avec la norme européenne

D'une manière générale, les blocs autonomes seront placés au-dessus de chaque porte de sortie destinée à être utilisée en cas de défaillance de l'alimentation normale.

▪ Commande de l'éclairage

Zones équipées de postes de travail : Ces zones seront commandées individuellement par bouton poussoir ou interrupteur en fonction du nombre des accès.

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture câble de l'alimentation électrique du TGBT jusqu'à l'armoire d'éclairage départ selon le bilan électrique demandé à cette opération (éclairage, climatisation ...etc.).

DETECTION INCENDIE

L'entreprise est tenue de réaliser une étude de détection incendie faite par un bureau d'études et approuvé par un bureau de contrôle.

Fourniture et pose de nombre suffisant de détecteur de fumée

Fourniture et pose d'une Centrale d'incendie

Ouvrage payé au mètre carré comprenant toutes sujétions de fourniture, de fabrication, de montage y compris pièces et accessoires d'assemblage, de sablage, de traitement anticorrosion et de peinture de finition, ainsi que toute les tâches relatives à la finition irréprochable des travaux dans les conditions de sécurité imposées par les normes en vigueur, y compris toutes sujétions. Payé au mètre carré au prix n°23.

Prix n° 24: Construction d'un abri étanche pour la zone traitement des bagages à l'arrivée**STRUCTURE DE L'ABRI**

Ce prix comprend :

L'aménagement de la zone de construction doit être fait par un architecte à la charge de l'entreprise et les plans sont soumis à l'approbation du maître d'ouvrage

L'entrepreneur doit fournir les plans d'exécution établis par un BET et approuvés par un bureau de contrôle agréé. Ces prestations sont à la charge de l'entreprise.

Ce prix rémunère la fourniture et pose d'abri de la zone tri bagage en charpente métallique de hauteur de 5m environ, les travaux de l'abri comprennent :

- Les travaux de génie civil pour les fondations de l'abri, à savoir démolition et l'évacuation à la décharge public des motifs décoratifs et murs existants coté piste au départ selon les recommandations du maître d'ouvrage selon les plans guide transmis à l'entreprise et la réalisation des ouvertures pour passage des lignes du système de traitement bagages du côté enregistrement vers la piste, terrassement, et béton armés B2 pour les semelles de l'abri conformément au plans validés.
- L'ossature métallique : les poteaux métalliques avec platines d'assise et crosses, les potelets, les poutres, les consoles, les traverses, les solives, les bracons, les pannes et liernes, les sablières, les contreventements horizontaux et verticaux, pannes, goussets, rivets, les pièces de soudure, joints de dilatation, Le contreventement des bâtiments est assuré par des poutres au vent (en treillis au niveau de la toiture) et par des pannes de stabilité placés sur les longs pans. Conformément aux clauses techniques et aux plans d'exécution
- la fourniture la pose de la couverture Nervesco 75/100° Plastisol, de liège 20 mm et d'un complexe d'étanchéité en élastomère bicouche auto protégé type SIPLAST ou AXTER ou SIMILAIRE La fourniture, la fabrication et pose de chéneaux en tôle galvanisée 20/10 d'épaisseur.
- la fourniture, la fabrication et pose de chéneaux en tôle galvanisée 20/10.
- la fourniture, et la pose de descentes des eaux pluviales en PVC diamètre 200mm y compris raccordement au chéneau, fixation sur l'ossature
- Toute la structure métallique doit être traitée par sablage, et traitement anti rouille et peinture couleur au choix de maître d'ouvrage avant livraison sur site. Les pièces de fixation telle que boulons, vis, rondelles, plaquettes, cavaliers, doivent être obligatoirement en acier inoxydable et les pièces de finition en tôle galvanisée de même finition que les tôles.
- Fourniture et pose de 2 extincteurs

ETANCHEITE

Revêtement multicouches type feutre bitumé, système indépendant, comprenant :

- 1 feutre bitumé type 36 s-CF comportant en sous face un papier kraft crêpé.
- 1 couche d'EAC.
- 1 bitume armé type 40-TJ ou équivalent.
- 1 couche d'EAC.
- 1 bitume armé type 36 s py- vv.

Masse moyenne au M² : 10 kg.

La protection de l'étanchéité par dalots préfabriqués en béton de grain de riz dosé à 300kg de ciment, posés sur lit de sable sec de 3cm d'épaisseur.

L'entrepreneur peut proposer un complexe équivalent répondant aux mêmes fonctionnalités sous réserve de présenter l'avis technique correspondant visé par un bureau de contrôle agréé.

INSTALLATION ELECTRIQUE

▪ Réseau de distribution secondaire

Le réseau de distribution secondaire comprendra les canalisations entre :

- les tableaux de protections et les équipements (luminaires, prises, etc....);
- les luminaires et les accessoires de commande et de raccordement ;

D'une façon générale, les câbles rigides sont du type U1000R02V

Suivant leur localisation, les câbles sont placés sur PVC (ERO).

▪ Éclairage

Les appareils luminaire seront à LED de dimension 1200 mm X 300 mm type apparent D'une façon générale, les luminaires seront fixés d'une façon solide et durable compatibles avec la sécurité dans les plafonds, les appareils d'éclairage, lorsqu'ils existent seront fixés directement à la dalle plafond du plancher supérieur.

Les plans et les schémas électriques seront réalisés par un réalisés par un BET agréée et approuvés par un bureau de contrôle

En général, des prises de courant seront prévues dans le bâtiment en fonction de l'exploitation des locaux.

L'implantation exacte des prises de courant doit être coordonnée sur plan avant exécution.

▪ Éclairage de secours

L'éclairage de secours sera réalisé en conformité avec la norme européenne

D'une manière générale, les blocs autonomes seront placés au-dessus de chaque porte de sortie destinée à être utilisée en cas de défaillance de l'alimentation normale.

▪ Commande de l'éclairage

Zones équipées de postes de travail : Ces zones seront commandées individuellement par bouton poussoir ou interrupteur en fonction du nombre des accès.

L'entrepreneur assurera en totalité et sous sa responsabilité la fourniture câble de l'alimentation électrique du TGBT jusqu'à l'armoire d'éclairage arrivée selon le bilan électrique demandé à cette opération

Ouvrage payé au mètre carré comprenant toutes sujétions de fourniture, de fabrication, de montage y compris pièces et accessoires d'assemblage, de sablage, de traitement anticorrosion et de peinture de finition, ainsi que toute les tâches relatives à la finition irréprochable des travaux dans les conditions de sécurité imposées par les normes en vigueur, y compris toutes sujétions. Payé au mètre carré au prix n°24.

Prix n° 25: Fourniture d'une guérite préfabriquée pour les opérateurs de sureté au niveau de la zone de traitement et contrôle des bagages de soute ;

La fourniture d'une guérite préfabriquée pour les opérateurs doit répondre aux caractéristiques techniques décrites dans le présente CPS et conformément au plan guide ci-joint, y compris toutes sujétions, payées à l'ensemble au prix n°25

Prix n° 26: Fourniture de plateforme (moyen d'accès) nécessaire à la maintenance et aux opérateurs :

La fourniture de plateforme munies d'escaliers pour faciliter le passage à la maintenance et le passage des opérateurs vers local opérateurs au niveau de la ligne d'acheminements, y compris toutes sujétions, payé à l'ensemble au prix..... n°26

Prix n° 27 : Installation et mise en service de l'ensemble du système de traitement des bagages,

L'installation et la mise en service du STB consiste :

-le montage et la mise en service de l'ensemble à savoir les convoyeurs, le passage des chemins de câbles, câblage, montage de l'auvent métallique, branchement des accessoires électriques,Etc

L'Intégration des équipements de sureté(X-Ray et EDS) dans le système de traitement des bagages en concertation et coordination avec les titulaires des équipements de sureté(X-Ray et EDS)

L'Intégration de l'équipement de sureté (EDS standard 2 et X-Ray) dans le système de traitement des bagages

La marque de l'EDS standard 2 à intégrer dans système de traitement des bagages:

*EDS: RAPISCAN, type MVX 5 000.

Transport de l'EDS standard 2 RAPISCAN, type MVX 5 000 de l'aéroport Marrakech Ménara à l'aéroport Dakhla.

- Positionner exactement les appareils et matériels associés
 - mettre à niveau, aligner et fixer les appareils aux convoyeurs et aux tables à rouleaux,
 - l'installation de tous les équipements associés (station opérateurs, ...) et de mettre en œuvre les raccordements électriques et aux réseaux de communications entre les différents éléments du système ainsi que les raccordements entre ses différents équipements,
 - Fourniture et pose d'une guérite préfabriquée pour l'EDS climatisé pour assurer le bon fonctionnement de l'EDS
 - toutes les opérations de manutention, la pose, l'installation, l'intégration, la mise en service et les essais de bon fonctionnement des appareils et des matériels associés y compris la cabine (guérite) de l'EDS
 - Assurer les fonctionnalités de contrôle commande d'interfaçage avec le STB ;
 - Assurer le contrôle commande des convoyeurs de l'appareil ;
 - Assurer la formation des opérateurs
 - Gérer les chaînes de sécurité d'arrêt d'urgence entre l'appareil et le STB dans les deux sens de commande (du STB vers l'appareil et de l'appareil vers le STB
 - Démontage, mise en condition de stockage de l'ensemble du STB existant
- Y compris toutes sujétions, Payé à l'ensemble au prix n°27.

Appel d'offres ouvert N° 231/18/AOO

Fourniture, installation, mise en service des lignes de convoyage et intégration des équipements de sûreté existants dans le système de traitement des bagages de l'aéroport Dakhla

Concurrent

« Lu et accepté sans réserve »